



УТВЕРЖДЕНА
Решением Отраслевого совета
по профессиональным
квалификациям
в сфере гражданской авиации
Протокол заседания № 3
от «5» апреля 2024 года

ОТРАСЛЕВАЯ РАМКА КВАЛИФИКАЦИИ
по направлению «Авиатранспорт (Гражданская авиация)»

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Паспорт отраслевой рамки квалификаций Общие положения	
2.	Общие положения	
3.	Текущее состояние сферы (отрасли)	
4.	Анализ сферы (отрасли)	
5.	Описание ключевых групп занятий и профессий по НКЗ на предприятиях каждого вида профессиональной деятельности по ОКЭД и соответствующие им квалификации по образованию (дипломы, сертификаты, свидетельства) и опыту работы.	
6.	Перечень профессиональных стандартов сферы (отрасли): действующих и планируемых к разработке.	
7.	Выводы и предложения	
8.	Описание квалификационных уровней ОРК в табличном формате	
9.	Функциональная карта профессиональных квалификаций с указанием профессий в профессиональных группах	
10.	Карта профессиональных квалификаций в ОРК с учетом Международной стандартной классификации занятий 2008 (ISCO-08) и НКЗ	

1. ПАСПОРТ ОТРАСЛЕВОЙ РАМКИ КВАЛИФИКАЦИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ «АВИАТРАНСПОРТ (ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ)»

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Миссия ОРК – заключается в создании единой системы стандартов и критериев, направленных на высокий профессионализм и эффективность специалистов в области гражданской авиации.

Видение отрасли. В условиях глобализации будущее гражданской авиации Казахстана зависит от топливной политики не только национальной, но и ведущих мировых держав и союзов, продвижения транспортной телематики и развития интеллектуальных транспортных систем, транспортной логистики и международного воздушного права, прежде всего, права ЕАЭС. Свою миссию гражданская авиация Казахстана сможет выполнить только при условии внедрения новых, дружественных для окружающей среды и эффективных технологий, формирования соответствующего кадрового потенциала.

Цель ОРК «Гражданская авиация» – сформулировать структурированное описание уровней квалификаций, признаваемых в отрасли, требования к существующим квалификациям на основе Национальной рамки квалификаций (далее – НРК) с учетом перспектив, приоритетов развития экономики и стратегии развития гражданской авиации, а также картировать профессии по уровням квалификаций с указанием межотраслевых компетенций и смежных видов занятий (квалификаций).

Задачи ОРК:

1. Стандартизировать компетенции: определить ключевые компетенции, необходимые для успешного развития отрасли гражданской авиации.
2. Стандартизировать знания, умения и навыки, необходимые для эффективного выполнения функций.
3. Обеспечить возможности для постоянного обновления и повышения квалификации работников ГА в соответствии с требованиями динамично меняющейся сферы гражданской авиации.
4. Поддерживать профессиональное развитие через систему сертификации и обучения.
5. Создать четкие и понятные стандарты оценки квалификаций, способствующие прозрачности процесса.
6. Выстраивать связь между образовательными программами и требованиями рынка труда в сфере «Гражданская авиация».

Согласно п.4 ст. 5 Закона Республики Казахстан «О профессиональных квалификациях» ОРК базируется на НРК, установленной в Национальной системе квалификаций Республики Казахстан. НРК содержит восемь уровней квалификации, что соответствует Европейской рамке квалификаций и уровням образования, определенным Законом Республики Казахстан от 27

июля 2007 года «Об образовании». Восемь рекомендуемых уровней описаны в НРК в форме результатов обучения.

ОРК разработана на основании Правил разработки и (или) актуализации отраслевых рамок квалификаций, утвержденных приказом Министра труда и социальной защиты населения от 14 сентября 2023 года № 384 и уточняет требования НРК к компетенциям работников с учетом целей, задач, производственного цикла, видов услуг и роли в коллективном разделении труда в сфере транспорта (гражданская авиация)».

ОРК «Авиатранспорт (Гражданская авиация)» является основополагающим документом для разработки профессиональных стандартов, которые в свою очередь должны лечь в основу образовательных программ в сфере транспорта (гражданская авиация) и создания объективной системы оценки компетенций работников отрасли. ОРК разработана с учетом следующих принципов:

- 1) определение основного продукта в отрасли – оказание услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений с использованием воздушных судов и инфраструктуры;
- 2) определение границ отрасли;
- 3) определение системы разделения труда;
- 4) определение в отрасли взаимосвязанных профессиональных групп и/или подгрупп, с учетом перспектив существования и изменчивости;
- 5) преемственность траекторий развития квалификации при переходе от низших уровней квалификации к высшим с учетом практического опыта;
- 6) применимость требований ОРК ко всем профессиональным группам и/или подгруппам;
- 7) соответствие иерархии уровней квалификации структуре разделения труда и системе образования Республики Казахстан;
- 8) описание уровней (подуровней) квалификации ОРК через параметры профессиональной деятельности и экономической целесообразности;
- 9) проведение функционального анализа отрасли путем составления функциональной карты отрасли;
- 10) ясность описания уровней квалификации для всех пользователей и удобство использования.

В данном ОРК используются термины:

Отраслевые термины и определения:

- 1) авиакомпания – юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;
- 2) авиация – все виды организаций, деятельность которых направлена на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;
- 3) авиационные работы – специализированные операции, выполняемые эксплуатантом с применением гражданских воздушных судов в интересах других физических и (или) юридических лиц;

4) авиационная безопасность – защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, которая достигается путем реализации комплекса мер и привлечения людских и материальных ресурсов;

5) авиационная деятельность – все виды деятельности, направленные на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;

6) авиационные услуги – услуги гражданской авиации, связанные с организацией и обеспечением воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почтовых отправок и выполнением авиационных работ за плату или по найму;

7) авиационный медицинский эксперт – врач, имеющий сертификат авиационного медицинского эксперта, прошедший подготовку и имеющий практические навыки и трудовой стаж в области авиационной медицины, назначаемый уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для проведения медицинских освидетельствований лиц, непосредственно связанных с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, на получение свидетельств или квалификационных отметок;

8) авиационный персонал – физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

9) авиационный хаб – авиатранспортный узловой аэропорт, имеющий необходимую инфраструктуру для организации стыковочных рейсов, который используется авиакомпаниями как промежуточный пункт для доставки пассажиров, багажа, почтовых отправок и грузов к месту назначения;

10) международные организации в сфере гражданской авиации – международные организации, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации и принимающие авиационные правила, направленные на обеспечение безопасности, регулярности, эффективности и регулирование других вопросов воздушного транспорта;

11) организация гражданской авиации – юридическое лицо, осуществляющее деятельность в сфере гражданской авиации;

12) аэронавигационное обслуживание – деятельность, которая включает организацию воздушного движения, предоставление систем связи, навигации и наблюдения, метеорологическое и поисково-спасательное обеспечение полетов, предоставление аэронавигационной информации;

13) аэродром – определенный участок земной или водной поверхности (включая здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов;

14) аэропорт – комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие необходимые сооружения и оборудование;

15) воздушные перевозки – деятельность физических и юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений воздушными судами;

16) пассажир – физическое лицо, не входящее в состав экипажа и перевозимое на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях;

17) член кабинного экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющееся членом летного экипажа;

18) коммерческая воздушная перевозка – деятельность юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений гражданскими воздушными судами за плату или по найму в соответствии с договором воздушной перевозки;

19) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

20) беспилотное воздушное судно – воздушное судно, которое эксплуатируется или предназначено для автономной работы и (или) для дистанционного управления без пилота на борту;

21) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

22) нерегулярный рейс (полет) – рейс (полет), не являющийся регулярным и выполняемый для определенного заказчика с целью воздушной перевозки или без таковой;

23) регулярный рейс – рейс, выполняемый в соответствии с установленным и опубликованным авиакомпанией расписанием;

24) вертолет – воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

25) самолет – воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

26) член летного экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала,

на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

27) Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, устанавливающее международные нормы, необходимые для обеспечения безопасности, надежности и эффективности воздушного сообщения, и осуществляющее координацию международного сотрудничества во всех областях, связанных с гражданской авиацией;

28) стандарт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) – требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации, принимаемое Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

29) рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) – требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается желательным в интересах безопасности, регулярности или эффективности международной аэронавигации, принимаемое Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

30) международный аэропорт – аэропорт, обеспечивающий международные воздушные перевозки, в котором организован таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль;

31) международный полет – полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства;

32) международная воздушная перевозка – воздушная перевозка, при выполнении которой пункты отправления и назначения независимо от того, имеется или нет перерыв в перевозке или перегрузке, расположены на:

33) член экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени;

3. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ СФЕРЫ (ОТРАСЛИ)

Структура отрасли ГА включает управленческие, основные производственные, подготовительные, послепроизводственные и вспомогательные процессы, взаимосвязь между которыми показана в нижеследующей таблице.

Уровень НРК	
6 – 8	1. Управленческие процессы 1.1. Технический контроль и надзор 1.2. Аэронавигационное обслуживание воздушного движения 1.3. Управление аэронавигационной информацией

	1.4. Профессиональная подготовка авиационного персонала		
2 – 8	3. Подготовка производственного процесса 3.1.Авиатопливообеспечение полетов воздушных судов 3.2.Наземное обслуживание ВС 3.3.Организация воздушных перевозок	2. Основные производственные процессы 2.1. Летная эксплуатация воздушных судов 2.2. Бортовое обслуживание пассажиров 2.3. Разработка и изготовление авиационной техники, в том числе беспилотных авиационных устройств и систем 2.4. Техническое обслуживание и поддержание летной годности воздушных судов 2.5. Ремонт авиационной техники 2.6. Беспилотные авиационные системы	4. Послепроизводственные процессы 4.1. Анализ состояния авиационной техники и ее надежности. 4.2. Надзор и контроль над состоянием безопасности полетов и авиационной безопасности. 4.3.Расследование авиационных происшествий и инцидентов.
1 – 7	5. Вспомогательные процессы 5.1. Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь 5.2. Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов 5.3. Аэродромное обеспечение полетов воздушных судов 5.4. Орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов 5.5. Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов 5.6. Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов 5.7. Медицинское обеспечение полетов		

4. АНАЛИЗ ОТРАСЛИ

Гражданская авиация – отрасль экономики, сферой деятельности которой являются организация и осуществление воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок с использованием воздушных судов, наземных средств и инфраструктуры.

По назначению воздушные перевозки подразделяются на перевозки грузов, пассажиров и багажа, почтовых отправок.

По видам сообщения перевозки пассажиров и багажа делятся на:

1) Международные – перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан;

2) Внутриреспубликанские – перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

3) Внутриобластные – перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных

районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;

По характеру организации воздушные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные и нерегулярные. А также воздушными судами малой авиации 5700 кг и менее предоставляются услуги в качестве коммерческой авиации выполнения 11 видов авиационных работ (авиационно – химические работы, воздушные съемки и наблюдения, авиационные работы по охране и защите лесного фонда строительно – монтажные и погрузочные – разгрузочные работы, полеты на островах открытых морей и океанов, поисковые и аварийно – спасательные работы, другие виды).

Грузовые воздушные перевозки классифицируются по организационному, территориальному и отраслевому признакам.

По территориальному признаку грузовые воздушные перевозки можно разделить на внутриреспубликанские, международные.

По отраслевому признаку воздушные грузовые перевозки можно разделить на перевозки строительных грузов, грузов добывающей и обрабатывающей промышленности, торговой сети, лесной промышленности и сельского хозяйства, коммунальные перевозки в населенных пунктах (обслуживание в населения в период чрезвычайных ситуаций и т.п.). Для каждого из перечисленных видов воздушных перевозок характерны определенные эксплуатационные условия и соответствующие типы воздушных судов.

Последние десятилетия развития мировой экономики характеризовались устойчивым повышением роли воздушного транспорта в обеспечении общественных потребностей в перевозках. Это объясняется объективными преимуществами этого вида транспорта, бурным развитием аэропортов, а также прогрессом в конструктивном совершенствовании воздушных судов, аэронавигационных средств и т.п.

Деятельность казахстанских авиакомпаний и аэропортов за 2023 год показывает положительный результат. Так, число перевезенных пассажиров в 2023 году достигло 13,3 млн. человек (по сравнению с показателем 2022 года рост составил 21%). Количество пассажиров, обслуженных аэропортами Казахстана, составило 26,1 млн. пассажиров (по сравнению с 2022 годом рост составил 24%).

Значительный рост наблюдается в аэропортах Алматы и Астана, где в прошлом году зафиксировано рекордное обслужено 9 млн (+31%) и 7,5 млн. пассажиров (+27%) соответственно.

Также вырос объем обработанных грузов в аэропортах на 15% и составил 145 тыс. тонн.

В настоящее время в Казахстане внутренние авиарейсы выполняются по 57-ю внутренним маршрутам (более 732 рейсов в неделю) 5-ю казахстанскими авиакомпаниями – группа компаний «Эйр Астана» (FlyArystan), «СКАТ», «Жетысу авиа», «Qazaq Air» и «Южное небо».

Все города связаны между собой, при этом основными хабами по внутренним и международным авиасообщениям являются города Астана и Алматы.

Для повышения устойчивости полетов и доступности авиаперевозок пополняется парк самолетов отечественных компаний.

В минувшем году казахстанскими авиакомпаниями приобретено 11 воздушных судов. В результате, вместимость мест увеличилась на 28% и составила 15 тыс.400 мест.

Кроме того, с целью развития сегмента грузовых перевозок созданы 3 новых грузовых авиаперевозчиков.

Также продолжается работа по модернизации инфраструктуры аэропортов. В республике действуют 25 аэропортов республиканского и областного значения

Всего за годы независимости проведена реконструкция и строительство взлетно-посадочной полосы в 22 аэропортах, а также реконструкция и строительство пассажирских терминалов в 16 аэропортах.

В 2022 году реализовано 5 проектов, в частности реконструкция терминалов в аэропортах Уральск и Костанай, взлетно-посадочных полос в аэропортах Усть-Каменогорск, Ушарал, Урджар.

В текущем году реализуются 4 проекта:

- Реконструкция аэровокзала аэропорта Костанай с устройством телескопического трапа и строительством зала прилета – за счет средств из резерва Правительства (срок – февраль 2024 г.);

- Строительство новых пассажирских терминалов в аэропортах городов Алматы, Шымкент, Кызылорда – за счет частных инвестиций (срок – 2024 г.).

Реализация вышеуказанных инфраструктурных проектов позволит повысить пропускную способность пассажирских перевозок, что в свою очередь обеспечит жителей страны высоким уровнем комфорта.

Несмотря на меры по развитию инфраструктуры региональных аэропортовых сетей, развитие самолетного парка местных воздушных авиалиний в стране функционирует на парке, основанном на эксплуатации воздушных судов с выработкой 25-40 лет.

На сегодняшний день парк малой авиации составляет порядка 690 воздушных судов, из них 602 воздушных судов могут эксплуатироваться для хозяйственных целей, за исключением оказания полноценных пассажирских перевозок.

Парк региональных авиалиний (местных воздушных линий) составляет около 10 самолетов типа АН-24 и ЯК-40. Эти воздушные суда находятся в эксплуатации свыше 25-40 лет. В последние годы усиливаются тенденции выработки ресурсов указанных воздушных судов и количество эксплуатируемых судов значительно сокращается. Так, на период до 1991 года количество судов указанных модификаций составляло более 240 самолетов по Казахстану.

Общее количество воздушных судов зарегистрированных в Республике Казахстан по состоянию на февраль 2024 года составило порядка 945 воздушных судов, из которых легкие воздушные суда (самолеты 5700 кг и менее, вертолеты 3180 кг и менее) 690 единиц.

В целом, наличие регулярного авиационного сообщения позволит оживить хозяйственную деятельность регионов, а также значительно повысить их туристическую привлекательность.

Существующая тарифная политика в аэропортах не позволяет обеспечить гибкость и своевременность реагирования на изменения конъюнктуры рынка гражданской авиации, в том числе на рынке международных перевозок.

В настоящее время только по 7 аэропортам (Астана, Усть-Каменогорск, Шымкент, Актобе, Актау, Атырау, Тараз) утверждены тарифы на регулируемые услуги (обеспечение взлета и посадки воздушного судна и обеспечение авиационной безопасности) на пять и более лет. Большинство аэропортов не представило заявки на утверждение экономически обоснованных уровней тарифов по причине отсутствия типовых норм расходов материалов, топлива, энергии и типовых нормативов численности на регулируемые услуги аэропортов.

При обслуживании внутренних рейсов жесткое тарифное регулирование аэропортов и низкий уровень тарифов не привели к снижению цен на авиабилеты, а, наоборот, привели к убыточности аэропортов на фоне повышения доходности авиакомпаний.

Высокий уровень износа основных средств аэропортов и низкая доходность аэропортовых услуг тарифов в условиях инфляционного таргетирования не позволяют направлять необходимое количество средств на создание новых активов, обновление, реконструкцию и техническое перевооружение основных средств, также обеспечить надлежащий уровень авиационной безопасности.

На сегодня уровень состояния защищенности аэропортов по авиационной безопасности в процентном отношении составляет: выше среднего 75% (Астана, Алматы, Туркестан), средний 50 % (Актау, Атырау, Актобе, Кызылорда, Кокшетау, Шымкент, Караганды, Усть-Каменогорск) и низкий 30% (Костанай, Тараз, Петропавловск, Павлодар, Семей, Талдыкорган, Жезказган, Уральск, Боралдай, Балхаш, Урджар, Зайсан, Ушарал, Тенгиз).

Текущее состояние авиационной безопасности:

- слабая оснащенность средствами досмотра и безопасности;
- недостаточное финансирование (низкие сборы и тарифы);
- кадровая текучка и низкая заработная плата сотрудников;
- зависимость деятельности САБ в защите стратегических объектов от руководства эксплуатанта, в том числе с участием иностранного менеджмента;
- отсутствие возможностей своевременного реагирования при ЧС и внештатных ситуациях.

Все это не позволяет отечественным аэропортам конкурировать с аэропортами приграничных государств, что негативным образом сказывается на развитии транзитного потенциала государства, а также не способствует открытию новых международных маршрутов.

Одним из факторов, влияющих на доходность перевозок, является величина тарифов на перевозки. Зачастую тариф устанавливается по предложениям перевозчиков по результатам обследования пассажиропотоков. На величину тарифов оказывают влияние также выплаты субсидий за эксплуатацию убыточных социально-значимых авиамаршрутов.

Авиационный персонал.

Одной из основных проблем отрасли гражданской авиации является нехватка и недостаточная подготовленность кадров (пилотов и диспетчеров обслуживания воздушного движения, и др.).

В настоящее время в сфере гражданской авиации работают около 23 тысяч человек (аэропорты порядка 10000 человек, более 9500 человек эксплуатанты, порядка 2900 человек аэронавигационного обеспечения).

Персонал отрасли ГА в системе управления безопасностью полетов – это основной элемент системы управления безопасностью полетов.

«Руководство по управлению безопасностью полетов» декларативно требует перехода от «ретроактивного» метода обеспечения безопасности полетов к «проактивному».

Подготовка кадров для гражданской авиации в Республике Казахстан осуществляется Академией гражданской авиации, в составе которой функционирует Авиационный колледж, а также 25 авиационными учебными центрами, действующими на базе организации гражданской авиации.

На базе АУЦ РГП «Казаэронавигация» имеется отраслевой учебный центр по профессиональной подготовке всех специалистов отрасли гражданской авиации в соответствии с международными требованиями. Данный учебный центр начал свою деятельность в 2004 году с организации и проведения курсов повышения квалификации аэронавигационных специалистов – диспетчеров обслуживания воздушного движения, персонала по эксплуатации радиотехнического оборудования и средств связи в качестве дочернего государственного предприятия РГП «Казаэронавигация» «Авиационный учебный центр» (далее – ДГП).

Создание Центра было своевременным и актуальным событием, в виду того, что в этот период в Казахстане активно велись работы по развитию Национальной системы ОрВД, вводились в действие Центры АС УВД в Актобе, Астане и Алматы, оснащенные современным оборудованием и технологиями управления воздушным движением. Для обслуживания интенсивного и, постоянно увеличивающегося, воздушного трафика Казахстану требовались высококвалифицированные специалисты системы ОВД, способные работать на передовом оборудовании, по мировым стандартам. Первые выпуски курсов первоначальной подготовки диспетчеров ОВД и специалистов по радиотехническому обеспечению полетов позволили значительно сократить дефицит кадров в подразделениях

РГП «Казаэронавигация» и более рационально использовать ресурсы, предназначенные для подготовки авиадиспетчеров в зарубежных учебных центрах.

Когда в 2014 году в Государственной программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан был обозначен вопрос острой нехватки квалифицированных кадров в авиационной отрасли, ЦПП начал активно сотрудничать с авиационными организациями в области подготовки авиационного персонала Республики Казахстан, осуществляя подготовку персонала для других предприятий отрасли гражданской авиации.

С 2008 года ЦПП осуществляет квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО. В целях обеспечения соблюдения требований в отношении владения диспетчерами и пилотами ВС английским языком на рабочем уровне по шкале ИКАО, ЦПП осуществляет подготовку по общему и авиационному английскому языку, и фразеологии радиообмена на английском языке на курсах первоначальной подготовки диспетчеров ОВД, а также реализует курсы поддержания 4 уровня английского языка по шкале ИКАО. В 2021 году ЦПП разработан и успешно реализуется стандартизированный учебно-методический комплекс «Radiotelephony communication in case of standard, abnormal and emergency situations / Фразеология радиообмена при стандартных, нештатных, опасных и аварийных ситуациях» (STP/FSM/179/RCSAE/239EN) на английском языке в качестве модуля курса поддержания профессионального уровня диспетчеров ОВД с выдачей сертификата ИКАО о завершении курса.

С 2016 года ЦПП является единственным авиационным учебным центром в Республике Казахстан, который обладает статусом полноправного участника программы ИКАО TRAINAIR PLUS. Придавая большое значение обучению авиационных специалистов, ИКАО оказывает активную поддержку государствам-членам этой организации посредством внедрения высоких, единых стандартов подготовки специалистов гражданской авиации через программу TRAINAIR PLUS.

Программа TRAINAIR PLUS ИКАО представляет собой корпоративное сообщество учебных организаций и отраслевых партнеров, которые совместно разрабатывают и проводят учебные курсы, признанные ИКАО. TRAINAIR PLUS обеспечивает глобальную стандартизацию обучения авиационного персонала, путем предоставления учебным центрам доступа к глобальной сети стандартных авиационных учебных материалов и программ, осуществления их технической экспертизы, а также надзора за качеством обучения авиационных специалистов.

На сегодняшний день членами этой программы являются 134 участника, включая корпоративных партнеров (высшие учебные заведения и международные организации). В области аэронавигации кроме ЦПП РГП «Казаэронавигация» участниками программы являются Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), Франция; Embry-Riddle Aeronautical University, США; Madhav Institute of Technology and Science, Индия; Nanyang

Technological University, Сингапур; University of Messina, Италия, а также ENAIRE – EUROCONTROL Aviation Learning Centre, Air Navigation Service Provider of Spain и Federal Aviation Administration, США и другие учебные центры, высшие учебные заведения и международные организации. В рамках полноправного участия в программе TRAINAIR PLUS с 2016 года, сертифицированными ИКАО разработчиками ЦПП разработаны, одобрены ИКАО и успешно реализуются 8 стандартизированных учебно-методических комплексов, из них 5 на русском языке и 3 на английском языке

Разработка учебных программ с 2016г. осуществляется в ЦПП с учетом поэтапного внедрения в процессы профессиональной подготовки компетентностно-ориентированной системы подготовки и оценки, в соответствии с «Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов» и документом ИКАО 9868 PANS-TRG «Подготовка персонала». Методика разработки учебных программ с применением системного подхода подразумевает: установление ключевых аспектов компетенций, которых необходимо достичь; определение наиболее действенного метода достижения данного уровня компетенций; разработку эффективных и надежных средств оценки достижения данного уровня компетенций. Статус полноправного участника программы ИКАО TRAINAIR PLUS позволил персоналу ЦПП приобрести важные компетенции для успешного внедрения компетентностного подхода к подготовке и оценке авиационного персонала. В настоящее время ЦПП обладает сертифицированными ИКАО: 4 разработчиками курсов, 2 старшими разработчиками курсов, 3 инструкторами и 2 валидаторами методологии курсов ИКАО. Кроме того, получили одобрение инструкторов ИКАО 4 специалиста службы ОВД филиала ЮВ РЦ ОВД РГП «Казаэронавигация».

На базе Академии гражданской авиации осуществляется подготовка кадров на всех трех уровнях высшего и послевузовского образования (бакалавриат, магистратура и докторантура PhD) по образовательным программам, связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, организацией воздушных перевозок, обеспечением летной годности воздушных судов, эксплуатацией наземных средств и инфраструктуры, а также организацией и управлением воздушным движением:

Наименование группы образовательных и рабочих программ	Наименование образовательной (рабочей) программы
Авиационный учебный центр	
Ab-Initio	Профессиональная подготовка пилотов
	Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала по модулям
Переподготовка	Обучение на тип воздушного судна инженерно-технического персонала
Колледж	
07160800 – Техническая	Техник по радионавигации, радиолокации и связи

эксплуатация наземного авиационного радиоэлектронного оборудования	Техник-электрик
07161000 – Техническое обслуживание и ремонт воздушного судна	Слесарь-механик по ремонту авиационной техники
	Слесарь сборщик авиационной техники
	Техник-механик технического обслуживания воздушного судна категории ВЗ
	Техник-механик технического обслуживания воздушного судна категории А
10410100 – Организация воздушных перевозок	Агент по бронированию и продаже авиаперевозок
	Агент по организации авиационных перевозок
Бакалавриат	
В067 – Воздушный транспорт и технологии	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
	Техническая эксплуатация систем авионики летательных аппаратов
	Обслуживание наземного радиоэлектронного оборудования аэропортов
	Обеспечение авиационной безопасности
	Организация аэропортовой деятельности
	Технология транспортных процессов в авиации
В167 – Летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	Летная эксплуатация гражданских самолетов (пилот)
	Летная эксплуатация гражданских вертолетов (пилот)
	Обслуживание воздушного движения и аэронавигационное обеспечение полетов
В095 – Транспортные услуги	Организация авиационных перевозок
	Логистика на транспорте
Магистратура	
М105– Авиационная техника и технологии	Авиационная техника и технологии (профильное, научно-педагогическое направление)
М106 – Летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	Летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (профильное, научно-педагогическое направление)
М151 – Транспортные услуги	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (профильное, научно-педагогическое направление)
Докторантура	
Д105 – Авиационная техника и технологии	Авиационная техника и технологии

Все образовательные программы разработаны с учетом международных и национальных требований к профессиональной подготовке авиаспециалистов. Академия гражданской авиации имеет необходимые разрешительные документы и инфраструктуру для осуществления подготовки кадров с высшим и послевузовским

образованием, первоначальной подготовки и переподготовки, а также повышения квалификации авиаспециалистов.

Большое значение уделяется формированию у обучающихся профессиональной компетенции за счет выполнения ими реальных производственных задач в предприятиях-партнерах, а также в собственных Учебных Центрах. На постоянной основе проводятся совместные с представителями авиационной отрасли мероприятия, направленные на согласование деятельности и определению направлений для совместной работы, расширение и укрепление сотрудничества, создание эффективной системы взаимодействия работодателей и Академии для повышения качества подготовки специалистов и показателей трудоустройства выпускников.

С 2013 года на базе Академии успешно функционирует третий на просторах СНГ Субрегиональный Учебный Центр по авиационной безопасности ICAO AVSEC. Его материально-техническая база, учебно-методическая документация и инструкторский состав сформированы в соответствии со стандартами ICAO (Международная организация гражданской авиации). Центр ведет свою деятельность в тесном сотрудничестве с подразделением по развитию и поддержки внедрения (ISD - SEC) авиатранспортного управления (АТВ) Международной организации гражданской авиации (ICAO) и является одним из 35 региональных учебных центров по авиационной безопасности ICAO в мире и четвертым в СНГ.

С 2016 года в Академии функционирует Летно-тренировочный центр. У студентов имеется уникальная возможность получить навыки пилотирования на современных тренажерных комплексах Boeing-737NG, вся линейка Airbus-319/320/321 и на единственном в Центральной Азии многофункциональном комплексе FNTP-II Alsim. Помимо студентов на тренажерах проходят переподготовку действующие пилоты авиакомпаний РК. Занятия ведут командиры воздушных судов Boeing-767/757, Airbus-319/320/321 с общим налетом более 15 000 часов.

В Академии также действует Центр подготовки авиационного персонала, где ведется обучение техническому обслуживанию воздушных судов. С 2020 года подготовка специалистов категории В1 (механики) и В2 (авионики) ведется переход к имплементированным в НПА РК программам Европейского агентства по безопасности полетов (EASA).

Для обеспечения подготовки специалистов по авиационным перевозкам и логистике в соответствии со стандартами Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) в Академии имеется специализированный, пятый в СНГ, аккредитованный учебный центр IATA. По результатам обучения предусматривается выдача международных сертификатов.

С 2022 года в Академии функционирует третий аккредитованный центр в Казахстане по подготовке и сдаче тестирования по программе EALTS на определения уровня владения авиационным английским языком в соответствии с требованиями ИКАО для пилотов и диспетчеров обслуживания воздушного движения. Результатом пройденного теста

является сертификат международного образца, одобренный Авиационной администрацией РК и Управлением гражданской авиации Великобритании, являющийся обязательным для летного состава и диспетчеров обслуживания воздушного движения.

В 2025 году планируется провести сертификацию центра подготовки пилотов EASA PART FCL и центра подготовки специалистов технического обслуживания воздушных судов EASA PART 66/147, что позволит повысить качество подготовки кадров до мировых стандартов.

Статистика грузовых и пассажирских авиаперевозок за 2019–2023 гг., показанная в нижеследующей таблице, свидетельствует о перспективах дальнейшего развития отрасли ГА и роста интенсивности воздушного движения.

Показатели перевозок воздушным транспортом за 2019-2023 гг.

	Вид перевозки Год	2019	2020	2021	2022	2023
1	пассажиров (тысяч человек)	8614,79	5489,71	9434,05	10993,60	13266,60
2	пассажирооборот (млн п/км)	16940,30	8335,00	14815,70	20109,30	26100,00
3	груз и багаж (тысяч тонн)	26,6	24,15	34,01	24,51	23,8
4	грузооборот (млн т/км)	83	56,22	81,86	54,44	53,07

Информация получена stat.gov.kz

5. ОПИСАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ГРУПП ЗАНЯТИЙ И ПРОФЕССИЙ ПО НКЗ НА ПРЕДПРИЯТИХ КАЖДОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОКЭД И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИМ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ОБРАЗОВАНИЮ (ДИПЛОМЫ, СЕРТИФИКАТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВА) И ОПЫТУ РАБОТЫ

5.1. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Летная эксплуатация воздушных судов» профессиональной группы «Производство полетов»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное), практический и управленческий опыт работы в отрасли ГА	Генеральный директор
7	1325-4-008	Начальник безопасности полетов	Послевузовское или высшее образование в области авиации, техники, инженерии или смежной специальности. Сертификат начальника безопасности полетов (Chief Flight Safety Officer Certificate). Опыт работы в авиационной отрасли,	Директор по безопасности полетов

			предпочтительно на позиции инспектора безопасности полетов или другой аналогичной должности, опыт разработки и внедрения мероприятий по повышению безопасности воздушного движения	
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Послевузовское или высшее образование в области авиации или аэронавигации. Наличие лицензии на управление воздушным судном. Опыт работы в авиационной отрасли	Руководитель летной службы, Директор летной службы
6	2172-1-003	Капитан воздушного судна (воздушные перевозки)	Высшее профессиональное образование, лицензия на управление воздушным судном (ATPL). Опыт работы пилотом на коммерческих рейсах и соответствующий уровень рейтинга. Специализированное обучение и сертификация по управлению конкретным типом воздушного судна	Командир воздушного судна
6	2172-2-008	Летчик-испытатель	Высшее профессиональное образование, специальная подготовка и сертификационные испытания. Опыт работы пилотом на различных типах воздушных судов. Профессиональная подготовка в области испытания аэродинамических характеристик, безопасности и других параметров летательных аппаратов. Высокая физическая выносливость	Пилот экспериментальной авиации
6	2172-1-008	Пилот-инструктор	1) Требования к пилоту. 2) Подготовка для соответствия квалификации инструктора (приказ 764)	Пилот-инструктор, Пилот-экзаменатор
6	2144-4-026	Инженер-инспектор по безопасности полетов	Высшее профессиональное образование. Опыт работы в авиационной отрасли, предпочтительно в области безопасности полетов. Сертификация от уполномоченного органа, подтверждающая компетенцию в области безопасности полетов	Инспектор по безопасности полетов
6	1329-1-007	Директор технический	Высшее профессиональное образование. Опыт работы в авиационной отрасли, предпочтительно в области операций воздушного транспорта. Лицензия операционного работника воздушного транспорта (Flight Dispatcher License)	Руководитель подразделения FOO
5	2172-2-014	Линейный пилот	В соответствии с квалификационными требованиями (приказ №362): 1) минимальный возраст – 18 лет; 2) действующее медицинское заключение; 3) теоретическая подготовка в сертифицированном АУЦ и демонстрация уровня теоретических знаний, 4) летная подготовка	Линейный пилот
5	2172-1-001	Второй пилот (коммерческий)	В соответствии с квалификационными требованиями (приказ №362):	Второй пилот
5	2172-3-	Бортинженер	1) минимальный возраст – 18 лет;	Бортинженер,

	001	(бортмеханик)	2) действующее медицинское заключение; 3) теоретическая подготовка в сертифицированном АУЦ и демонстрация уровня теоретических знаний, 4) летная подготовка	Бортинженер-инструктор
5	2172-3-002	Бортмеханик-инструктор	1) Требования к борт-механику 2) Подготовка для соответствия квалификации инструктора (приказ 764)	Бортмеханик, Бортмеханик-инструктор
5	3152-2-011	Штурман, авиационный	В соответствии с квалификационными требованиями (приказ №362): 1) минимальный возраст – 18 лет; 2) действующее медицинское заключение; 3) теоретическая подготовка в сертифицированном АУЦ и демонстрация уровня теоретических знаний, 4) летная подготовка	Штурман-инспектор, Штурман-инструктор, Штурман-испытатель, Штурман-летчик, Штурман-методист, Штурман-оператор, Штурман-программист,
	3523-0-002	Бортовой радист		Бортовой радист
4	3154-0-004	Диспетчер перелетам и посадкам)	В соответствии с квалификационными требованиями (приказ №362): 1) минимальный возраст – 18 лет; 2) действующее медицинское заключение; 3) теоретическая подготовка в сертифицированном АУЦ и демонстрация уровня теоретических знаний, 4) практическая подготовка	Полетный диспетчер, Flight operation officer
3	2172-2-016	Пилот воздушного судна (исключая коммерческие авиакомпании и вооруженные силы)	В соответствии с квалификационными требованиями (приказ №362): 1) минимальный возраст – 18 лет; 2) действующее медицинское заключение;	Частный пилот, Пилот легкого воздушного судна
2	2172-9-001	Пилот аэростата	3) теоретическая подготовка в сертифицированном АУЦ и демонстрация уровня теоретических знаний, 4) летная подготовка	Пилот сверхлегкого ВС на мотодельтаплане, Пилот сверхлегкого ВС на автожире, Пилот сверхлегкого ВС на планере, Пилот легкого ВС на свободном аэростате

5.2. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Бортовое обслуживание пассажиров» профессиональной группы «Производство полетов»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
7	1325-4-014	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений (Руководитель департамента бортового	1) высшее и (или) послевузовское образование по профилю деятельности департамента 2) опыт 7 и более лет	Директор департамента бортового обслуживания, вице-президент департамента бортового обслуживания, заместитель директора департамента

		обслуживания)		
6	1325-4-014	Руководитель подразделения/отдела департамента бортового обслуживания	1) высшее и (или) послевузовское образование по профилю деятельности департамента 2) практический опыт работы в качестве старшего бортпроводника / бортпроводника супервайзера, бортпроводника-инструктора	менеджер отдела по работе с бортпроводниками, менеджер по стандартам и качеству, менеджер производственного отдела, менеджер по стандартам безопасности, менеджер базы, менеджер по бортовому обслуживанию
5	3151-1	Супервайзеры по авиатранспортной службе	1) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование 2) практический опыт в качестве бортпроводника-супервайзера, старшего бортпроводника	Супервайзер по работе с бортпроводниками, супервайзер по стандартам и качеству, супервайзер по сервису.
5	5111-1-003	Бортпроводник – инструктор, экзаменатор.	1) Прохождение учебного курса по подготовке бортпроводника-инструктора, инструктора-экзаменатора. Действующее удостоверение члена экипажа. Действующее медицинское заключение 2) практический опыт в качестве старшего члена кабинного экипажа, для экзаменатора кабинного экипажа – налет 100 часов в качестве инструктора.	бортпроводник инструктор, инструктор-экзаменатор, экзаменатор кабинного экипажа
4		5111-1-002 Старший бортпроводник/бортпроводник-супервайзер	1) Прохождение учебного курса по подготовке старшего члена кабинного экипажа. Действующее удостоверение члена экипажа. Действующее медицинское заключение 2) Предыдущий опыт работы в качестве бортпроводника 1 год.	Старший бортпроводник, бортпроводник-супервайзер
4		5111-1-002 Бортпроводник (воздушный)	1) Прохождение необходимых квалификационных учебных курсов для получения удостоверения члена (кабинного) экипажа 2) Опыт работы до одного года на позиции бортпроводника экономического класса, бизнес-класса, старшего бортпроводника эконом-класса	Бортпроводник, бортпроводник экономического класса, бизнес-класса, старший бортпроводник экономического класса.

5.3. Описание ключевых видов занятий и профессий в профессиональной группе «Аэронавигационное обслуживание»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители учреждений, организаций и	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное), практический и управленческий опыт работы в отрасли ГА	Генеральный директор, Председатель правления

		предприятий		
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы по направлениям (ОрВД, УАИ, ЭРТОС)	Директор по ОрВД Директор по УАИ Директор по ЭРТОС
6	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Высшее образование и практический опыт работы по направлениям (ОВД, УАИ, ЭРТОС, авиационной метеорологии)	Начальник (службы) смены ОВД, Заместитель начальника службы ОВД, Начальник центра (АДЦ, РДЦ, ДТЦ) службы ОВД, Руководитель полетов (Старший диспетчер), Руководитель подразделения, Руководитель главного центра планирования, Руководитель подразделения главного центра планирования, Начальник смены главного центра планирования, Заместитель директора
6	3154-0-016	Диспетчер-инструктор службы движения		Заместитель директора по УАИ, Руководитель подразделения
6	1329-1-027	Начальник метеорологической службы		Заместитель директора, Руководитель подразделения, Начальник службы ЭРТОС, Заместитель начальника службы ЭРТОС
5	2112-0-006	Инженер-метеоролог	Высшее профессиональное образование и профессиональная подготовка	Инженер метеорологического обеспечения
5	2152-4-002	Инженер-приборист	Высшее образование (предпочтительно профессиональное) и профессиональная подготовка	Инженер технического обслуживания метеоборудования
5	3154-0	Авиационные диспетчеры	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена), профессиональная подготовка	Диспетчер обслуживания воздушного движения, Диспетчер-инструктор тренажерного центра, Старший диспетчер брифинга, Диспетчер главного центра планирования, Диспетчер на стационарном вертодроме в море

5	3159-0	Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена), профессиональная подготовка	Специалист по обеспечению аэронавигационной информацией
5	2152-9-007	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена), профессиональная подготовка	Инженер по радиолокации, радионавигации и связи
4	3154-0-017	Диспетчер-оператор	ТиПО (специалист среднего звена), профессиональная подготовка	Оператор авиационной станции вертолетной площадки, Оператор авиационной станции (на морской установке), Оператор-инструктор авиационной станции (на морской установке), Оператор тренажерного центра, Специалист полетно-информационного обслуживания
4	3159-0	Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.	ТиПО (специалист среднего звена), профессиональная подготовка	Диспетчер средств объективного контроля, Диспетчер брифинга
4	3155-0-008	Техник по радиолокации, радионавигации и связи	ТиПО (специалист среднего звена), профессиональная подготовка	Техник радиолокации, радионавигации и связи
4	3114-1-013	Техник-метеоролог	ТиПО (специалист среднего звена), профессиональная подготовка и стажировка на рабочем месте	Техник производства метеорологических наблюдений
4	3122-4-009	Техник-приборист	ТиПО (специалист среднего звена) и стажировка на рабочем месте	Техник технического обслуживания метеоборудования
3	3159-0	Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.	Общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе профессиональной подготовки или обучение на предприятии	Диспетчер, телеграфист-радиооператор

5.4. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Разработка и изготовление авиационной техники, в том числе беспилотные авиационные системы» профессиональной группы «Летная годность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0-024	Директор (начальник) организации (изыскательской, конструкторской, проектной)	Ученая степень доктора PhD, степень доктора PhD по профилю, кандидата наук, доктора наук или высшее профессиональное образование и практический опыт по специальности, либо управленческий опыт работы	Начальник отдела, Начальник департамента, Начальник проектно-конструкторского центра
8	1210-0-013	Генеральный конструктор	Ученая степень доктора PhD, степень доктора PhD по профилю, кандидата наук, доктора наук или высшее	Главный конструктор, Ведущий конструктор, Руководитель группы

			профессиональное образование и практический опыт по специальности, либо управленческий опыт работы	
7	1325-1-006	Главный инженер	Магистратура и/или практический опыт	Ведущий инженер, Ведущий инженер по ТМЗ, Ведущий инженер - конструктор, Ведущий инженер по организации сертификации организаций ТООРАТ ГА, Ведущий инженер по организации сертификации организаций ТООРАТ Государственной Авиации, Ведущий инженер-инспектор по государственной авиации, Ведущий инженер-инспектор по гражданской авиации, Начальник бригады, Начальник лаборатории
7	1329-1-028	Начальник отдела (специализированного в прочих отраслях)	Магистратура и/или практический опыт	Заместитель начальника отдела технического контроля по АИРЭО, Заместитель начальника отдела технического контроля по В и Д, Заместитель директора, ИО начальника, заместитель начальника.
7	1329-2-002	Начальник инспекции по контролю качества	Магистратура и/или практический опыт	Начальник отдела технического контроля, Заместитель директора по качеству и безопасности полетов
7	1321-0-014	Главный технолог (обрабатывающая промышленность)	Магистратура и/или практический опыт	Главный специалист, заместитель главного технолога по ВИД, заместитель главного технолога по АИРЭО
7	1329-1-045	Начальник цеха	Магистратура и/или практический опыт	Начальник комплекса, Главный метролог
6	2144-1-003	Инженер-конструктор	Высшее образование. Бакалавриат, специалитет, ординатура и практический опыт	Заместитель главного конструктора, Инженер-конструктор II категории, Инженер-конструктор I категории
6	2144-4-018	Инженер по специальным применениям авиации	Высшее образование. Бакалавриат, специалитет, ординатура и практический опыт	Инженер по специальным процессам, Инженер по комплектации, Инженер аналитик
6	2151-	Инженер-	Высшее образование. Бакалавриат,	Инженер-

	1-005	электромеханик	специалитет, ординатура и практический опыт	электромеханик
6	2149-4-001	Инженер метрологии по	Высшее образование. Бакалавриат, специалитет, ординатура и практический опыт	Инженер службы инструментального и метрологического обеспечения
6	2141-4-005	Инженер неразрушающему контролю по	Высшее образование. Бакалавриат, специалитет, ординатура и практический опыт	Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 3
5	2141-1-001	Инженер производстве на	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер, Инженер-конструктор, Инженер-конструктор III категории, Инженер-оператор
5	2141-1-005	Инженер-технолог (общий профиль)	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер-технолог во внедрению новых технологий, Инженер-технолог по ВиД, Инженер-технолог по освоению ремонта агрегатов, Инженер технолог по ПиЭО, Инженер по авионике
5	2141-4-002	Инженер по качеству	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Старший инженер по В и Д; Старший инженер по АиРЭО; Старший специалист ОУКиС; Инженер ОТК;
5	2144-2-005	Инженер комплектации оборудования по	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по комплектации
5	2141-9-011	Инженер управлению техническим обслуживанием летательных аппаратов и/или двигателей по	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	«Инженер по управлению техническим обслуживанием летательных аппаратов и/или двигателей»
5	2141-9-013	Инженер управлению техническим обслуживанием авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов по	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по управлению техническим обслуживанием авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов
5	2144-9	Другие инженеры-механики, н.в.д.г.	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по планированию летной годности, Инженер ПМ ТО и Р)
5	2141-9-002	Инженер организации эксплуатации и ремонту	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета,	Инженер по организации эксплуатации авиационной техники,

			практический опыт	Инженер по диспетчеризации
5	2144-4-012	Инженер по диагностике авиационной техники	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по диагностике авиационной техники
5	2144-4-014	Инженер по надежности авиационной техник	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по надежности авиационной техник
5	2149-4-002	Инженер по стандартизации	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по стандартизации
5	2375-0-002	Инженер по подготовке кадров (по профадаптации)	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Инженер по подготовке кадров
5	3112-4-001	Техник службы контроля качества	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Старший мастер ОТК
5	3112-1	Техники-технологи (общий профиль)	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Техник по документации
5	3112-4	Техники по контролю качества	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Мастер ОТК
5	1329-1-008	Заведующий лабораторией (в прочих отраслях)	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Руководитель химической лаборатории, Руководитель службы дефектоскопии
5	3124-4-005	Чертежник-конструктор	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Техник-конструктор
5	1325-1-020	Мастер участка (на транспорте)	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Мастер производства
5	4411-2*)	Библиотекарь в гражданской авиации	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Заведующий технической библиотеки, технический библиотекарь
5	3115-1-016	Техник-механик	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Техник, Техник-конструктор, техник механик по ремонту ЛА

5	3121-2-005	Техник-электромеханик	Прикладной бакалавриат, практический опыт; не менее двух лет обучения в бакалавриате или трех лет освоения программ специалитета, практический опыт	Электромеханик
4	7232-9-003	Дефектовщик авиационной техники	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Дефектовщик по АиРЭО 7-8 разряда, дефектовщик по В и Д 7-8 разряда
4	8219-9-026	Сборщик-клепальщик (летательные аппараты)	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Сборщик-клепальщик 7-8 разряда
4	7232-9-026	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Слесарь по ремонту летательных аппаратов 7-8 разряда
4	7412-4-022	Монтажник электрооборудования летательных аппаратов	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Монтажник электрооборудования летательных аппаратов 6-7 разряда
4	7232-1-001	Слесарь по ремонту авиадвигателей	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Слесарь по ремонту АТ 6-7 разряда
4	7232-9-024	Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты)	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты) 7-8 разряда
4	7232-9-029	Слесарь-механик по ремонту авиационных приборов	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Слесарь механик по ремонту РЭО 7-8 разряда
4	7232-9-034	Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты)	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты) 7-8 разряда
4	8214-5	Дефектоскописты	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 2
4	7222-0-011	Слесарь-инструментальщик	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Техник-инструментальщик
4	8211-1-004	Слесарь-сборщик двигателей и агрегатов	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Сборщик двигателей 6-7 разряда
4	8211-4-004	Слесарь-сборщик летательных аппаратов	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Сборщик летательных аппаратов 7-8 разряда
4	7232-9-031	Слесарь-сборщик авиационных приборов	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический опыт	Радиоэлектромонтажник 7-8 разряда, Радиомеханик по ремонту РЭО 7-8 разряда
4	2622-9-004	Специалист по архивированию	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) общее среднее образование и практический	Техник по документации

			опыт	
3	8214-5	Дефектоскописты	Основное среднее образование и ТиПО (повышенный уровень) или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе проф. подготовки до одного года или обучение на предприятии	Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 1
3	232-9-003	Дефектовщик авиационной техники	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Дефектовщик по АиРЭО 4, 5, 6 разряда, дефектовщик по В и Д 4, 5, 6 разряда
3	7232-1-001	Слесарь по ремонту авиадвигателей	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Слесарь по ремонту АТ 4-5 разряда
3	7232-9-026	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Слесарь по ремонту летательных аппаратов 4, 5, 6 разряда
3	7232-9-031	Слесарь-сборщик авиационных приборов	Основное среднее образование и ТиПО (повышенный уровень) или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе проф. подготовки до одного года или обучение на предприятии	Радиоэлектромонтажник 5-6 разряда, Радиомеханик по ремонту РЭО 5-6 разряда
3	8211-4-004	Слесарь-сборщик летательных аппаратов	Основное среднее образование и ТиПО (повышенный уровень) или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе проф. подготовки до одного года или обучение на предприятии	Сборщик летательных аппаратов 4, 5, 6 разряда
3	8211-1-004	Слесарь-сборщик двигателей и агрегатов	Основное среднее образование и ТиПО (повышенный уровень) или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе проф. подготовки до одного года или обучение на предприятии	Сборщик двигателей 4-5 разряда
3	7232-9-024	Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты)	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты) 5-6 разряда
3	7232-	Слесарь-механик по	Основное среднее образование и	Слесарь механик по

	9-029	ремонт авиационных приборов	практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	ремонт РЭО 5-6 разряда
3	8219-9-026	Сборщик-клепальщик (летательные аппараты)	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Сборщик-клепальщик 4, 5, 6 разряда
3	7232-9-034	Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты)	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты) 5-6 разряда
3	7412-4-022	Монтажник электрооборудования летательных аппаратов	Основное среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Монтажник электрооборудования летательных аппаратов 4-5 разряда
2	7232-9-003	Дефектовщик авиационной техники	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Дефектовщик по АиРЭО 2-3 разряда, дефектовщик по В и Д 2-3 разряда
2	7412-4-022	Монтажник электрооборудования летательных аппаратов	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Монтажник электрооборудования летательных аппаратов 2-3 разряда
2	7232-9-031	Слесарь-сборщик авиационных приборов	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Радиоэлектромонтажник 3-4 разряда, Радиомеханик по ремонту РЭО 3-4 разряда
2	7232-9-026	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Слесарь по ремонту летательных аппаратов 2-3 разряда
2	7232-9-034	Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты)	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты) 2-3 разряда
2	7232-9-024	Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты)	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты) 3-4 разряда
2	7232-1-001	Слесарь по ремонту авиадвигателей	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или	Слесарь по ремонту АТ 2-3 разряда

			краткосрочные курсы	
2	7232-9-029	Слесарь-механик по ремонту авиационных приборов	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Слесарь механик по ремонту РЭО 3-4 разряда
2	8211-1-004	Слесарь-сборщик двигателей и агрегатов	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Сборщик двигателей 2-3 разряда
2	8211-4-004	Слесарь-сборщик летательных аппаратов	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Сборщик летательных аппаратов 2-3 разряда
2	8214-5	Дефектоскописты	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 1 с ограниченными функциями
2	8219-9-026	Сборщик-клепальщик (летательные аппараты)	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Сборщик-клепальщик 2-3 разряда
2	7232-9-006	Комплектовщик авиационной техники	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Комплектовщик авиационной техники
2	7534-2-001	Обойщик авиационной техники (швея)	Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Обойщик авиационной техники (швея)

5.5. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Техническое обслуживание и поддержание летной годности воздушных судов» профессиональной группы «Летная годности воздушных судов»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	Уровень 8 Послевузовское образование (программы, ведущие к получению академической степени магистра по соответствующей специальности, доктора философии (PhD) и докторов по профилю и/или практический опыт). Освоенная программа подготовки магистра или специалиста, дополнительное профессиональное образование, практический опыт и общественно-профессиональное признание на отраслевом,	- Генеральный директор; - Президент; - Chief Executive Officer (CEO); - Главный исполнительный директор.

			межотраслевым, международном уровне. Докторантура PhD, ученая степень доктора PhD, кандидат наук, доктор наук, практический опыт.	
7	1325-4-023 *)	Ответственный руководитель по техническому обслуживанию воздушных судов (Accountable Manager Maintenance)	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное образование, практический опыт.	- Ответственный руководитель по техническому обслуживанию воздушных судов (Accountable Manager Maintenance) См.**) **)- рассматривается как дополнительная функция в обязанностях генерального директора, либо другого руководителя, которому генеральный директор делегировал эту функцию
7	1325-4-024 *)	Ответственный руководитель по управлению поддержанием летной годности воздушных судов (Accountable Manager Continuing Airworthiness)	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное образование, практический опыт.	- Ответственный руководитель по управлению поддержанием летной годности воздушных судов (Accountable Manager Continuing Airworthiness) См.**) **)- рассматривается как дополнительная функция руководителя, которого генеральный директор назначил к исполнению данной функции
7	1325-4-026 *)	Назначенный руководитель по техническому обслуживанию воздушных судов (Post Holder Maintenance)	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное образование, практический опыт.	- Назначенный руководитель по техническому обслуживанию воздушных судов (Post Holder Maintenance) См.**) **)- рассматривается как дополнительная функция в обязанностях руководителя, которого генеральный директор назначил к исполнению данной функции
7	1325-4-027 *)	Назначенный руководитель по поддержанию лётной годности воздушных	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы	- Назначенный руководитель по поддержанию лётной годности воздушных

		судов (Post Holder Continuing Airworthiness)	бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное профессиональное образование, практический опыт.	судов (Post Holder Continuing Airworthiness) См.**) **) - рассматривается как дополнительная функция руководителя, которого генеральный директор назначил к исполнению данной функции
7	1325-4-031 *)	Назначенный руководитель, ответственный за менеджмент (контроль) качества эксплуатанта и за гарантию качества в организации по техническому обслуживанию воздушных судов (Post Holder Quality Management (control) for Air Operator and Quality Assurance in Maintenance Organisation)	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное профессиональное образование, практический опыт.	Назначенный руководитель, ответственный за менеджмент (контроль) качества эксплуатанта и за гарантию качества в организации по техническому обслуживанию воздушных судов (Post Holder Quality Management (control) for Air Operator and Quality Assurance in Maintenance Organisation)
7	1325-4-028 *)	Менеджер (руководитель) по техническому обслуживанию воздушных судов	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное профессиональное образование, практический опыт.	- Менеджер (руководитель) по техническому обслуживанию воздушных судов; - Директор по техническому обслуживанию воздушных судов.
7	1325-4-029 *)	Менеджер (руководитель) по поддержанию летной годности воздушных судов	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное профессиональное образование, практический опыт.	- Менеджер (руководитель) по поддержанию летной годности воздушных судов
6	1329-1-045	Начальник цеха (в прочих отраслях)	Уровень 6 Высшее образование. Бакалавриат, резидентура, практический опыт.	- Начальник цеха линейного технического обслуживания воздушных судов; - Начальник цеха базового технического обслуживания воздушных судов; - Начальник цеха по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов.

6	1325-4-030 *)	Старшие (ведущие) инженеры по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов	Уровень 6 Высшее образование. Бакалавриат, резидентура, практический опыт.	- Старший (ведущий) инженер группы В1; - Старший (ведущий) инженер группы В2; - Старший (ведущий) инженер по управлению и ремонту компонентов воздушных судов; - Старший (ведущий) инженер по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов; - Старший (ведущий) инженер по ремонту конструкции летательных аппаратов
6	2141-4-005	Инженер по неразрушающему контролю	Уровень 6 Высшее образование. Бакалавриат, резидентура, практический опыт.	- Инженер по неразрушающему контролю уровня 3; - Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 3;
6	1329-9-010 *)	Руководитель подразделения по обеспечению соответствия безопасности полетов	Уровень 6 Высшее образование. Бакалавриат, резидентура, практический опыт.	- Начальник подразделения (отдела, группы) по обеспечению соответствия стандартам безопасности
5	1325-4-031 *)	Начальник смены технического обслуживания воздушных судов	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	- Начальник смены линейного технического обслуживания воздушных судов; - Начальник смены базового технического обслуживания воздушных судов.
5	1324-0-023*)	Руководитель (управляющий) (материально-технического снабжения)	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Начальник технического склада

5	2144-4-023 *)	Авиационный инженер	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инженер по программе технического обслуживания воздушного судна
5	2144-4-023 *)	Авиационный инженер	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инженер по управлению поддержанием летной годности летательных аппаратов и/или двигателей
5	2144-4-023 *)	Авиационный инженер	Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инженер по управлению поддержанием летной годности авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов
5	2144-4-023 *)	Авиационный инженер	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инженер по надежности авиационной техники
5	1329-1-045*)	Специалисты по профессиональному обучению	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Начальник подразделения (отдела, группы) по обучению и стандартам
4.1 4.2 5.1 5.2	2144-4-011 *)	Инженер по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей	Уровень 4 опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 опция 2	- Инженер по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории B1;

4.2 5.1 5.2			При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инженер-бригадир линейного технического обслуживания воздушных судов категории В1; - Инженер-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории В1;
4.2 5.1 5.2				- Супервайзер практической стажировки категории В1- См. **); - Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А - См. **); - Экзаменатор практической стажировки персонала категории В1 - См. **);
4.1 4.2 5.1 5.2				- Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушного судна - См. **);
4.2 5.1 5.2				- Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории В1

4.1 4.2 5.1 5.2	2144-4-019 *)	Инженер по технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов	Уровень 4 опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Инженер по технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2;
4.2 5.1 5.2			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инженер-бригадир линейного технического обслуживания судов категории В2; - Инженер-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории В2;
4.2 5.1 5.2				- Супервайзер практической стажировки категории В2- См. **); - Экзаменатор практической стажировки персонала категории В2 - См. **);
4.1 4.2 5.1 5.2				- Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушного судна - См. **);

4.2 5.1 5.2				- Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории В1
4.1 4.2 5.1 5.2	2144-4-023 *)	Авиационный инженер	Уровень 4 опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет.	- Инженер по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов;
4 5	2141-4-005	Инженер по неразрушающему контролю	Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта Уровень 4- опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4- опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Инженер по неразрушающему контролю уровня 2; - Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 2;

4.2 5.1 5.2			Уровень 4 опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Супервайзер практического обучения задачам технического обслуживания и ремонта компонентов воздушных судов - См. **); - Экзаменатор практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **); - Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушного судна.
4 5	2144-4-023 *)	Авиационный инженер	Уровень 4 опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет.	- Инженер по ремонту конструкции летательных аппаратов;
4 5			Уровень 4 опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Экзаменатор практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов - См. **); - Супервайзер практического

			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	обучения ремонту конструкции летательных аппаратов - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **); - Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по ремонту конструкции летательных аппаратов.
4.1 5	2141-4-004	Инженеры по контролю качества	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 профессиональная подготовка или послесреднее образование без практического опыта.	- Аудитор по мониторингу соответствия стандартам безопасности; - Инженер по обеспечению соответствия стандартам безопасности.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	
4	4411-2 *)	Библиотекарь в гражданской авиации	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 профессиональная подготовка или послесреднее образование без практического опыта.	- Технический библиотекарь

3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-001*)	Техник по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии) Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта	- Техник по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории В1; - Техник по техническому обслуживанию судов воздушных судов категории В3;
4.1 4.2			Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта	- Техник-бригадир линейного технического обслуживания судов воздушных судов категории В1; - Техник-бригадир базового технического обслуживания судов воздушных судов категории В1; - Техник-бригадир технического обслуживания судов воздушных судов категории В3;
4.1 4.2			.	- Супервайзер практической стажировки категории В1 - См. **); - Экзаменатор практической стажировки персонала категории В1 - См. **); - Супервайзер практической стажировки категории В3 - См. ***); - Экзаменатор практической стажировки персонала категории В3 - См. ***); - Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А - См. **);

3.1 3.2 4.1 4.2				- Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушных судов - См. **);
4.1 4.2				- Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **); - Супервайзер по обучению базовым навыкам. **) - рассматривается как дополнительная функция техника по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории В1. ***) - рассматривается как дополнительная функция техника по техническому обслуживанию воздушных судов категории В3.
3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-002 *)	Техник по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов	Уровень 3 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта. Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический	- Техник по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2;
4.1 4.2				- Техник-бригадир линейного технического обслуживания воздушных судов категории В2; - Техник-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории В2;

4.1 4.2			опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Супервайзер практической стажировки персонала категории В2 - См. **); - Экзаменатор практической стажировки персонала категории В2 - См. **);
3.1 3.2 4.1 4.2				- Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушных судов - См. **);
4.1 4.2				- Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция техника по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2.
3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-013 *)	Авиационный техник	Уровень 3 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка	- Техник по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов;

4.1 4.2			или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта. Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Супервайзер практического обучения задачам технического обслуживания и ремонта компонентов воздушных судов - См. **); - Экзаменатор практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов - См. **); - Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция техника по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов.
4	2422-2-009	Специалисты по профессиональному обучению	Уровень 4- опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4- опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Инструктор по обучению технического персонала
3 4	3115-4-013 *)	Авиационный техник	Уровень 3 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня	- Техник по ремонту конструкции летательных аппаратов;

4			(дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Супервайзер практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов - См. **); - Экзаменатор практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов - См. **);
			Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); - Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция техника по ремонту конструкции летательных аппаратов.
3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 3 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Механик по техническому обслуживанию воздушных судов категории А
			Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	
3 4	4321-0-014	Служащий склада	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и	- Инспектор по приемке материалов и

			профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	запасных частей воздушных судов и их компонентов
4	4322-2-001	Координатор производственного планирования	Уровень 4- опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4- опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Координатор технического обслуживания воздушных судов; - Специалист по планированию технического обслуживания воздушных судов; - Диспетчер производственно-диспетчерского отдела (Maintenance Control Centre Controller).
4	1329-9-010 *)	Начальник службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 профессиональная подготовка или послесреднее образование без практического опыта.	- Начальник службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов
2.1 2.2 3 4	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Механик по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов с правом сертификации работ

			Уровень 3 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта. Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	
2.1 2.2 3	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Механик по техническому обслуживанию воздушных судов без права сертификации работ
2.1 2.2 3	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Механик по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов без права сертификации работ

			Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	
2.1 2.2 3	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Механик по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов
2.1 2.2 3	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Механик по обслуживанию пассажирского салона воздушных судов

			Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	
2.1 2.2 3	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта. Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Механик по ремонту конструкции летательных аппаратов
3	8214-5	Дефектоскописты	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 1
3	3151-1-013 *)	Супервайзер по обеспечению соответствия стандартам безопасности гражданской авиации в	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии).	- Супервайзер по обеспечению соответствия стандартам безопасности в техническом обслуживании воздушных судов

			Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	и/или в поддержании летной годности воздушных судов
3	4322-2-001	Координатор производственного планирования	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Контролер производства; - Контролер производства цеха по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов.
3	3345-0-003	Служащий по обучению и развитию персонала	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Координатор по обучению технического персонала
3	1325-1-038	Начальник смены (на транспорте)	Уровень 3 - опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Начальник смены службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов
2	3115-4-007 *)	Авиационный механик	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Механик по сервисному обслуживанию воздушных судов; - Специалист по сервисному обслуживанию воздушных судов.
2	8214-5	Дефектоскописты	Уровень 2 Наличие общего среднего	- Специалист по неразрушающим

			образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	методам контроля уровня 1 с ограниченными функциями
2	4321-0-014	Служащий склада	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Кладовщик технического склада; - Кладовщик инструментального склада.
2	2622-9-001	Документовед	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Специалист по технической документации воздушных судов
2	7133-9-033 *)	Маляр-технолог воздушных судов	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Маляр-технолог воздушных судов
1	9629-9-004	Кладовщик	Уровень 1 Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	- Специалист по загрузке мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров на борт воздушного судна
1	9629-9-004	Кладовщик	Уровень 1 Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	- Специалист по упаковке и сортировке мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров
1	9117-0-001	Уборщик в самолете	Уровень 1 Начальное образование и практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	- Специалист по внутренней уборке воздушных судов; - Специалист по мойке санузлов воздушных судов

5.6. Описание ключевых видов занятий и профессий в профессиональной группе «Беспилотные авиационные устройства и системы»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители	Степень доктора PhD (либо	Генеральный директор,

		учреждений, организаций и предприятий	степень доктора или кандидата наук), управленческий опыт и практический опыт по основному профилю деятельности предприятия (учреждения, организации), либо Высшее профессиональное образование, управленческий опыт и практический опыт по основному профилю деятельности предприятия (учреждения, организации)	Председатель правления, Вице-президент
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Высшее образование и практический опыт работы по профилю деятельности ДПАС (ДПВС, БПЛА, БАС)	Руководитель технического обслуживания ДПАС, Руководитель технического обслуживания ДПВС, Руководитель по электронным системам и программному обеспечению ДПЛА/ДПАС
6	2144-4-018	Инженер по специальным применениям авиации	Высшее авиационное образование (бакалавриат), включающее профессиональные программы в области летной и технической эксплуатации ДПАС (ДПВС, БПЛА)	Специалист по программному обеспечению ДПАС, Специалист по электронным компонентам ДПАС, Специалист по программному обеспечению ДПАС, Инженер-программист ДПАС, Инженер
6	* 2172-1-010	Внешний пилот-инструктор	Среднее профессиональное или высшее образование (гражданское или военное), программы профессиональной подготовки внешних пилотов и внешних пилотов-инструкторов ДПАС (ДПВС, БПЛА), наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками, практический опыт пилотирования не менее 150 часов, авиационный английский язык, или Авиационное среднее профессиональное или высшее авиационное образование (гражданское или военное) в области летной эксплуатации	Внешний пилот-инструктор, Внешний пилот-экзаменатор

			ДПАС (ДПВС, БПЛА, включающей летную подготовку), программы профессиональной подготовки инструкторов ДПАС (ДПВС, БПЛА), наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками, практический опыт выполнения полетов не менее 150 часов, авиационный английский язык.	
5	*2172-1-009	Внешний пилот дистанционно-пилотируемых авиационных систем	Среднее профессиональное или высшее образование (гражданское или военное), программы профессиональной подготовки внешних пилотов ДПАС (ДПВС, БПЛА), практический опыт, авиационный английский язык, наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками или Авиационное среднее профессиональное или высшее авиационное образование (гражданское или военное) в области летной эксплуатации ВС или ДПАС (ДПВС, БПЛА, включающей летную подготовку), практический опыт выполнения полетов на ДПВС согласно типа конструкции, авиационный английский язык, наличие действующего свидетельства внешнего пилота с соответствующими квалификационными отметками.	Внешний пилот, Пилот-оператор ДПВС, Удаленный пилот ДПВС
5	2144-4-019	Инженер по техническому обслуживанию	Среднее профессиональное образование, программы профессиональной подготовки для специалистов по технической эксплуатации ДПАС (ДПВС, БПЛА), согласованные уполномоченной организацией по профилю ТО,	Инженер по технической эксплуатации ДПАС, Инженер по диагностике и ремонту ДПЛА, Оператор ДПАС, Инженер по эксплуатации навесного оборудования ДПЛА, Инженер по ремонту

			или Высшее авиационное образование – бакалавриат, включающее профессиональные программы в области технического обслуживания и ремонта ДПАС (ДПВС, БПЛА)	конструкции и силовых установок ДПЛА, Инженер по системам, Инженер
5	2375-0-011	Инструктор тренажера	Среднее профессиональное или высшее образование (гражданское или военное), программы профессиональной подготовки внешних пилотов и инструкторов тренажера ДПАС (ДПВС, БПЛА), практический опыт, или Авиационное среднее профессиональное или высшее авиационное образование (гражданское или военное) в области летной эксплуатации ВС или ДПАС (ДПВС, БПЛА, включающей летную подготовку), программы профессиональной подготовки инструкторов тренажера ДПАС (ДПВС, БПЛА), практический опыт выполнения полетов.	Инструктор тренажера ДПАС, Инструктор тренажера ДПВС
4	3115-4-019	Техник по дистанционно-пилотируемым летательным аппаратам	Среднее профессиональное образование, программы профессиональной подготовки для специалистов по технической эксплуатации ДПАС (ДПВС, БПЛА), согласованные уполномоченной организацией	Техник-механик по системам и компонентам, Техник-механик по навесному оборудованию, Техник БПЛА, Техник ДПАС
2	2172-9	*Оператор беспилотных авиационных систем	Профессиональная подготовка по программам, согласованным уполномоченной организацией в сфере ГА, для категории 3 «Специфическая» - в авиационном учебном центре	Оператор БАС 1 категории, Оператор БАС 2 категории, Оператор БАС 3 категории, Оператор БАС (категории «Специфическая»), Оператор БАС

5.7. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Аэродромное обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
-------------	-------------	-----------------------------------	---	---------------------------------------

7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник аэродромной службы, Заместитель начальника аэродромной службы
6	1329-1-045	Начальник цеха	Высшее образование и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник смены по эксплуатации аэродромов, Начальник подразделения по содержанию аэродромной спецтехники
6	2144-4-026	Инженер-инспектор по безопасности полетов	Высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы в отрасли ГА	Инспектор по безопасности полетов
5	2142-9-005	Инженер эксплуатации аэродромов	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена) и практический опыт работы в отрасли ГА	Инженер по эксплуатации аэродромов, Мастер аэродромной службы
4	3155-0-006	Техник аэродромной службы	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) или общее среднее образование и практический опыт работы	Техник аэродромной службы, Техник по эксплуатации вертолетной площадки, Специалист по посадке вертолета на морскую установку, Специалист-инструктор по посадке вертолета на морскую установку, Помощник специалиста по посадке вертолета на морскую установку
2	7549-5-001	Аэродромный рабочий	Общее среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Аэродромный рабочий
2	8332-5-001	Водитель моторизованного оборудования в аэропорту	Общее среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии, установленный уровень)	Водитель-оператор аэродромной службы

5.8. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
7	1325-4-007	Начальник аэродромной службы	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы в отрасли ГА	Заместитель начальника аэродромной службы по контролю за птицами и иными животными
6	2152-9-004	Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов	Высшее образование и практический опыт работы в отрасли ГА	Инженер по орнитологическому обеспечению полетов
3	2131-3-008	Орнитолог	Основное среднее образование и ТиПО или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе профессиональной подготовки или обучение на предприятии	Специалист по орнитологическому обеспечению полетов

5.9. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
7	1325-4-020	Начальник узла светотехнического и электротехнического обеспечения полетов	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов ЭСТОП, Заместитель начальника службы ЭСТОП, Начальник узла СТОП, Начальник узла ЭТОП
6	2152-9-008	Инженер по светотехническому обеспечению полетов	Высшее образование и практический опыт работы в отрасли ГА	Ведущий инженер по светотехническому обеспечению полетов, Ведущий инженер по электротехническому обеспечению полетов
5	2152-9-008	Инженер по светотехническому обеспечению полетов	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена) и практический опыт работы в отрасли ГА	Инженер по светотехническому обеспечению полетов, Инженер по электротехническому обеспечению полетов, Супервайзер по светотехническому обеспечению полетов, Супервайзер по электротехническому обеспечению полетов
4	8213-5-001	Электромеханик по	Общее среднее	Электромеханик ЭСТОП

		обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	образование и ТиПО (специалист среднего звена) или общее среднее образование и практический опыт работы	
4	3122-4-007	Техник по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов		Электромонтер ЭСТОП

5.10. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
7	1329-1-036	Начальник противопожарной службы	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник СПАСОП, заместитель начальника службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов СПАСОП
6	1329-1-036	Начальник противопожарной службы	Высшее образование и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник смены СПАСОП
6	2149-3-002	Инженер по аварийно-спасательным работам		Ведущий инженер СПАСОП
5	2149-3-002	Инженер по аварийно-спасательным работам	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена) и практический опыт работы в отрасли ГА	Инженер СПАСОП
4	1349-0-022	Начальник расчета пожарной машины	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) или общее среднее образование и практический опыт работы	Начальник пожарного расчета
3	5415-9-010	Спасатель	Основное среднее образование и ТиПО или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе профессиональной подготовки или обучения на предприятии	Пожарный-спасатель СПАСОП

5.11. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Авиатопливообеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Послевузовское или высшее образование (предпочтительно профессиональное) и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник службы авиатопливообеспечения, Заместитель начальника службы авиатопливообеспечения
6	1420-0-010	Заведующий станцией заправки топливом	Высшее образование и практический опыт работы в отрасли ГА	Начальник смены службы авиатопливообеспечения
6	2145-2-001	Инженер по горюче-смазочным материалам		Ведущий инженер службы авиатопливообеспечения
5	2145-2-001	Инженер по горюче-смазочным материалам	Техническое и профессиональное образование (специалист среднего звена) и практический опыт работы в отрасли ГА	Инженер службы авиатопливообеспечения
5	1325-1-029	Начальник лаборатории (на транспорте)		Инженер лаборатории авиатопливообеспечения
4	3115-9-002	Авиационный техник по горюче-смазочным материалам	Общее среднее образование и ТиПО (специалист среднего звена) или общее среднее образование и практический опыт работы	Техник службы авиатопливообеспечения
4	3118-9-001	Техник по учету (горюче-смазочных материалов и другие)		Техник лаборатории склада авиатопливообеспечения
4	1324-0-020	Начальник склада (горюче-смазочных материалов, грузового, материально-технического и др.)		Кладовщик склада авиатопливообеспечения
3	8187-1-007	Оператор заправочных станций	Основное среднее образование и ТиПО или общее среднее образование и практический опыт и/или курсы на базе организации образования по программе профессиональной подготовки или обучение на предприятии	Заправщик воздушных судов

5.12. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Наземное обслуживание воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0 Первые руководители учреждений,	52 Складирование грузов и вспомогательная	Послевузовское образование, предпочтительно, но не	Вице-президент по оперативной деятельности, (Директор, Начальник,

	организаций и предприятий	транспортная деятельность 52.23 Вспомогательная деятельность воздушного транспорта 52.23.2 Деятельность аэропортов-деятельность, относящуюся к перевозкам воздушным транспортом пассажиров, животных и грузов: - деятельность терминалов, таких как аэропорты - наземное обслуживание воздушных судов - временное складирование багажа в аэропортах	обязательно PhD, стаж работы на руководящих должностях не менее 5-ти лет.	Старший менеджер)
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Высшее, предпочтительно авиационное, техническое образование и стаж работы на руководящей должности не менее 5 лет в сфере наземного обслуживания ВС	Руководитель подразделения сервисного обслуживания ВС, Начальник службы ремонта и ТО спецтехники. Начальник перронной службы, Начальник службы специального транспорта, Заместитель начальника перронной службы, Заместитель начальника службы специального транспорта, Начальник службы наземного обслуживания воздушных судов, заместитель начальника службы наземного обслуживания воздушных судов
6	1325-1-006	Главный инженер	Предпочтительно профессиональное или техническое высшее образование или профессиональное и техническое образование или бакалавр основные программы профессионального обучения стаж работы по профилю специальность три года	Ведущий инженер перронной службы Ведущий инженер службы специального транспорта Ведущий инженер службы ремонта и технического обслуживания спец техники)
6	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных (воздушных)	Предпочтительно профессиональное или экономическое, высшее образование или	Начальник смены перронной службы, Начальник смены службы специального транспорта,

		транспортных подразделений	профессиональное и техническое образование или бакалавр основные программы профессионального обучения стаж работы по профилю специальности три года	Начальник смены по наземному обслуживанию воздушного судна
5	2432-0-002	Инженер по организации движения транспорта	Предпочтительно профессиональное и техническое образование или бакалавр Основные программы профессионального обучения	Инженер перронной службы Инженер службы специального транспорта Сменный инженер подразделения наземного транспорта
5	3151-1-009	Координатор по центровке	Предпочтительно профессиональное и техническое образование или бакалавр Основные программы профессионального обучения Стаж работы диспетчером по центровке 1 год	Старший диспетчер по центровке воздушных судов, Старший диспетчер координации, Координатор полного цикла обслуживания ВС
4	3154-0-012	Диспетчер по центровке 3154-0-013 Диспетчер ПДСП	Предпочтительно профессиональное и техническое образование, основные программы профессионального обучения	Диспетчер по центровке Диспетчер расписания, Диспетчер суточного плана, Диспетчер координации
4	3151-1-012	Специалист по авиационным перевозкам	Предпочтительно профессиональное и техническое образование, основные программы профессионального обучения	Техник перронной службы, Техник службы специального транспорта, Старший смены, Супервайзер по проверке спецтранспорта и оборудования, Рамп-супервайзер, Супервайзер по сортировке багажа, Супервайзер по проверке спецтехники и оборудования, Специалист по сервисному обслуживанию воздушных судов, Агент по наземному обслуживанию ВС, Диспетчер подразделения по наземному обслуживанию ВС
3	8332-5	Водители моторизованного оборудования в аэропорту и эвакуаторов 8332-5-004 Машинист	Основное среднее образование профессиональная подготовка	Бригадир подразделения Водитель-оператор аэродромной спецтехники, Оператор аэродромной спецтехники, Водитель аэродромной спецтехники, Оператор тяжелого

		телескопических трапов		наземного оборудования, оператор легкого наземного оборудования Оператор телескопического трапа аэровокзального комплекса
2	9333-3	Грузчики в аэропорту	Общее среднее образование профессиональная подготовка	Грузчик
2	9120-2-002	Мойщик воздушных судов (Бригадир мойщиков ВС, Мойщик наружной мойки воздушных судов, Специалист по мойке санузлов воздушных судов) 9117-0-001 Уборщик в самолете (Специалист по внутренней уборке воздушных судов)	Общее среднее образование профессиональная подготовка	Уборщики самолетов Мойщики самолетов

5.13. Описание ключевых видов занятий и профессий в подгруппе «Организация воздушных перевозок» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность 52.23 Вспомогательная деятельность воздушного транспорта 52.23.2 Деятельность аэропортов-деятельность, относящаяся к перевозкам воздушным транспортом пассажиров, животных и грузов: - деятельность терминалов, таких как аэропорты - наземное обслуживание воздушных судов - временное складирование багажа в аэропортах	Послевузовское образование, предпочтительно, но не обязательно PhD, стаж работы на руководящих должностях не менее 5-ти лет.	Вице-президент по оперативной деятельности, (Директор, Начальник, Старший менеджер)
7	1210-0-014	Генеральный менеджер по наземному обслуживанию пассажиров	Профессиональное или экономическое, предпочтительно, высшее образование, стаж работы на	Представитель авиакомпании в аэропортах, отличных от аэропорта базирования, Менеджер (начальник

			руководящих должностях не менее 3-х лет не менее 5-ти лет	отдела) по работе по стандартам и качеству организации перевозок и наземного обслуживания
7	1325-4-018	Начальник службы организации пассажирских перевозок	Профессиональное или экономическое предпочтительно, высшее образование, стаж работы на руководящих должностях не менее 3-х лет. на руководящих должностях не менее 5-ти лет.	Руководитель подразделения по организации пассажирских перевозок
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Профессиональное или экономическое предпочтительно, высшее образование, стаж работы на руководящих должностях не менее 5-ти лет.	Руководитель подразделения по организации грузовых перевозок
6	1325-1-038	Начальник смены (на транспорте)	Предпочтительно профессиональное или экономическое высшее образование стаж работы или бакалавр, техническое и профессиональное образование стаж работы не менее 3-х лет	Начальник смены подразделения по организации пассажирских перевозок Начальник смены подразделения по организации грузовых перевозок
6	2432-0-003	Инженер по организации перевозок	Предпочтительно профессиональное или экономическое высшее образование стаж работы или бакалавр, техническое и профессиональное образование стаж работы не менее 3-х лет	Инженер технолог организации пассажирских перевозок Инженер технолог организации грузовых перевозок Ведущий специалист по опасным грузам Старший карго-менеджер
5	3151-1-012	Специалист по авиационным перевозкам	Предпочтительно, бакалавр, техническое и профессиональное образование или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по должностям служащих и стаж работы не менее трех лет в организации воздушных перевозок	Технолог по организации пассажирских перевозок Технолог по организации грузовых перевозок Менеджер по стандартам организации пассажирских перевозок Менеджер по стандартам организации грузовых перевозок Специалист по опасным грузам Специалист по координации Менеджер по интермодальным перевозкам грузов Инспектор по претензиям по организации пассажирских перевозок Инспектор по

				претензиям по организации грузовых перевозок
5	3154-1-009	Диспетчер по организации авиационных перевозок (пассажирских, грузовых, международных)	Предпочтительно бакалавр, техническое и профессиональное образование или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по должностям служащих и стаж работы не менее двух лет в организации воздушных перевозок	Диспетчер подразделения по организации пассажирских перевозок Диспетчер подразделения по организации грузовых перевозок Диспетчер-координатор
4	4221-0-005	Агент по организации обслуживания пассажирских перевозок	Предпочтительно техническое и профессиональное образование или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по должностям служащих	Старший агент по обслуживанию пассажиров, Старший агент по розыску багажа, Агент по обслуживанию пассажиров, Агент по обслуживанию пассажиров относящихся к маломобильным группам населения, Супервайзер по розыску багажа
4	4221-0-006	Агент по организации обслуживания почтово-грузовых авиаперевозок	Предпочтительно техническое и профессиональное или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения по должностям служащих стаж работы не менее трех лет в организации перевозок	Карго-менеджер Специалист по обработке опасных грузов Специалист по контролю за средствами пакетирования грузов Старший приемосдатчик груза
4	4323-3-001	Дежурный по авиасправочной	Предпочтительно техническое и профессиональное образование или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по должностям служащих	Агент Call-центра, диктор, информатор
4	4323-9-002	Агент по розыску грузов и багажа	Предпочтительно техническое и профессиональное образование или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения - программы	Агент по розыску грузов Агент по розыску багажа

			профессиональной подготовки по должностям служащих	
4	4323-9-018	Оператор бюро информации о подходе и прибытии груза 4323-9-019 Оператор по обработке перевозочных документов	Предпочтительно техническое и профессиональное образование или основное среднее образование и основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по должностям служащих	Специалист по учету и информации
3	9333-3-001	Приемосдатчик груза и багажа	Общее среднее образование Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по должностям служащих	Приемосдатчик багажа Приемосдатчик груза
2	8343-3-001	Водитель погрузчика	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих	Водитель погрузчика на грузовом складе
2	8343-3-002	Водитель электрокара	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих Практический опыт	Водитель электрокары на складе
1	9333-4	Грузчики на складах	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих Практический опыт	Грузчик склада

5.14. Описание ключевых видов занятий и профессий в профессиональной группе «Обеспечение авиационной безопасности»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
7	1325-4-014	Руководитель службы	1) высшее и (или)	Заместитель

		авиационной безопасности (далее – САБ) (аэропорта)	послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения,, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании"); 2) не менее восьми лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее шести лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации; 3) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности	руководителя САБ либо начальник подразделения безопасности либо начальник подразделения досмотра САБ
7	1325-4-014	Руководитель службы авиационной	1) высшее и (или) послевузовское	начальник отдела авиационной

		безопасности (авиакомпания или поставщик аэронавигационного обслуживания)	образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании"; 2) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации; 3) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности	безопасности, ведущий специалиста по авиационной безопасности, специалист по авиационной безопасности
7	1325-4-014	Заместитель руководителя (аэропорт) САБ	1) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и	Начальник административного отдела либо начальник подразделения безопасности либо начальник подразделения досмотра

			строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании"; 2) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации; 3) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности	САБ
7	1325-4-014	Заместитель руководителя службы авиационной безопасности (авиакомпания или поставщик аэронавигационного обслуживания)	1) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение	начальник отдела авиационной безопасности, ведущий по специалисту авиационной безопасности, специалист по авиационной безопасности

			авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании"; 2) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации; 3) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности	
7	1325-4-014	Ответственное лицо по авиационной безопасности	1) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения,	начальник отдела авиационной безопасности, ведущий специалиста по авиационной безопасности, специалист по авиационной безопасности

			Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании"); 2) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее пяти лет имеющих опыт работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации 3) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности	
6	1325-4-014	Начальник подразделения досмотра, заместитель начальника подразделения досмотра, начальник подразделения безопасности, заместитель начальника подразделения безопасности, начальник пункта контроля и видеонаблюдения, начальник административного подразделения, начальник бюро	1) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Педагогические науки", "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация	Начальник смены подразделения безопасности, начальник смены подразделения досмотра, старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения, старший инспектор бюро пропусков, старший инспектор административного подразделения

		пропусков.	летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании"; 2) не менее трех лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации (за исключением руководителей пункта контроля и видеонаблюдения); 3) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности;	
6	1325-4-014	Начальник отдела авиационной безопасности, ведущий специалиста по авиационной безопасности, специалист по авиационной безопасности	1) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация	

			воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" 2) не менее двух лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее одного года стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее одного года стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации 3) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности	
5	3155-0-001	начальник смены подразделения досмотра, заместитель начальника смены подразделения досмотра, начальник смены подразделения безопасности, заместителя начальника смены подразделения безопасности, старший инспектор подразделения безопасности, старший инспектор подразделения досмотра, старший инспектор административного подразделения	1) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование 2) для начальника смены, заместителя начальника смены и старшего инспектора подразделения досмотра (подразделения безопасности) и старшего инспектора административного подразделения, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения досмотра (подразделения безопасности), либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской	инспектор подразделения безопасности, инспектор административного подразделения инспектор подразделения досмотра

			авиации 3) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности	
4	3160-4-005	Инспектор подразделения безопасности, инспектор административного подразделения инспектор подразделения досмотра.	1) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование 2) для начальника смены, заместителя начальника смены и старшего инспектора подразделения досмотра (подразделения безопасности) и старшего инспектора административного подразделения, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения досмотра (подразделения безопасности), либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации 3) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности	
5	3160-4-005	Старший инспектор по авиационной безопасности, инспектор по авиационной безопасности:	1) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование 2) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности	
6	2422-2-002	Инструктора–координатора по обучению:	1) высшее и (или) послевузовское образование 2) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности 3) сертификат об	специалист службы авиационной безопасности

			окончании курсов по авиационной безопасности	
6	2634	Начальник подразделения профайлинга, старший инспектор–профайлера, инспектор–профайлера:	1) высшее и (или) послевузовское образование в области "Социальные науки, журналистика и информация", "Педагогические науки" (Психология) 2) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности	
6	2422-2-002	Инспектора по кибербезопасности:	высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно–коммуникационные технологии" (Кибербезопасность, Системы информационной безопасности, Информационная безопасность, Компьютерная безопасность, Киберфизические системы, Комплексное обеспечение информационной безопасности) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием 2) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности	
5	5415-9-005	Начальник кинологического отдела, старший инспектор-вожатого служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки), инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки), инструктор служебных собак:	Техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании"), 2) документ, подтверждающий прохождение обучения на курсах кинологов; 3) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности	

5	2250-0-003	Ветеринарный врач	1) техническое и профессиональное и (или) высшее образование в области "Ветеринария"	
5	3155-0-001	Старший инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения, инспектор пункта контроля и видеонаблюдения, старший инспектор бюро пропусков, инспектор бюро пропусков	1) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование 2) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности 3) для инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности наличие сертификата об окончании курсов по радиационной безопасности	
4	3115-1-014	инспектора-водителя подразделения безопасности	1) техническое и профессиональное и (или) высшее образование 2) водительское удостоверение на право управления транспортным средством 3) наличие допуска по передвижению на аэродроме	
6		Аудитор контроля качества	1) высшее или среднее (техническое и профессиональное) образование 2) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности 3) сертификат об окончании курсов национальные инспекторы по авиационной безопасности	Специалист по авиационной безопасности

5.15. Описание ключевых видов занятий и профессий в профессиональной группе «Профессиональная подготовка авиационного персонала»

Уровень	Шифр по НКЗ	Наименование групп	Пути достижения	Рекомендуемые
---------	-------------	--------------------	-----------------	---------------

ОРК		занятий по НКЗ	квалификации соответствующего подуровня	наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	Степень доктора PhD (либо степень доктора или кандидата наук), управленческий опыт и практический опыт по авиационным специальностям (профессиям) не менее пяти лет, либо Соответствие квалификации инструктора, управленческий опыт не менее пяти лет.	Генеральный директор, Председатель правления, Вице-президент, Ответственный руководитель в обучении технического персонала (Accountable Manager Maintenance)
7	1325-4-025	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Уровень 7 Послевузовское образование. Магистратура (на основе освоенной программы бакалавриата), практический опыт. Бакалавриат и дополнительное профессиональное образование, практический опыт.	Ответственный руководитель по обучению технического персонала (Accountable Manager Maintenance Training)
7	1439-9	Другие руководители (управляющие) специализированных подразделений по другим сферам услуг, н.в.д.г.	Соответствие квалификации инструктора и практический опыт работы по профилю деятельности АУЦ не менее трех лет.	Директор АУЦ, Руководитель АУЦ, Руководитель специализированного структурного подразделения по профессиональной подготовке.
6			Уровень 6 Высшее образование. Бакалавриат, резидентура, практический опыт.	Менеджер по обучению технического состава и приема экзаменов
6	2371-3-002	Специалисты по разработке профессиональных программ и учебно-методических пособий	Соответствие квалификации разработчика курсов и опыт разработки курсов не менее 3 лет	Валидатор учебно-методических комплексов
6	2371-3-001	Разработчик курсов	Соответствие квалификации инструктора и специальная подготовка методике разработки	Разработчик курсов, Разработчик учебно-методических комплексов
6	2375-0-004	Инструктор	Бакалавриат по авиационным специальностям, эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной специальностью не менее трех лет и специальная подготовка в области методики	Инструктор практической подготовки, Инструктор специальных дисциплин по направлениям авиационной деятельности, Ведущий/главный/стар

			обучения, либо Бакалавриат в любой области и профессиональная подготовка по авиационным специальностям, эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной авиационной специальностью не менее пяти лет и специальная подготовка в области методики обучения, либо Профессиональное техническое образование эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной авиационной специальностью не менее пяти лет и специальная подготовка в области методики обучения.	ший инструктор специальных авиационных дисциплин, связанных с выдачей свидетельства авиационного персонала или разрешения на вид авиационной деятельности
--	--	--	--	--

6	2375-0-008	Инструктор теоретической подготовке по	Бакалавриат по авиационным специальностям, эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной специальностью не менее трех лет и специальная подготовка в области методики обучения, либо Бакалавриат в любой области, опыт работы в соответствии с реализуемым направлением общетехнических и гуманитарных дисциплин не менее одного года и специальная подготовка в области методики обучения, либо Для инструкторов по авиационному английскому языку-лингвистов бакалавриат в области английского языка и специализированная	Инструктор теоретической подготовки, Инструктор общетехнических, гуманитарных дисциплин
---	------------	--	---	--

			подготовка.	
--	--	--	-------------	--

6	2375-0-011	Инструктор тренажера	Согласно специфике тренажерного обучения: Бакалавриат по авиационным специальностям, эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной специальностью не менее трех лет и специальная подготовка в области методики тренажерной подготовки, либо Бакалавриат в любой области и профессиональная подготовка по авиационным специальностям, эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной авиационной специальностью не менее пяти лет и специальная подготовка в области тренажерной подготовки, либо Профессиональное техническое образование эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной авиационной специальностью не менее пяти лет и специальная подготовка в области методики тренажерной подготовки.	SFI, STI, STDI, MCCI в т.ч. для ДПАС и бортпроводников
---	------------	----------------------	--	--

4 5	2375-0-008	Инструктор теоретической подготовки	по Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная	- Инструктор первоначальной (модульной) подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (Basic Instructor) - См. **). **) - Инструктор проводит обучение в авиационном учебном центре.
--------	------------	-------------------------------------	--	---

			подготовка или последнее образование) без практического опыта.	
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	

4 5	2375-0-004	Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического	- Инструктор теоретического элемента обучения на тип воздушного судна категории B1 (Theoretical Element Type Training B1 Instructor) - См. **). **) - Инструктор проводит обучение в авиационном учебном центре.
--------	------------	---	---	---

4 5	2375-0-004	Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Инструктор теоретического элемента обучения на тип воздушного судна категории B2 (Theoretical Element Type Training B2 Instructor) - См. **). **) - Инструктор проводит обучение в авиационном учебном центре.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	

4 5	2375-0-004	Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная	- Инструктор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B1 (Practical Element Type Training B1 Instructor) - См. **). **) - Инструктор проводит обучение в авиационном учебном центре, включая визиты на воздушное судно.
--------	------------	--	---	--

			подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	

4 5	2375-0-004	Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Инструктор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B2 (Practical Element Type Training B2 Instructor) - См. **). **) - Инструктор проводит обучение в авиационном учебном центре, включая визиты на воздушное судно.
--------	------------	--	---	--

4 5	2375-0-004	Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не	- Инструктор дополнительных курсов с функцией экзаменатора (Instructor of additional courses with examiner function) - См. **). **) - Инструктор
--------	------------	--	---	---

			менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	проводит обучение в авиационном учебном центре по курсам переподготовки, которые не являются курсами обучения на тип воздушного судна.
--	--	--	---	---

4	2375-0-004	Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта.	- Инструктор по обучению технического персонала (Technical Staff Training Instructor) - См. **). **) - Инструктор проводит теоретическое обучение в авиационном учебном центре или в организации по техническому обслуживанию воздушных судов по курсам поддержания профессионального уровня авиационного технического персонала, и другим курсам, программы которых разрешены к проведению в Республике Казахстан в организациях гражданской авиации без авиационного учебного центра.
---	------------	--	---	--

6	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Наличие компетенций инструктора не менее 3 лет и специальная подготовка по методике оценивания персонала	Экзаменационный менеджер, Экзаменатор теоретической/практической подготовки; Экзаменатор/Рейтер по определению уровня владения английским языком по шкале ИКАО.
---	------------	---	--	---

4.2 5.1 5.2 6	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	- Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (Basic Skills Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку в авиационном учебном центре или в организации по техническому обслуживанию воздушных судов, по месту проведения блока или отдельных его задач программы базовых навыков.
------------------------	------------	---	--	--

4 5	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования	- Экзаменатор по оценке теоретических знаний у технического персонала при первоначальной (модульной) подготовке и/или при обучении на тип воздушного судна (Knowledge Examiner in Maintenance) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку знаний в авиационном
--------	------------	---	---	---

			повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	учебном центре.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	

4.2 5.1 5.2	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	- Экзаменатор практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов (Tasks Training Components Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний, умений и навыков оцениваемого в лабораториях и мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов.
-------------------	------------	---	--	--

4 5	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе	- Экзаменатор практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов
--------	------------	---	---	--

			основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	(Tasks Training Structure Repair Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний, умений и навыков оцениваемого в мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов и на воздушных судах.
--	--	--	--	--

4 5	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные	- Экзаменатор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B1 (Practical Element Type Training B1 Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний оцениваемого в авиационном учебном центре и на воздушном судне.
--------	------------	---	---	---

			программы без практического опыта.	
--	--	--	---------------------------------------	--

4 5	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Экзаменатор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B2 (Practical Element Type Training B2 Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний оцениваемого в авиационном учебном центре и на воздушном судне.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.	

4.2 5.1 5.2	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального	- Экзаменатор практической стажировки персонала категории B1 (On the Job Training B1 Assessor) - См. **), См. ***). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний, умений и навыков оцениваемого в организации по
-------------------	------------	---	--	--

			образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта.	техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов. ***) - Экзаменатор
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	практической стажировки персонала категории B1 проводит оценку практических знаний, умений и навыков механика категории А в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.

4.2 5.1 5.2	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта.	- Экзаменатор практической стажировки персонала категории B2 (On the Job Training B2 Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний, умений и навыков оцениваемого в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	

4.1 4.2	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Экзаменатор практической стажировки персонала категории ВЗ (On the Job Training ВЗ Assessor) - См. **). **) - Экзаменатор проводит оценку практических знаний, умений и навыков оцениваемого в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.
------------	------------	---	---	--

4	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Экзаменатор на тип воздушного судна, когда экзамен проводится вместо обучения на тип воздушного судна. (Type Examination Examiner) - См. **). **) - Экзаменатор проводит проверку теоретических знаний и их оценку у экзаменуемого в классе в авиационных властях или в авиационных учебных центрах, которым делегировано право приема такого экзамена на тип воздушного судна или группу однотипных воздушных судов, которые охватываются индивидуальным рейтингом или полным рейтингом из перечня принятых международных сокращений в тех группах или подгруппах, где такой экзамен предусмотрен.
---	------------	---	---	--

6	2144-4-026	Инженер-инспектор по безопасности полетов	Бакалавриат по авиационным специальностям и эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной	Инспектор/менеджер/специалист по безопасности полетов.
---	------------	---	--	--

			специальностью не менее трех лет, или Бакалавриат в любой области и профессиональная подготовка по авиационным специальностям, эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной авиационной специальностью не менее пяти лет, или Техническое и профессиональное образование по авиационным специальностям и эксплуатационный опыт в соответствии с приобретенной авиационной специальностью не менее семи лет	
--	--	--	--	--

5	2421-0-017	Специалист по системе менеджмента качества	Бакалавриат в любой области, профессиональная подготовка по системе обеспечения качества (включая аудиты), авиационным специальностям, общеознакомительная подготовка по основам авиационной деятельности и специфике организации.	Менеджер/специалист по обеспечению качества; Менеджер/специалист по обеспечению соответствия.
---	------------	--	--	--

5	2371-8-001	Специалист по техническим средствам обучения	Техническое, профессиональное образование и специальная подготовка, или Бакалавриат по техническим специальностям и специальная подготовка.	Инженер/специалист по обслуживанию/ функциональному обеспечению тренажера/технических средств обучения.
---	------------	--	---	--

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не	- Супервайзер практической стажировки персонала категории B1 (On the Job Training B1 Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое
-------------------	---------------	---------------------------------------	---	--

			менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта.	обучение обучаемого с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта.	- Супервайзер практической стажировки персонала категории B2 (On the Job Training B2 Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение обучаемого с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.
			Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	

4.1 4.2	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.	- Супервайзер практической стажировки категории В3 (On the Job Training В3 Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение обучаемого с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.
------------	---------------	---------------------------------------	---	--

4.2 5.1 5.2 6	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Супервайзер по обучению базовым навыкам (Basic Skills Supervisor). - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в лабораториях и мастерских в организации по техническому обслуживанию воздушных судов или в авиационном учебном центре, в местах, предназначенных для обучения и соответствующих модулям программы, включая воздушные суда.
------------------------	---------------	---------------------------------------	---	---

			Уровень 6 Высшее образование. Бакалавриат, резидентура, практический опыт.	
--	--	--	--	--

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или последнее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или последнее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А (Category A Tasks Training Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.
-------------------	---------------	---	---	---

4.1 4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 3- опция 1 Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). Уровень 3- опция 2 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.	- Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушных судов (Service Tasks Training Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в организации гражданской авиации в условиях реального сервисного обслуживания воздушных судов.
--------------------------	---------------	---------------------------------------	--	--

4 5	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	- Супервайзер практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов (Structure Repair Tasks Training Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов и на воздушных судах.
--------	---------------	---------------------------------------	---	--

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *)	Специалисты по практическому обучению	Уровень 4 - опция 1 При наличии технического и профессионального	- Супервайзер практического обучения техническому обслуживанию
-------------------	---------------	---------------------------------------	---	--

			образования на базе основного среднего образования и практический опыт не менее трех лет. Уровень 4 - опция 2 При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта. Уровень 5 Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта	компонентов воздушного судна (Components Tasks Training Supervisor) - См. **). **) - Супервайзер проводит практическое обучение с передачей знаний, умений и навыков обучаемому в лабораториях и мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов.
--	--	--	---	--

4	2371-7	Методисты по профессиональным программам	Высшее образование, либо техническое и профессиональное образование, либо общее среднее образование и общеознакомительная подготовка по основам авиационной деятельности и специфике организации.	Специалист по обеспечению/сопровождению процессов профессиональной подготовки, Методист, Администратор тестирования
---	--------	--	--	--

2	2375-0-026	Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	Уровень 2 Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии).	- Наблюдатель на экзамене первоначальной (модульной) подготовки и/или обучения на тип воздушного судна (Basic / Type Training Course Invigilator) - См. **). **) - Наблюдатель проводит прием экзаменов в авиационном учебном центре.
---	------------	---	---	--

5.16. Описание ключевых видов занятий и профессий в профессиональной группе «Медицинское обеспечение полетов»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	Послевузовское или высшее образование по специальности "Лечебное дело", "Общая медицина", сертификат врача-специалиста по специальностям "Врач общей практики", "Терапия" или "Авиационная и космическая медицина". Стаж работы по авиационной медицине от 1 до 3 лет; Прохождение переподготовки или повышения квалификации по авиационной медицине	Директор авиационного медицинского центра, Генеральный директор
7	2216	Специалисты-профессионалы в области экспертно-диагностической деятельности	Высшее образование по специальности "Лечебное дело", "Общая медицина", сертификат врача-специалиста по специальностям "Врач общей практики", "Терапия" или "Авиационная и космическая медицина". Прохождение Базового и Углубленных курсов профессиональной подготовки для авиационных медицинских экспертов (общее количество 60–120 часов теоретической и практической подготовки в соответствии с требованиями ИКАО к программе обучения и преподавательскому составу). Знакомство с условиями труда освидетельствуемых лиц в организациях гражданской авиации, в том числе на летном и (или) диспетчерском тренажере или в полете (не менее 10 часов в год). Стаж работы по авиационной медицине от 1 до 3 лет. Прохождение	Авиационный медицинский эксперт 1 класса, Авиационный медицинский эксперт 2 класса, Авиационный медицинский эксперт ЛА и СЛА

			переподготовки или повышения квалификации по авиационной медицине. Стажировка на рабочем месте пилота или авиадиспетчера (on the job training).	
--	--	--	---	--

5.17. Описание ключевых видов занятий и профессий в профессиональной группе «Технический контроль и надзор»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
8	1210-0	Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	Степень доктора PhD (либо степень доктора или кандидата наук), управленческий опыт и практический опыт по основному профилю деятельности предприятия (учреждения, организации), либо высшее профессиональное образование, управленческий опыт и практический опыт по основному профилю деятельности предприятия (учреждения, организации)	Генеральный директор, Председатель правления, Вице-президент
7	1325-4	Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	Высшее образование и практический опыт работы по профилю деятельности подразделения	Руководитель департамента, Руководитель управления
6	2144-4-026	Инженер-инспектор по безопасности полетов	Высшее авиационное образование и опыт работы в авиационной индустрии по специфике деятельности не менее 3 (трех) лет; знание нормативов и регламентов в области ГА по направлению деятельности. Знание языков, требуемых для ведения делопроизводства в организации, а также английского языка (профессиональная терминология по направлению деятельности).	Главный/старший авиационный инспектор, Авиационный инспектор
6	3160-4-005	Инспектор по	Высшее образование и	Главный/старший

		авиационной безопасности	опыт работы в авиационной безопасности не менее 3 (трех) лет; знание нормативов и регламентов в области ГА. Знание языков, требуемых для ведения делопроизводства в организации, а также английского языка (профессиональная терминология по направлению деятельности).	авиационный инспектор, Авиационный инспектор
5	3152-2-001	Менеджер по летным стандартам	Высшее или послевузовское образование: юриспруденция (правоведение, международное право) или высшее образование по специальности: технические науки и технологии (авиационная техника и технологии, летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей) Опыт работы в области гражданской авиации не менее пяти лет. Знание языков, необходимых для управления документацией, а также английского языка, при необходимости (профессиональная терминология в сфере деятельности).	Специалист, менеджер, Менеджер по безопасности полетов
5	3155-0-001	Менеджер авиационной безопасности	Высшее или послевузовское образование: Опыт работы в области авиационной безопасности не менее пяти лет. Знание языков, необходимых для управления документацией, а также английского языка, при необходимости (профессиональная терминология в сфере деятельности).	Менеджер по авиационной безопасности

6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ СФЕРЫ (ОТРАСЛИ)

Список действующих профессиональных стандартов

№	Профессиональные подгруппы	год разработки	год актуализации
1.	Эксплуатация воздушного транспорта малой авиации	2019	2022
2.	Техническое обслуживание воздушных судов	2019	2022
3.	Деятельность авиационной медицины организаций гражданской авиации	2019	2022
4.	Авиационные учебные центры гражданской авиации	2019	2022
5.	Обеспечения тренажерной подготовки авиационного персонала гражданской авиации	2019	2022
6.	Обеспечение авиационно медицинского освидетельствования	2019	2022
7.	Проведение экспертизы авиационно-медицинским центром	2019	2022
8.	Бортовое обслуживание	2019	2022
9.	Квалификационное тестирование авиационного персонала	2019	2022
10.	Вертодромное обеспечение полетов» (в том числе на морские установки)	2019	2022
11.	Обеспечение практической подготовки авиационного персонала	2019	2022
12.	Присвоение уровня авиационного английского языка по шкале ИКАО	2019	2022
13.	Диспетчерское обслуживание воздушного движения	2019	2022
14.	Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	2019	2022
15.	Авиационная безопасность	2019	2022

Список планируемых к разработке профессиональных стандартов

№	Профессиональные подгруппы	Срок разработки профессионального стандарта
1.	Летная эксплуатация воздушных судов	2024
2.	Бортовое обслуживание пассажиров	2024
3.	Обслуживание воздушного движения	2024
4.	Управление аэронавигационной информацией	2024
5.	Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь	2024
6.	Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов	2024
7.	Техническое обслуживание и поддержание летной годности	2024
8.	Беспилотные авиационные устройства и системы	2024
9.	Аэродромное обеспечение полетов воздушных судов	2024
10.	Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов	2024
11.	Орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов	2024
12.	Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов	2024
13.	Наземное обслуживание воздушных судов	2024
14.	Авиатопливообеспечение полетов воздушных судов	2024
15.	Организация воздушных перевозок	2024
16.	Обеспечение авиационной безопасности	2024
17.	Профессиональная подготовка авиационного персонала	2024
18.	Медицинское обеспечение полетов	2024
19.	Технический контроль и надзор	2024
20.	Разработка и изготовление авиационной техники, в том числе беспилотных авиационных устройств и систем	2025

7. ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По заключению рабочей группы рекомендовано уменьшить количество профессиональных стандартов до 20, объединенных в 9 профессиональных областей по принципу возможных перспектив карьерного роста и горизонтального перемещения работников, инженерно-технических специалистов и административного персонала между профессиональными группами и подгруппами. Также, со времени утверждения предыдущей отраслевой рамки квалификаций и ряда профессиональных стандартов, только в Закон «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» были внесены существенные изменения, а также неоднократно вносились изменения в подзаконные нормативные правовые акты.

Четыре из двадцати профессиональных стандартов, составляющих ОРК, предлагаются к разработке впервые:

- Разработка и изготовление авиационной техники, в том числе беспилотных авиационных устройств и систем;
- Беспилотные авиационные устройства и системы;
- Технический контроль и надзор;
- Организация воздушных перевозок.

Профессиональный стандарт «Разработка и изготовление авиационной техники, в том числе беспилотных авиационных устройств и систем» необходим в связи с развитием авиационной промышленности и началом изготовления авиационной техники на производственных мощностях действующих предприятий Республики Казахстан, на которых задействован руководящий, инженерно-технический, административный и вспомогательный персонал, обладающий квалификацией различных уровней и занятый различными видами профессиональной деятельности. Часть персонала получает разрешения в соответствии с законодательством об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации (авиатехники и авиамеханики). Данный профессиональный стандарт является межотраслевым.

Необходимость профессионального стандарта «Беспилотные авиационные устройства и системы» обусловлен глобальными тенденциями интенсификации применения беспилотных авиационных устройств и систем в различных сферах деятельности человека, что в свою очередь требует системной подготовки широкого спектра специалистов по их эксплуатации и техническому обслуживанию. В связи с этим в законодательстве об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации внесены существенные изменения, а деятельность вовлеченного персонала стала регулироваться Приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 «Правила использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан».

Необходимость разработки профессионального стандарта «Технический контроль и надзор» обусловлена введением деятельности уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, являющейся

акционерным обществом и осуществляющее деятельность согласно положениям статей 10 и 16-9 Закона «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

Потребность в профессиональном стандарте «Организация воздушных перевозок» вызвана его отсутствием в условиях возрастающих объемов местных и международных грузовых и пассажирских авиаперевозок. Кроме того, на сегодняшний день меняется структура эксплуатирующих организаций целого ряда объектов гражданской авиации, таких как международные аэропорты, в связи с чем также актуальна разработка профессионального стандарта «Организация воздушных перевозок», содержащего новые виды занятий и необходимые для этого профессии их рабочих и служащих.

Ввиду значительных изменений, внесенных в структуру и содержание оставшихся 16 профессиональных подгрупп, для них требуется повторная разработка профессиональных стандартов.

Анализ действующей нормативно-правовой документации показал целесообразность включения в НК РК и ЕТКС перспективных видов занятий и профессии отрасли гражданской авиации:

- **Внешний пилот дистанционно-пилотируемых авиационных систем** (Внешний пилот, Пилот-оператор ДПВС, Удаленный пилот ДПВС) - предлагаемый номер для внесения в НК РК – 2172-1-009 (код в классификаторе ТипО 5AB07160701).

- **Внешний пилот-инструктор, Внешний пилот-экзаменатор** – предлагаемый номер для внесения в НК РК – 2172-1-010.

- **Оператор беспилотных авиационных систем.** Во исполнение Приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года №706 «Об утверждении Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан» необходимо включить в НК РК и в ЕТКС профессию «Оператор беспилотных авиационных систем» – предлагаемый номер для внесения в НК РК – 2172-1-011.

Профессию «**Авиационный техник по приборам – метролог**» рекомендуется исключить из НК РК ввиду ее отсутствия в ЕТКС и в структуре организаций ГА, участвовавших в актуализации ОРК. При наличии профессии «Авиационный техник по приборам – метролог», определенной для отдельной должности на других предприятиях ГА, она будет включена в соответствующий профессиональный стандарт.

8. Описание квалификационных уровней ОРК в табличном формате

Таблица 8.1 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Летная эксплуатация воздушных судов» профессиональной группы «Производство полетов»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий (Генеральный директор)	8	Руководство, стратегическое планирование и контроль деятельности организации	Управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития институциональных структур, организацию условий инфраструктурной реализации текущих и перспективных проектов, ответственность за достижение результата. Организация производственно-хозяйственной деятельности	Построение кооперативных систем деятельности и взаимодействия, методологии моделирования и управления макросоциальными и макроэкономическими системами. Особенности области деятельности, в которой осуществляется управление (летная эксплуатация ВС).	Принятие на себя ответственности за согласованные решения с использованием логических методов, построения и проигрывания моделей профессиональной деятельности и взаимодействия. Компетенции в предметной области (летная эксплуатация ВС).	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность
7	1325-4-008 Начальник безопасности полетов	8	Обеспечение безопасности полетов, организация и контроль выполнения всех мероприятий, направленных на предотвращение аварий и инцидентов во	Обучение персонала по безопасности полетов, разработку и внедрение политики безопасности и соблюдение всех национальных и международных стандартов безопасности в авиации	1. Законы, правила и нормативные документы, регулирующие безопасность полетов. 2. Профессиональные стандарты и требования к безопасности полетов. 3. Принципы и методы обеспечения	Управление кризисными ситуациями и авариями. Координация работы персонала и взаимодействие с другими службами и организациями. Анализ и оценка данных о безопасности	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

			время полетов		безопасности полетов. 4. Техническое состояние воздушных судов и оснащение их средствами безопасности. 5. Процедуры и стандарты оценки рисков и принятия решений в области безопасности полетов. 6. Общие принципы психологии и человеческого поведения в экстремальных условиях	полетов, разработка мероприятий по улучшению безопасности. Обучение персонала по вопросам безопасности полетов.	
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	7	Организация и координация всех операций и полетов в воздушном пространстве	Управление всеми сотрудниками и ресурсами, необходимыми для обеспечения безопасности и эффективности полетов	Знание всех аспектов авиационной отрасли, включая правила и нормы безопасности, технические аспекты полетов	Умения в области управления персоналом и ресурсами	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
6	2172-1-003 Капитан воздушного судна (воздушные перевозки) (Командир воздушного судна)	6	Управление и координация действий экипажа во время полета	Принятие решений в экстренных ситуациях, обеспечение безопасности полета и общее состояние воздушного судна, выполнение всех инструкций и правил воздушного движения, поддержание связи с диспетчерским центром, контроль работы членов экипажа, обеспечение эффективного выполнения оперативных задач во	Превосходные знания в области практической аэродинамики, авиационной метеорологии, воздушной навигации, авиационной техники и физики полета, воздушного законодательства, руководства летной эксплуатации пилотируемой техники	Отличные навыки управления воздушным судном, умение принимать быстрые решения в экстренных ситуациях. Наличие ATPL	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

				время полета			
6	2172-2-008 Летчик-испытатель (Пилот экспериментальной авиации)	6	Испытания и тесты на новых моделях самолетов или других летательных аппаратах	Проверка возможностей новых моделей самолетов или других летательных аппаратов, их характеристик и безопасности перед внедрением в серийное производство или использование	Превосходные знания в области практической аэродинамики, авиационной метеорологии, воздушной навигации, авиационной техники и физики полета, воздушного законодательства, руководства летной эксплуатации пилотируемой техники	Превосходные навыки пилотирования, экспертный уровень квалификации и опыта в авиации	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
6	2172-1-008 Пилот-инструктор (Пилот-инструктор, Пилот-экзаменатор)	6	Обучение безопасным методам управления воздушным судном, оценка пилотов во время практических экзаменов	Подготовка новых пилотов, помощь им в освоении необходимых навыков и знаний для успешного выполнения полетов, проверка знаний и навыков пилотов, а также способности применять их на практике	Отличные знания в области практической аэродинамики, авиационной метеорологии, воздушной навигации, авиационной техники и физики полета, воздушного законодательства, руководства летной эксплуатации пилотируемой техники	Высокий уровень квалификации и опыта в авиации, наличие ATPL, сертификата инструктора и/или экзаменатора, выданного авиационными властями	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
6	2144-4-026 Инженер-инспектор по безопасности полетов (Инспектор по безопасности полетов)	6	Обеспечение безопасности во время авиационных операций	Проверка соблюдения норм и правил безопасности воздушного движения, обучение персонала авиакомпаний и аэропортов правилам безопасности, проведение инспекций и аудитов, анализ данных о безопасности полетов и разработка	1. Правила производства полетов 2. Обеспечение летной годности воздушных судов 3. Технические особенности воздушных судов иностранных авиаперевозчиков 4. Правила полетов на перроне аэродромов	1. Контроль производства полетов 2. Контроль летной годности воздушных судов 3. Контроль воздушных судов иностранных авиаперевозчиков 4. Контроль безопасности полетов на перроне аэродромов	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

				мероприятий по их улучшению для предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности пассажиров и экипажей	5. Правила полетов на аэродромах (вертодромах. и площадках 6. Правила воздушной перевозки 7. Правила аттестации и сертификации авиационного персонала 8. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов	5. Контроль полетов на аэродромах (вертодромах. и площадках 6. Контроль выполнения правил воздушной перевозки 7. Контроль выдачи свидетельств авиационному персоналу 8. Контроль расследования авиационных происшествий и инцидентов	
6	1329-1-007 Директор технический (Руководитель подразделения FOO)	6	Разработка стратегии и планов развития подразделения FOO в соответствии с общей стратегией компании. Выполнение поставленных задач и достижение целей подразделения FOO. Разработка и внедрение новых процессов и методов работы с целью повышения эффективности деятельности подразделения	Организация работы сотрудников подразделения и обеспечение эффективного функционирования. Управление бюджетом и ресурсами подразделения FOO. Оценка и мониторинг результатов работы подразделения FOO, анализ данных и отчетность перед вышестоящим руководством. Разрешение конфликтов и проблем внутри подразделения, поддержка развития сотрудников и мотивация команды к достижению общих целей	Принципы обеспечения авиационной безопасности, оперативного планирования полетов, управления персоналом и ресурсами, законодательства в области авиации, а также технических аспектов работы авиакомпаний	Высокие организационные навыки, умение принимать решения, управлять конфликтами	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

5	2172-2-014 Линейный пилот	5	Управление коммерческими авиационными судами для перевозки пассажиров и грузов	Обеспечение безопасности полетов и соблюдение всех авиационных правил и норм	Отличные знания в области практической аэродинамики, авиационной метеорологии, воздушной навигации, авиационной техники и физики полета, воздушного законодательства, руководства летной эксплуатации пилотируемой техники	Отличные навыки управления воздушным судном, умение принимать быстрые решения в экстренных ситуациях. Наличие ATPL	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2172-1-007 Пилот самолета 2172-9-002 Пилот вертолета 2172-1-001 Второй пилот (коммерческий)	5	Помощь первому пилоту в управлении воздушным судном	Выполнение инструкций первого пилота, в т.ч. управление воздушным судном	1. Общие знания о ВС: конструкция и системы, электроснабжение и электроника, силовая установка, аварийно-спасательное оборудование, приборное оборудование, летные характеристики ВС, эксплуатационные процедуры. 2. Принципы полета (аэродинамика, аэронавигация). 3. Авиационное законодательство. 4. Планирование и мониторинг полетов. 5. Радионавигация и радиосвязь	1. Управление ВС в пределах его ограничений. 2. Плавное и точное выполнение маневров. 3. Быстрое принятие решений и летное умение. 4. Контроль над воздушным судном во всех ситуациях. Наличие CPL	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2172-3-001 Бортинженер (бортмеханик) (Бортинженер, Бортинженер-инструктор)	5	Подготовка ВС к полету, проведение предполетных проверок и технический	Обслуживание и ремонт бортового оборудования, систем коммуникации и навигации	1. Принципы работы и обслуживания двигателей и технических систем ВС.	Обеспечение работоспособности технических устройств на борту ВС, проведение регулярных	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и

			контроль во время полета		2. Принципы работы и настройки аппаратуры бортовых систем и приборов. 3. Принципы безопасности полетов. 4. Авиационное законодательство и нормативные документы	проверок обслуживания оборудования, диагностика и устранение неисправностей	адаптивность Самомотивация
5	2172-3-002 Бортмеханик-инструктор (Бортмеханик, Бортмеханик-инструктор)	5	Обеспечение безопасности полетов и технической исправности ВС	Контроль работы и обучение бортмехаников для повышения их квалификации	Знания в области технического обслуживания и ремонта авиационной техники	Техническое обслуживание и ремонт ВС, обнаружение и устранение неисправностей, предполетные и послеполетные проверки, контроль за техническим состоянием ВС	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	3152-2-011 Штурман, авиационный (Штурман-инспектор, Штурман-инструктор, Штурман-испытатель, Штурман-летчик, Штурман-методист, Штурман-оператор, Штурман-программист) 3523-0-002 Бортовой радист (Бортовой радист)	5	Навигация воздушного судна во время полета	Обеспечение безопасности полета и точного прибытия к месту назначения	1. Воздушная навигация. 2. Авиационная метеорология. 3. Авиационное законодательство 4. Навигационное оборудование эксплуатируемого ВС	Определение положения ВС с помощью навигационного оборудования и карт, построение и контроль маршрута полета, учитывая погодные условия, воздушные пространства и другие факторы, интерпретация метеорологической информации и прогнозов, своевременное информирование пилотов о ситуации на маршруте и корректировка плана	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

						полета необходимости	при
4	3154-0-004 Диспетчер (по перелетам и посадкам) (Полетный диспетчер, Flight operation officer)	4	Планирование и контроль полетов	Координация работы экипажей и обмен информацией между пилотами и диспетчерским центром	Отличные знания авиационных процедур и правил	Принятие решений о маршруте полета с учетом технических характеристик воздушного судна и метеорологических условий	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	2172-2-016 Пилот воздушного судна (исключая коммерческие авиакомпании и вооруженные силы) (Частный пилот, Пилот легкого воздушного судна)	3	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем самостоятельного и качественного выполнения функциональных обязанностей	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач	Углубленные теоретические знания об особенностях и правилах летной эксплуатации легких воздушных судов	Умение безопасно выполнять визуальные полеты на легких воздушных судах. Наличие PPL или LAPL	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
2	2172-9-001 Пилот аэростата (Пилот сверхлегкого ВС на мотодельтаплане, Пилот сверхлегкого ВС на автожире, Пилот сверхлегкого ВС на планере, Пилот легкого ВС на свободном аэростате)	2	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем неукоснительного следования алгоритму выполнения работ	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности	Базовые знания об особенностях и правилах летной эксплуатации сверхлегких воздушных судов	Умение безопасно выполнять визуальные полеты на сверхлегких воздушных судах. Наличие ULAPL	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

Таблица 8.2 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Бортовое обслуживание пассажиров» профессиональной группы «Производство полетов»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
3	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений,	8	Руководство, стратегическое планирование и	Управленческая деятельность, предполагающая	Знания о построении кооперативных систем деятельности и	Принимает на себя и несет ответственность за принятия	Лидерство Коммуникативность Ответственность

	организаций и предприятий		контроль деятельности организации ГА	создание стратегии функционирования и развития крупных институциональных структур государственного масштаба, организацию условий ее реализации, ответственность за достижение результата	взаимодействия, методологии моделирования и управления макросоциальными и макроэкономическими системами	согласованных решений с использованием логических методов, построения и проигрывания моделей профессиональной деятельности и взаимодействия	Организованность Справедливость Толерантность
--	---------------------------	--	--------------------------------------	--	---	---	---

7	1325-4-014 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	7	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Координировать и развивать все действия департамента бортового обслуживания направленные на безопасность, высокое качество обслуживания, экономическое и эффективное развитие, а также обеспечение максимально высокого уровня производительности и безопасности. Обеспечивать и развивать необходимый уровень предоставляемых услуг бортового обслуживания, принимая во внимание стандарты безопасности производственной деятельности и авиационной безопасности, высокое качество обслуживания и	Действующие нормативные акты Республики Казахстан, акты государственных органов, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность организации, определяющие приоритетные направления развития гражданской авиации. Научно-технические достижения в отрасли бортового обслуживания пассажиров в отрасли гражданской авиации. Международные стандарты в области безопасности и обслуживания на	Организаторские навыки и навыки планирования рабочего времени Организация и выполнение мероприятий по разработке, внедрению, анализу и постоянному улучшению безопасности, качеству обслуживания, эффективное развитие, а также обеспечение максимально высокого уровня производительности и безопасности	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
---	---	---	--	--	---	---	---

				экономические факторы. Обеспечивает и контролирует управление эксплуатационными рисками и угрозами безопасности в рамках бортового обслуживания	борт. Перспективы, стратегии, приоритеты технического, экономического и социального развития организации, методические и другие материалы. регулирующих органов, касающихся деятельности организации/департамента.		
6	1325-4-014 Руководитель подразделения / отдела департамента бортового обслуживания	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Организовывать и контролировать работу производственного отдела и сервис-центра с центром оперативного управления, и другими смежными отделами и службами, задействованными в процессе организации полетов, и руководством департамента по бортовому обслуживанию.	Нормативные правовые акты Республики Казахстан и международные документы, регулирующие выполнение обязанностей, предусмотренных в должностной инструкции и необходимых для выполнения заданий, поставленных авиакомпанией. Правила и инструкции по безопасности и охране труда, производственной санитарии и гигиене труда. Требования внутренних нормативных документов	Организовать и контролировать развитие и пересмотр операционных процедур бортпроводников. Организовать и контролировать внедрение новых информационных технологий для совершенствования систематизации и автоматизации документации, базы данных, и процедур отчетности бортпроводников.	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

					системы менеджмента здоровья и безопасности на производстве (и системы менеджмента информационной безопасности Требования противопожарной безопасности. Инструкция по безопасности и охране труда бортпроводников. Руководство по производству полетов Другие нормативные документы, регламентирующие деятельность.		
5	3151-1 Супервайзеры по работе с бортпроводниками	5	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне и инструктирование менее компетентных специалистов	Организовывать и контролировать работу команды бортпроводников, включая бортпроводников-супервайзеров, старших бортпроводников, бортпроводников бизнес класса для обеспечения соответствия всех бортпроводников требованиям стандартов сервиса, безопасности и операционной деятельности, соответствие, а также	Отличное знание стандартов безопасности и сервиса. Понимание услуг авиации и продукта. Законодательные и иные нормативные и правовые акты Республики Казахстан, регламентирующие деятельность авиакомпании. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности.	Организационные навыки, навыки управления временем. Отличные навыки слушания. Способность думать проактивно и влиять на людей. Способность строить прочные и долгосрочные отношения со всеми заинтересованными лицами. Умение принимать решения. Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				поддержание и сохранение корпоративного имиджа и имиджа бортпроводника.		времени. Навыки презентации. Навыки эффективной коммуникации на всех уровнях, способность выражаться ясно и четко. Направленность на результат	
5	5111-1 Бортпроводник-инструктор / экзаменатор	5	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне и инструктирование менее компетентных специалистов	Проводить профессиональные проверки кабинному экипажу в рейсовых условиях на соблюдение процедур и обязанностей согласно руководства по производству полетов часть Е, руководства по сервису для бортпроводников, руководства по стандартам внешнего вида бортпроводников и других руководящих документов в соответствии с руководством по производству полетов часть D.	Отличное знание стандартов оказания услуг на борту и стандартов безопасности в авиации Правила и нормы охраны труда и техники безопасности Иметь глубокие знания и понимание нормативной базы РК. Иметь глубокие знания содержания руководства по производству полетов эксплуатанта и руководства кабинного экипажа	Направленность на результат Отличные навыки слушания / Навыки по управлению и обучению. Навыки эффективной коммуникации на всех уровнях, способность выражаться ясно и четко а.Организационные навыки и навыки планирования рабочего времени.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	5111-1-002 Старший бортпроводник / Бортпроводник-супервайзер	4	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне	Организовывать и контролировать работу бортпроводников по обеспечению безопасности пассажиров и высококачественного	Законодательные и иные нормативные и правовые акты Республики Казахстан, регламентирующие деятельность авиации; внутренние акты	Умение пользоваться аварийно-спасательным и другим оборудованием ВС. Навыки предоставления хорошего сервиса на	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				сервиса на борту ВС.	авиакомпании по безопасности и охране труда; Руководство по производству полетов (ОМ-Е); Руководство по стандартам сервиса на борту ВС.	борту ВС. Умение оказывать первую доврачебную помощь.	
4	5111-1-002 Бортпроводник (воздушный)	4	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне	Обеспечивать безопасность пассажиров и экипажа и предоставлять высококачественный сервис на борту ВС.	Законодательные и иные нормативные и правовые акты Республики Казахстан, регламентирующие деятельность авиации; внутренние акты Авиакомпании по безопасности и охране труда; Руководство по производству полетов (ОМ-Е); Руководство по стандартам сервиса на борту ВС.	Умение пользоваться аварийно-спасательным и другим оборудованием ВС. Навыки предоставления хорошего сервиса на борту ВС. Умение оказывать первую доврачебную помощь.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

Таблица 8.3 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Аэронавигационное обслуживание»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	8	Организация и управление деятельностью компании	Вспомогательные процессы 1. Выполнение функций ответственного руководителя по организации разработки и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности полетов 2. Выполнение задач	1. Основы организации и производства и управления 2. Стратегия и планы развития компании 3. Бюджетная политика компании	1. Обеспечить выполнение функций, определенных для генерального директора уставом компании, ее внутренними правилами с целью принятия общих ответственных решений,	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность

				СУБП		направленных на улучшение безопасности полетов; 2. Ответственно принимать решения, направленные на обеспечение безопасности полетов; 3. Назначать в компании руководителей, ответственных за отдельные направления ее деятельности;	
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	7	Организация и управления всеми мероприятиями по организации воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации	1. Выполнение функций ответственного руководителя по организации воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации 2. Выполнение задач СУБП	1. Направления в деятельности по организации воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации, которые должны быть возглавлены 2. Стратегия и планы развития по направлению деятельности 3. Организационная структура предприятия 4. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, организации воздушного движения, распоряжения,	1. Назначить и организовать работу персонала по организации воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации 2. Осуществлять руководство и контроль за работой персонала по организации воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

					приказы руководителя предприятия 5. Правила трудового распорядка		
6	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	6	Организация работы служб, смен по обслуживанию и планированию воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации, обеспечению метеорологической информации	1. Выполнение функций ответственного руководителя по организации работы служб, смен по обслуживанию и планированию воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации, обеспечению метеорологической информации	1. Направления в деятельности по обслуживанию и планированию воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации, обеспечению метеорологической информации, которые должны быть возглавлены 2. План работы по направлению деятельности 3. Организационная структура предприятия 4. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, организации воздушного движения, распоряжения, приказы руководителя предприятия 5. Правила трудового распорядка	1. Организовать работу персонала по обслуживанию и планированию воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации, обеспечению метеорологической информации 2. Осуществлять руководство и контроль за работой персонала по обслуживанию и планированию воздушного движения, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, управлению аэронавигационной информации, обеспечению метеорологической информации	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
	1329-1-027 Начальник метеорологической службы						
6	3154-0-016 Диспетчер-инструктор службы движения	6	Организация стажировки и определение уровня	Выполнение функций по организации стажировки и определению уровня	1. Нормативные правовые акты по использованию	1. Организовывать, планировать и проводить стажировку	Спокойствие и решительность Коммуникативные

			квалификации	квалификации	воздушного пространства, организации воздушного движения, распоряжения, приказы руководителя предприятия 2. Правила трудового распорядка	2. Определять готовность стажера к практической подготовке и самостоятельной работе 3. Организовывать, подготовить и проводить экзамен 4. Оценивать результаты проверки знаний	навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	3154-0 Авиационные диспетчеры	5	Обслуживание, планирование воздушного движения	1. Выполнение функций по обслуживанию, планированию воздушного движения, координации со смежными диспетчерскими пунктами, службами, организациями, обеспечивающими полеты	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, организации воздушного движения, руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 2. Технология работы диспетчера обслуживания воздушного движения 3. Правила и фразеология радиообмена 4. Правила трудового распорядка	1. Осуществлять обслуживание воздушного движения в пределах установленных границ района ответственности 2. Предоставлять консультацию и информацию, необходимую для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов 3. Обеспечивать соблюдение установленных интервалов эшелонирования 4. Осуществлять координацию о движении воздушных судов со смежными диспетчерскими пунктами, службами, организациями, обеспечивающими полеты	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	3159-0 Другие	5	Обеспечение	1. Выполнение функций	1. Нормативные	1. Обрабатывать и	Ответственность

	диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.		аэронавигационной информации	по обеспечению аэронавигационной информации	правовые акты по использованию воздушного пространства, обеспечению аэронавигационной информации 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	регистрировать материалы для включения в сборник аэронавигационной информации 2. Осуществлять рассылку поправок, дополнений и циркуляров к сборнику аэронавигационной информации 3. Обрабатывать заявки, полученные от соответствующих отделов и служб для публикации в сборнике аэронавигационной информации	Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2152-9-007 Инженер по радионавигации, радиолокации и связи	5	Радиотехническое обеспечение полетов и электросвязи	1. Выполнение функций по радиотехническому обеспечению полетов и электросвязи	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, радиотехническому обеспечению полетов и электросвязи 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Обеспечивать техническую эксплуатацию средств радиолокации, радионавигации и связи в соответствии с действующими регламентирующими документами 2. Осуществлять плановое техническое обслуживание средств радиолокации, радионавигации и связи 3. Устранять неисправности, выявленные в работе средств радиолокации, радионавигации и связи	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

5	2112-0-006 Инженер-метеоролог	5	Метеорологическое обеспечение полетов	1. Выполнение функций по метеорологическому обеспечению полетов	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, метеорологическому обеспечению полетов 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Выпускать все виды прогнозов и предупреждений посредством анализа аэросиноптического материала и метеорологической информации 2. Осуществлять контроль своевременного поступления метеорологической информации 3. Обеспечивать метеорологической информацией и консультацией диспетчеров обслуживания воздушного движения, экипажей ВС и иных эксплуатантов	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2152-4-002 Инженер-приборист	5	Обеспечение работы метеорологического оборудования	1. Выполнение функций по техническому обслуживанию метеорологического оборудования	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, метеорологическому обеспечению полетов 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Обеспечивать техническую эксплуатацию метеорологических приборов, оборудования и систем в соответствии с действующими регламентирующими документами 2. Осуществлять плановое техническое обслуживание метеорологических приборов, оборудования и систем 3. Устранять	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

						неисправности, выявленные в работе метеорологических приборов, оборудования и систем	
4	3154-0-017 – Диспетчер оператор	4	Полетно-информационное обслуживание, предполетное информационно-консультативное обслуживание, анализ средств объективного контроля, имитация воздушного движения на тренажере	1. Выполнение функций по полетно-информационному обслуживанию, предполетному информационно-консультативному обслуживанию, анализу средств объективного контроля, имитации воздушного движения на тренажере	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения, обеспечения полетов 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Обеспечивать полетно-информационное обслуживание 2. Обеспечивать предполетное информационно-консультативное обслуживание 3. Анализировать, осуществлять выписки средств объективного контроля для проверки работы диспетчеров обслуживания воздушного движения объективного контроля 4. Имитировать воздушное движение на диспетчерском тренажере	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
	3159-0 Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.						
4	3155-0-008 Техник по радиолокации, радионавигации и связи	4	Радиотехническое обеспечение полетов и электросвязи	1. Выполнение функций по радиотехническому обеспечению полетов и электросвязи	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, радиотехническому обеспечению полетов и электросвязи 2. Руководящие документы по направлению, распоряжения, приказы руководителя предприятия	1. Обеспечивать техническую эксплуатацию средств радиолокации, радионавигации и связи 2. Осуществлять плановое техническое обслуживание средств радиолокации, радионавигации и связи 3. Устранять неисправности,	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					3. Правила трудового распорядка	выявленные в работе средств радиолокации, радионавигации и связи	
4	3114-1-013 Техник-метеоролог	4	Метеорологическое обеспечение полетов	1. Выполнение функций по метеорологическому обеспечению полетов	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, метеорологическому обеспечению полетов 2. Руководящие документы по направлению, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Проводить наблюдение за фактической погодой на аэродроме 2. Своевременно доводить информацию до потребителей 3. Контролировать индикацию работоспособности метеорологического оборудования	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	3122-4-009 Техник-приборист	4	Эксплуатация метеорологического оборудования	1. Техническое обслуживание метеорологического оборудования	1. Нормативные правовые акты по использованию воздушного пространства, метеорологическому обеспечению полетов 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Осуществлять техническую эксплуатацию метеорологических приборов, оборудования и систем в соответствии с действующими регламентирующими документами 2. Осуществлять плановое техническое обслуживание метеорологических приборов, оборудования и систем 3. Устранять неисправности, выявленные в работе метеорологических приборов,	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

						оборудования и систем	
3	3159-0 Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.	3	Передача и прием сообщений по радиосвязи	1. Выполнение функций по передаче и приему сообщений по радиосвязи	1. Нормативные правовые акты по радиотехническому обеспечению полетов и электросвязи, правила радиосвязи, радиообмена 2. Руководящие документы, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Осуществлять радиообмен информацией с корреспондентами на радиоканалах в радиосетях авиационной воздушной и наземной электросвязи 2. Осуществлять обработку (прием, передачу и доставку) телеграфных сообщений на каналах сети авиационной фиксированной электросвязи	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

Таблица 8.4 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Разработка и изготовление авиационной техники, в том числе беспилотные авиационные системы» профессиональной группы «Летная годность воздушных судов»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0-024 Директор (начальник) организации (изыскательской, конструкторской, проектной) (Начальник отдела, Начальник департамента, Начальник проектно-конструкторского центра)	8	Общее руководство производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельностью организации; Организация взаимодействия всех структурных подразделений организации;	Организует и обеспечивает в соответствии с действующим законодательством производственную, деятельность организации; Принимает решения, обеспечивает сохранность и эффективное	Нормативные правовые акты, методические и другие материалы по управлению качеством продукции; Технологические процессы и режимы производства; Основные технологические и конструктивные данные выпускаемой	Общее руководство производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельностью предприятия; Организация взаимодействия всех структурных подразделений предприятия;	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность

			Руководство проектно-конструкторскими работами, проводимыми конструкторским отделом (службой).	использование имущества организации; Выполняет функции руководителя проектно-конструкторскими работами, проводимыми конструкторским отделом (службой); Осуществляет мероприятия по повышению эффективности разработок, сокращению сроков и стоимости проектирования; Организует разработку перспективных и годовых планов проектно-конструкторских работ, контролирует их выполнение.	продукции; Технические и экономические требования к сырью, материалам, комплектующим изделиям и готовой продукции; Действующие в отрасли и на предприятии стандарты, технические условия, нормативы качественных показателей, технологические инструкции.	Обеспечения выполнения всех принимаемых организацией обязательств, включая обязательства перед бюджетами разных уровней. Создать условия для внедрения новейшей техники и технологии, прогрессивных форм управления и организации труда.	
8	1210-0-013 Генеральный конструктор (Главный конструктор, Ведущий конструктор, Руководитель группы)	8	Разрабатывает новые механизмы, инструменты, детали. Он также делает технические расчеты и следит за монтажом и оборудованием и сдачей его в эксплуатацию;	Руководит созданием новых и модернизацией конструкций изделий (комплексов, машин, аппаратов, приборов, механизмов) действующего производства, обеспечивая их высокий технический уровень, конкурентоспособность, соответствие современным достижениям науки и техники, требованиям технической эстетики и наиболее экономичной	Законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы по конструкторской подготовке производства; профиль, специализацию и особенности организационно-технологической структуры предприятия; перспективы технического развития отрасли и предприятия; технологию производства	Организует разработку перспективных и текущих планов внедрения и освоения новой техники, конструкторской подготовки производства, исследовательских и опытно-конструкторских работ, контролирует их выполнение. Руководит подготовкой технико-экономических обоснований эффективности новых	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность

				технологии производства. Принимает меры по ускорению освоения в производстве перспективных конструкторских разработок, новейших материалов, широкому внедрению научно-технических достижений. Организует разработку проектов новых опытных и промышленных установок, нестандартного оборудования и приспособлений в связи с реконструкцией объектов, автоматизацией производства и механизацией трудоемких процессов. сертификации разрабатываемых конструкций изделий.	продукции предприятия; системы и методы проектирования; организацию конструкторской подготовки производства в отрасли и на предприятии; производственные мощности, технические характеристики, конструктивные особенности и режимы работы оборудования предприятия, правила его эксплуатации;	конструкторских разработок, их преимуществ по сравнению с ранее изготавливавшимися;	
7	1325-1-006 - Главный инженер (Ведущий инженер, Ведущий инженер по ТМЗ, Ведущий инженер - конструктор, Ведущий инженер по организации сертификации организаций ТООиРАТ ГА, Ведущий инженер по организации сертификации	7	Разрабатывает мероприятия по обеспечению исправности авиационной техники, снижению простоев воздушных судов на техническом обслуживании, снижению издержек (материальных,	Исполняет свои обязанности под общим руководством первого руководителя организации и во взаимодействии с руководителями подразделений и служб; Осуществляет руководство и обеспечение эффективности	Нормативные правовые акты Республики Казахстан, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; Эксплуатационную документацию, регламенты, технологические указания, руководства	Организует контроль выполнения работ при обслуживании авиационной техники специалистами; Проводит периодический контроль за техническим состоянием авиационной техники;	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

	организаций ТОиРАТ Государственной Авиации, Ведущий инженер-инспектор по государственной авиации, Ведущий инженер-инспектор по гражданской авиации, Начальник бригады, Начальник лаборатории)		финансовых, трудовых), не влекущих за собой снижения качества технического обслуживания воздушных судов. Руководит проектированием схем различного назначения, средств испытания, контроля, оснастки, лабораторных макетов, составлением описаний устройства и принципов действия проектируемых изделий, объектов, а также осуществлением необходимых расчетов и обоснований принятых при разработке технических решений.	производственной деятельности соответствующих структурных подразделений (служб); решает административные вопросы, проверяет результаты их работы, состояние трудовой и производственной дисциплины;	и инструкции по технической эксплуатации и ремонту воздушных судов; Промышленные эксплуатационные бюллетени по ремонту и обслуживанию воздушных судов; Технологии производственных процессов в подразделениях авиационно-технической базы; Руководство по качеству технического обслуживания авиационной техники;	Контролирует состояние и оформление производственно-технической контрольной и эталонной документации, используемой при эксплуатации воздушных судов; Участвует в проведении научных исследований или выполнении научно-технических разработок. Организует сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, соответствие разрабатываемых проектов действующим стандартам, а также современным достижениям науки и техники; проектированием схем различного назначения, средств испытания, контроля, оснастки, лабораторных макетов, составлением описаний устройства и принципов действия проектируемых изделий, объектов, а также осуществлением необходимых расчетов	
--	--	--	--	--	--	---	--

						и обоснований принятых при разработке технических решений;	
7	1329-1-028 - Начальник отдела (специализированного в прочих отраслях) (Заместитель начальника отдела технического контроля по АиРЭО, Заместитель начальника отдела технического контроля по В и Д, Заместитель директора, ИО начальника, заместитель начальника)	7	Обеспечивает проверку поступающих на предприятие материальных ресурсов (сырья, материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий), а так же подготовку заключений о соответствии их качества стандартам и техническим условиям; Проводит мероприятия по повышению качества продукции (работ, услуг), руководит их подготовкой к государственной аттестации и сертификации	Принимает участие в разработке перечней операций и работ по техническому обслуживанию воздушных судов, подлежащих контролю при различных формах технического обслуживания, включая текущий ремонт и работы по замене авиационных двигателей, агрегатов, изделий, и осуществляет прием от специалистов авиационно-технической базы работ, предусмотренных перечнями.	Воздушный кодекс Республики Казахстан; законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; Эксплуатационную документацию, регламенты, технологические указания, руководства и инструкции по технической эксплуатации и ремонту воздушных судов; Промышленные эксплуатационные бюллетени по ремонту и обслуживанию воздушных судов; Технологии производственных процессов в подразделениях авиационно- технической базы; Руководство по качеству технического обслуживания авиационной техники; Процедуры системы	Принимает участие в демонтажно- монтажных и регулирующих работах, в выполнении доработок авиационной техники и ее разовых осмотрах, распределении обязанностей по контролю качества технического обслуживания между персоналом отдела технического контроля и структурных подразделений авиационно- технической базы; Организует контроль выполнения регламентных работ при обслуживании авиационной техники специалистами неразрушающего магнитного контроля;	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

					качества; основы трудоустройства; Правила по охране труда и пожарной безопасности;		
7	1329-2-002 Начальник инспекции по контролю качества (Начальник отдела технического контроля, Заместитель директора по качеству и безопасности полетов)	7	Организует контроль качества оперативного, периодического технического обслуживания и текущего ремонта авиационной техники, выполнение технического обслуживания в соответствии с требованиями государственных стандартов, технических условий, регламентами и другой технической документацией.	Организует приемку работ, выполняемых бригадами заводо-изготовителей авиационной техники, по доработке ее на авиационно-технической базе. Возглавляет проведение мероприятий по повышению качества технического обслуживания авиационной техники, подготовке к аттестации инженерно-технических работников авиационно-технической базы и сертификации технического обслуживания авиационной техники, разработке и внедрению системы управления качеством.	Нормативные правовые акты Республики Казахстан, определяющие направления развития гражданской авиации; нормативные и методические документы, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; Технические требования, предъявляемые к материалам и комплектующим авиационно-техническим изделиям; Эксплуатационную документацию, регламенты технического обслуживания воздушных судов; систему, методы и средства технического контроля качества технического обслуживания авиатехники;	Применять методы системного анализа для подготовки и обоснования выводов о состоянии системы управления качеством продукции; разрабатывать технические задания на системы управления качеством продукции; Оформлять производственно-техническую документацию в соответствии с действующими требованиями; Разрабатывать нормативные документы; Анализировать нормативные документы;	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
7	1321-0-014 Главный	7	Руководит	Осуществляет	- профиль,	Управления процессом	Лидерство

	технолог (обрабатывающая промышленность)		составлением планов внедрения новой техники и технологии, повышения техничко- экономической эффективности производства, разработкой технологической документации, организует контроль за обеспечением ею цехов, участков и других производственных подразделений предприятия.	руководство составлением планов внедрения новой техники и технологии, повышения технико- экономической эффективности производства, разработкой технологической документации, организует контроль за обеспечением ею цехов, участков и других производственных подразделений предприятия;	специализацию и особенности организационно- технологической структуры предприятия; - нормативные и методические материалы по технологической подготовке производства; - перспективы технического развития отрасли и предприятия; - производственные мощности, технические характеристики, конструктивные особенности и режимы работы оборудования, правила его эксплуатации; - порядок и методы планирования технологической подготовки производства;	выпуска готовых изделий, данный специалист руководит персоналом, анализирует прибыльность, разрабатывает перспективные проекты, следит за соблюдением установленных нормативов; Обеспечивает контроль выполнения перспективных и текущих планов технологической подготовки производства, строгое соблюдение установленных технологических процессов;	Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
7	1329-1-045 - Начальник цеха (Начальник комплекса, Главный метролог)	7	Координирование всех процессов, происходящих на участке.	Координация работы мастеров и цеховых служб; Ведение учета и составление установленной отчетности о ремонтно- производственной деятельности; Осуществление руководства	Основные технологиче- ские процессы производства продукции предприятия; - системы ремонтов и технологии ремонтных работ; - стандарты, технические условия и инструкции по	Организация ведения учета и составления отчетности о ремонтно- производственной деятельности, работы по аттестации и рационализации рабочих мест, улучшения нормирования труда, правильного	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

				производственно-хозяйственной деятельностью цеха по ремонту и техническому обслуживанию; Работа по повышению квалификации рабочих и служащих; Участие в планировании технического развития производства и модернизации оборудования;	техническому обслуживанию, ремонту, монтажу и испытанию оборудования; - перспективы технического развития предприятия и цеха;	применению форм и систем заработной платы и материального стимулирования по согласованию с соответствующими службами; Руководство работой по внедрению систем комплексного регламентированного обслуживания, обеспечивающих своевременную наладку и ремонт оборудования, по реализации мер, направленных на улучшение эксплуатации оборудования;	
6	2144-1-003 Инженер-конструктор (Заместитель главного конструктора, Инженер-конструктор II категории, Инженер-конструктор I категории)	6	Разрабатывает эскизные, технические и рабочие проекты особо сложных, сложных и средней сложности конструируемых изделий, используя средства автоматизации проектирования, передовой опыт разработки конкурентоспособных изделий.	Обеспечивает соответствие разрабатываемых конструкций техническим заданиям, стандартам, правилам по охране труда, требованиям наиболее экономичной технологии производства, а также использование в них стандартизованных и унифицированных деталей и сборочных единиц.	Методы проведения технических расчетов при конструировании, основные требования организации труда при проектировании и конструировании; - стандарты, методики и инструкции по разработке и оформлению чертежей и другой конструкторской документации; - принципы работы, условия монтажа и технической эксплуатации проектируемых	Занимается изучением и анализом, поступающей конструкторской документации от других организаций в целях ее использования при проектировании и конструировании; Принимает участие в монтаже, наладке, испытаниях и сдаче в эксплуатацию опытных образцов изделий, узлов, систем и деталей, новых и модернизированных конструкций, выпускаемой	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

					конструкций, технологию их производства; - системы и методы проектирования;	предприятием продукции; Разрабатывает эскизные, технические и рабочие проекты особо сложных, сложных и средней сложности изделий.;	
6	2144-4-018 Инженер по специальным применениям авиации (Инженер по специальным процессам, Инженер по комплектации, Инженер аналитик)	6	Осуществляет контроль за выполнением планов материально-технического обеспечения предприятия, за соблюдением поставщиками установленных графиков поставок, качества и комплектности оборудования;	Выполняет работы по обеспечению оборудованием и комплектующими изделиями капитального строительства и ремонтно-эксплуатационных нужд предприятия;	- нормативные и методические материалы по материально-техническому снабжению; - перспективы технического развития предприятия; - распоряжения, постановления и приказы вышестоящих органов; - организацию материально-технического обеспечения предприятия; - конструктивные особенности технические характеристики комплектующих изделий и оборудования; - номенклатуру необходимых предприятию комплектующих изделий и оборудования;	Проверяет правильность определения в заявках подразделений предприятия потребности в оборудовании и комплектующих изделиях и на их основе, а также в соответствии с титульными списками и проектной документацией составляет сводные заявки с необходимыми расчетами и обоснованиями; Разрабатывает графики поставок оборудования на основе утвержденных сроков завершения строительно-монтажных работ;	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

					- порядок обоснования потребностей и составления заявок на комплектующие изделия и оборудование;		
6	2151-1-005 Инженер-электромеханик	6	Занимается проектированием, ремонтом и обслуживанием электромеханических систем и узлов.	Выполняет работы по монтажу, подключению и наладке оборудования, проводит планово-предупредительный ремонт, оперативно устраняет аварийные ситуации.	Основы прикладной механики, программирования и алгоритмизации; Понимать принципы работы электротехники и электроники.	Разработка электрических и принципиальных схем, сборочных чертежей; Подбор оборудования; Расчет стоимости спецификаций; Разработка планов и графиков проведения ТО и диагностики; Проведение профилактических осмотров; Обеспечение исправности состояния оборудования Участие в ремонтных работах; Оценка износа и амортизации; Составление инструкций по эксплуатации и безопасной работе с оборудованием;	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
6	2149-4-001 Инженер по метрологии (Инженер службы инструментального и метрологического обеспечения)	6	Проверка готовых изделий и элементов на соответствие их параметров заданным требованиям. Такой	Проверка изделий на соответствие стандартам, диагностика и обслуживание измерительных устройств, работа с графиком проверок и	Постановления, распоряжения, приказы, методические, нормативные и другие руководящие материалы по метрологическому	Выполнять работу по метрологическому обеспечению разработки, производства, испытаний и эксплуатации	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

			контроль может проводиться как уже на готовом изделии, так и в ходе различных промежуточных этапов.	отчетами.	обеспечению производства; организацию метрологического обеспечения производства; Стандарты и другие нормативные документы по метрологической аттестации продукции, эксплуатации, ремонту, наладке, поверке, юстировке и хранению средств измерений; Технические требования, предъявляемые к продукции, выпускаемой предприятием, технологию ее производства; Технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и принципы работы средств измерений, технологию их ремонта; Методы выполнения измерений;	выпускаемой предприятием продукции, направленную на неуклонное повышение ее качества; Участвовать в подготовке планов метрологического обеспечения производства и планам организационно-технических мероприятий по совершенствованию метрологического обеспечения, средств и методов измерений на предприятии; Осуществлять метрологическую экспертизу конструкторской и технологической документации, разрабатываемой на предприятии и поступающей от других предприятий, метрологическую аттестацию нестандартизуемых средств измерений;	
6	2141-4-005 Инженер по неразрушающему контролю (Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 3)	6	Выполнения инспекций и проверок неразрушающими методами контроля в соответствии с	- Выполнение задач неразрушающими методами контроля; - Выполнение задач СУБП и СУАБ; - Оформление	- Кодов, стандартов и других документов, которые охватывают метод (методы) НМК, применяемые в организации	- Использовать коды, стандарты и другие документы, которые охватывают метод (методы) НМК, применимые	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность

			уровнем своей квалификации	документации;	гражданской авиации; - Объемов работ, разрешенных подразделению НМК и сертификационных ограничений его персонала;	организацией ГА в Республике Казахстан; - Применять на практике в организации гражданской авиации коды, стандарты и другие договорные документы по методу (методам) НМК; - Контролировать обеспечения подразделения, выполняющее работы НМК ресурсами, необходимыми для выполнения работ НМК в организации ГА;	Самомотивация
5	2141-1-001 Инженер на производстве (Инженер, Инженер-конструктор, Инженер-конструктор III категории, Инженер-оператор)	5	Разрабатывает эскизные, технические и рабочие проекты особо сложных, сложных и средней сложности конструируемых изделий, используя средства автоматизации проектирования, передовой опыт разработки конкурентоспособных изделий	Обеспечивает соответствие разрабатываемых конструкций техническим заданиям, стандартам, правилам по охране труда, требованиям наиболее экономичной технологии производства, а также использование в них стандартизованных и унифицированных деталей и сборочных единиц.	Методы проведения технических расчетов при конструировании, основные требования организации труда при проектировании и конструировании; - стандарты, методики и инструкции по разработке и оформлению чертежей и другой конструкторской документации; - принципы работы, условия монтажа и технической эксплуатации проектируемых конструкций, технологию их	Занимается изучением и анализом, поступающей конструкторской документации от других организаций в целях ее использования при проектировании и конструировании; принимает участие в монтаже, наладке, испытаниях и сдаче в эксплуатацию опытных образцов изделий, узлов, систем и деталей, новых и модернизированных конструкций, выпускаемой предприятием продукции;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					производства; - системы и методы проектирования;	разрабатывает эскизные, технические и рабочие проекты особо сложных, сложных и средней сложности изделий.	
5	2141-1-005 Инженер-технолог (общий профиль) (Инженер-технолог во внедрению новых технологий, Инженер-технолог по ВиД)	5	разработка и внедрение оптимальных технологий, контроль и оптимизация процессов производства, а также соблюдение норм и стандартов производства	проводит исследования образцов продукции, разрабатывает новые методики контроля качества изделий, проводит патентные исследования, а также обучает сотрудников работе с промышленным оборудованием	технологии производства продукции предприятия; перспективы технического развития предприятия; методы анализа технического уровня объектов техники и технологии; основы изобретательства; конструкцию изделий или состав продукта, на которые проектируется технологический процесс; стандарты и технические условия, нормативы расхода сырья, материалов, топлива, энергии;	разработку прогрессивных технологий; внедрение и продвижение инноваций; выбор современных материалов и оборудования; оценку производственного процесса, выявление слабых мест; предупреждение аварий и остановок технологического процесса;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2141-4-002 Инженер по качеству (Старший специалист ОУКиС, Инженер ОТК, Старший инженер по ВиД)	5	разработка, внедрение и поддержание системы управления качеством, а также осуществлять контроль, анализ и улучшение процессов в соответствии с	проводит исследования образцов продукции, разрабатывает новые методики контроля качества изделий, проводит патентные исследования, а также обучает сотрудников работе с промышленным оборудованием	технологические процессы и режимы производства; основные технологические и конструктивные данные выпускаемой продукции; действующие в отрасли и на предприятии	разработку прогрессивных технологий; внедрение и продвижение инноваций; выбор современных материалов и оборудования; оценку	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			требованиями и стандартами качества.		стандарты и технические условия; виды производственного брака, методы его предупреждения и устранения;	производственного процесса, выявление слабых мест; предупреждение аварий и остановок технологического процесса;	
5	2144-2-005 Инженер по комплектации оборудования (Инженер по комплектации)	5	Проведение работ по выявлению сверхнормативных запасов оборудования и комплектующих изделий, не установленного и неиспользуемого оборудования, вносит предложения по его реализации. Подготавливает данные, необходимые для составления отчетности о выполнении плана материально-технического обеспечения предприятия	проводит исследования образцов продукции, разрабатывает новые методики контроля качества изделий, проводит патентные исследования, а также обучает сотрудников работе с промышленным оборудованием	перспективы технического развития предприятия; организацию материально-технического обеспечения предприятия; номенклатуру необходимого оборудования и комплектующих изделий; технические характеристики, конструктивные особенности оборудования, комплектующих изделий; - порядок обоснования потребностей и составления заявок на оборудование и комплектующие изделия, заключения договоров с поставщиками;	разработку прогрессивных технологий; внедрение и продвижение инноваций; выбор современных материалов и оборудования; оценку производственного процесса, выявление слабых мест; предупреждение аварий и остановок технологического процесса;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2144-4-009 Авиационный инженер (Инженер по	5	проектирует и конструирует	выполняет разнообразные функции,	технологические процессы и режимы	разработку прогрессивных	Ответственность Самодисциплина

	организации, эксплуатации АТ, Инженер по диспетчеризации, Инженер-технолог по освоению ремонта агрегатов, Инженер-технолог по ПиЭО, инженер по авионике) 2141-9-011 Инженер по управлению техническим обслуживанием летательных аппаратов и/или двигателей		моторы, участвует в модернизации существующих агрегатов, проводит сертификацию новых и усовершенствованных двигателей, занимается научными исследованиями и техническим сопровождением производств	связанные с разработкой, проектированием, тестированием и обслуживанием авиационных систем и технологий	производства; основные технологические и конструктивные данные выпускаемой продукции; действующие в отрасли и на предприятии стандарты и технические условия; виды производственного брака, методы его предупреждения и устранения;	технологий; внедрение и продвижение инноваций; выбор современных материалов и оборудования; оценку производственного процесса, выявление слабых мест; предупреждение аварий и остановок технологического процесса;	Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2141-9-013 Инженер по управлению техническим обслуживанием авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов	5	обеспечении безопасности и надежности авиационного оборудования, а также в поддержании высоких стандартов летной годности воздушных судов	выполняет разнообразные функции, связанные с разработкой, проектированием, тестированием и обслуживанием авиационных систем и технологий	технологические процессы и режимы производства; основные технологические и конструктивные данные выпускаемой продукции; действующие в отрасли и на предприятии стандарты и технические условия; виды производственного брака, методы его предупреждения и устранения;	разработку прогрессивных технологий; внедрение и продвижение инноваций; выбор современных материалов и оборудования; оценку производственного процесса, выявление слабых мест; предупреждение аварий и остановок технологического процесса;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2144-4-012 Инженер по диагностике авиационной техники	5	Обеспечивает, организует и проводит диагностирование технического состояния	Проведение технического обслуживания и ремонта авиационной техники, что включает в себя диагностику и	Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, касающиеся диагностики технического	обеспечивает диагностирование технического состояния авиационной техники; организует и	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность

			авиационной техники.	устранение неисправностей, а также проведение регулярных технических осмотров.	состояния и прогнозирования авиационной техники; положение о дисциплинарной ответственности работников воздушного транспорта; эксплуатационную документацию; наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники; технологию и методы диагностирования технического обслуживания и ремонта авиационной техники; методы и средства лабораторного анализа;	контролирует сбор информации о неисправностях авиационной техники; анализирует информацию о надежности авиационной техники, динамике изменений контролируемых параметров, результаты проверок авиационной техники средствами неразрушающего контроля и по результатам анализов определяет и прогнозирует ее техническое состояние; ведет поиск и принимает меры по предупреждению причин отказов и неисправностей авиационной техники.	Самомотивация
5	2144-4-014 Инженер по надежности авиационной техник	5	Разрабатывает и обеспечивает повышение надежности АТ, рекомендации или технологию устранения неисправностей, мероприятия по предотвращению, устранению отказов авиационной техники и сокращению сроков их устранения.	Выполняет процедуры по повышению надежности авиационной техники путем разработки и реализации профилактических мероприятий, составленных на основе анализа дефектов и отказов этой техники; Организует сбор информации о сбоях в работе отремонтированной авиационной техники,	Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, касающиеся повышения надежности авиационной техники; порядок оформления ремонтной документации; технологию ремонта воздушных судов; методы и средства диагностики авиационной техники; основные требования	Обеспечивает повышение надежности авиационной техники путем разработки и реализации профилактических мероприятий, составленных на основе анализа дефектов и отказов этой техники. Организует сбор информации о сбоях в работе отремонтированной	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				контролирует ее полноту и достоверность;	регламентов технического обслуживания воздушных судов; ремонтные, эксплуатационные и информационные бюллетени по ремонтируемой авиационной технике; типовые программы исследования причин отказов авиационной техники (авиадвигателей, агрегатов и узлов);	авиационной техники, контролирует ее полноту и достоверность. Принимает участие в исследовании причин авиационных происшествий и отказов работы авиационной техники. Составляет программы изучения причин отказов.	
5	2149-4-002 Инженер по стандартизации	5	разработка, внедрение и соблюдение стандартов качества, процессов и продукции компании	следит за порядком ведения технической документации на производстве, ведет контроль выпускаемой продукции на соответствие стандартам, сертификатам, нормам	законодательные, иные нормативные правовые акты РК и методические материалы по стандартизации и сертификации, порядок разработки стандартов и других документов по стандартизации	контролировать выполнение работ по стандартизации подразделениями предприятия, оказывать им методическую помощь по разработке и применению стандартов и других документов по стандартизации и сертификации	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	2375-0-002 Инженер по подготовке кадров (по профадаптации)	5	разработка и внедрение программ обучения и развития, а также оценка и анализ потребностей в учебных материалах и тренингах	осуществляет руководство учебно-методической работой по всем видам и формам подготовки и повышения квалификации кадров на производстве	законодательные, иные нормативные правовые акты РК и методические материалы по вопросам подготовки и повышения квалификации кадров на производстве, структуру и штаты организации, профиль, специализацию и	организует профессиональное обучение рабочих и повышение квалификации руководящих работников и специалистов; постоянно совершенствует формы и методы профессионального	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					перспективы его развития, кадровую политику и стратегию организации, основные технологические процессы производства продукции организации, формы, виды и методы профессионального обучения	обучения и повышения квалификации кадров на производстве, обобщает и распространяет передовой опыт в этой области	
5	3112-4-001 Техник службы контроля качества (Старший мастер ОТК)	5	повышение качества товаров, а также оптимизация процессов производства; осуществляет аудит текущих систем контроля качества в компании, находит слабые места и внедряет новые стандарты работы	анализирует бизнес-процессы компании, создает внутренние технические регламенты и документы по контролю качества выпускаемых изделий, обеспечивает сертификацию продукции в соответствии с действующими стандартами	законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы по управлению качеством продукции; систему государственного надзора, межведомственного и ведомственного контроля за качеством продукции; системы, методы и средства технического контроля;	находит факторы, влияющие на качество продукции; участвует в контрольных испытаниях продукции; разрабатывает план действий по увеличению производительности труда; проверяет качество выпускаемых товаров и совершает технический контроль; совершенствует бизнес-процессы, связанные с качеством выпускаемой продукции	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	3112-1 Техники-технологи (общий профиль) (Техник по документации)	5	занимается разработкой, внедрением и контролем технологических процессов в различных отраслях производства	обеспечивает оптимальное использование материалов, оборудования и ресурсов, а также соблюдение стандартов качества и безопасности	принцип работы оборудования, правила техники безопасности и основные стандарты, которых придерживается данная отрасль. Также специалисту	внедрением и выстраиванием производственных процессов на предприятии, следит за качеством продукции, подбирает сырье, технологии и	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				продукции	необходимы организационные навыки, т.к. профессия предусматривает работу с подчиненными	оборудование при запуске новых продуктов, оформляет техническую документацию	
5	3112-4 Техники по контролю качества (Мастер ОТК)	5	Технический контроль качества и управление качеством продукции	Контроль качества продукции, материалов, комплектующих изделий	обнаруживать недостатки и дефекты в процессе производства, а также проверять соблюдение всех технических условий и стандартов	анализировать и обобщать результаты контроля качества и испытаний, устанавливать порядок работ по подтверждению соответствия продукции, процессов, услуг, систем управления и аккредитации и принимать участие в них	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	1329-1-008 Заведующий лабораторией (в прочих отраслях) (Руководитель химической лаборатории, Руководитель службы дефектоскопии)	5	поиск производственного брака, выявление дефектов, например, трещин, коррозионного поражения, протечки воды и других	занимается выявлением дефектов, механических повреждений и брака на производстве	оценку качества изделия по результатам неразрушающего контроля, классификацию и область применения видов (методов) контроля; - конструктивные особенности, элементы технологий изготовления, эксплуатации и ремонта объекта контроля, типы дефектов, подлежащих выявлению, их потенциальную опасность и вероятные зоны образования с	проверять работоспособность аппаратуры и настраивать ее на заданные параметры; - выполнять операции по контролю данным методом объектов (продукции) определенного вида и интерпретировать его результаты; - оценивать качество и давать заключение о качестве проконтролированного объекта; - оформлять результаты контроля с выдачей соответствующего заключения; -	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					учетом действующих нагрузок; - физические основы метода неразрушающего контроля; - принцип построения и функциональную схему аппаратуры для данного метода контроля, включая правила отбора и проверки качества применяемых расходных дефектоскопических материалов;	составлять (разрабатывать) технологические карты контроля конкретных изделий в соответствии с действующими нормативными документами;	
5	3124-4-005 Чертежник-конструктор (Техник-конструктор)	5	готовит и проверяет рабочие чертежи по эскизам и спецификациям, которые разрабатываются инженерами и конструкторами, для изготовления, монтажа и наладки машин и оборудования	выполняет чертежи, эскизы, планы и другие точные технические изображения в соответствии с инженерными и конструкторскими решениями	основы конструирования; методы и средства выполнения чертежно-конструкторских работ; номенклатуру конструкторских документов; основы технического черчения, инструменты и приспособления, применяемые при черчении;	владение способностью анализа и понимания технических концепций; точность и внимание к деталям: создание точных и детальных чертежей требует внимания к мелочам и стремления к высокой степени точности	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	1325-1-020 Мастер участка (на транспорте) (Мастер производства)	5	обеспечение выполнения производственного плана и безопасности работ на производстве, а также соблюдение технологии и качества выпускаемой	Обеспечивает выполнение рабочими норм выработки, правильное использование производственных площадей, оборудования, оргтехоснастки (оснастки и инструмента),	законодательные и нормативные правовые акты, нормативные и методические материалы, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности участка; технические	составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать производственные мощности и загрузку оборудования	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			продукции	равномерную (ритмичную) работу участка	характеристики и требования, предъявляемые к продукции, выпускаемой участком, технологию ее производства; оборудование участка и правила его технической эксплуатации; трудовое законодательство и порядок тарификации работ и рабочих, нормы и расценки на работы, порядок их пересмотра; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты	технологической установки; проводить лабораторные испытания;	
5	2622-1-002 - Библиотекарь (Заведующий технической библиотеки, технический библиотекарь)	5	Администрирование технической документацией, как неотъемлемой части деятельности организации по управлению летной годностью ВС (САМО) и организации по ТО ВС	Подписка на требуемую техническую документацию организации по ТО ВС и /или организации по поддержанию летной годности ВС; Контроль, обновление, уничтожение, технической документации организации по ТО ВС и /или САМО; Взаимодействие с держателями копий технической	Перечня документации, подлежащей подписке; Мест, где техническая документация должна быть размещена; Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, определяющие развитие в сферах библиотечного и архивного дела; Основы библиотечного дела, библиографии; Основные	Инициировать и продлевать подписку, получение и прием технической документации; Регистрировать полученную техническую документацию в системе, приемлемой для организации; Зарегистрировать документацию корректно;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				документации в вопросах ее доставки, обновления и подтверждения получения; Администрирование технической документации;	библиотечные технологические процессы;		
5	3115-1-016 Техник-механик (Техник, Техник-конструктор, техник механик по ремонту ЛА, Электромеханик)	5	ремонт и проверка авиационного оборудования и воздушных судов	поддержание самолётов и вертолётов в состоянии лётной годности, выявление и устранение неисправности, проводя мелкий текущий ремонт	конструкцию, правила эксплуатации и объемы периодических работ на закрепленной за ними технике; требования руководящих документов, в части касающейся эксплуатации техники и правила ведения технической документации; сорта применяемых на самолетах топлив, масел, спецжидкостей и газов; правила применения средств обслуживания техники	качественно и своевременно выполнять все виды работ и подготовки на закрепленной за ними технике в объеме своих функциональных обязанностей; правильно производить заправку (зарядку) систем спецжидкостями, газами, маслами, топливом; выявлять и устранять неисправности техники	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-9-003 Дефектовщик авиационной техники (Дефектовщик по АиРЭО 7-8 разряда, дефектовщик по В и Д 7-8 разряда)	4	проверка и настройка применяемых контрольно-измерительного инструмента, приборов и аппаратуры, выбор способов дефектации деталей, агрегатов и систем вооружения летательных	определение способа ремонта простых дефектуемых изделий и заполнение технической документации на ремонт деталей и узлов авиационной техники.	правила эксплуатации ремонтируемых летательных аппаратов, двигателей и их оборудования; требования к сертифицированным изделиям летательных аппаратов среднего типа;	дефектация технического состояния и определение вида ремонта летательных аппаратов легкого типа; заполнение карточек отказа и дефектов изделий летательных аппаратов среднего типа; проверка формуляров двигателей;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			аппаратов среднего типа				
4	8214-5 Дефектоскописты (Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 2)	4	выполнение инспекций и проверок неразрушающими методами контроля в соответствии с уровнем своей квалификации	диагностика объектов, а также их частей (узлов) на предмет выявления различных дефектов	Состав измерительных устройств, приспособлений и инструментов для выполнения работ по требуемому методу НМК	Применять стандартный набор оборудования, интерпретировать и оценивать конкретные продукты для их принятия или отклонения, документировать результаты проведенных инспекций Применять на практике измерительные устройства, приспособления и инструмент для выполнения работ по требуемому методу НМК Документировать результаты инспекций / тестов	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	8219-9-026 Сборщик-клепальщик (летательные аппараты) (Сборщик-клепальщик 7-8 разряда)	4	участвует в производстве летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего оборудования	участвует в производстве летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего оборудования и отвечает за обеспечение качества и надежности узлов, агрегатов и силовых конструкций летательных аппаратов	инструкции по сборке и клепке геометрических отсеков и агрегатов; назначение и условия работы клепаных конструкций на летательных аппаратах; правила определения последовательности выполнения ремонтных операций	сборка и клепка узлов и агрегатов сложной конструкции с сотовым, пенопластовым и другими заполнителями; подготовка и замена стыковых узлов, влияющих на нивелировочные данные летательного аппарата;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-9-026 Слесарь по ремонту летательных	4	выполняет весь комплекс работ,	выполняет работы согласно	конструкцию и принцип работы	ремонт деталей и узлов летательных аппаратов	Ответственность Самодисциплина

	аппаратов (7-8 разряда)		связанный с текущим обслуживанием, средним или капитальным ремонтом двигателя	технологическим картам и ремонтным протоколам	деталей и узлов летательных аппаратов сложной конструкции и технологию их ремонта; технические условия на ремонт деталей и узлов ремонтируемых летательных аппаратов;	сложной конструкции в соответствии с технологией ремонта	Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-9-034 Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты) (7-8 разряда)	4	выполняет весь комплекс работ технического обслуживания, диагностики и ремонта электрических систем и агрегатов	выполняет работы по ремонту, сборке, настройке, испытанию и устранению дефектов электроагрегатов, проверке их под напряжением на летательном аппарате	конструкцию, назначение, принцип действия ремонтируемого электрооборудования; технологию разборки, ремонта, сборки, регулирования и испытания ремонтируемых электроагрегатов;	Ремонт, сборка, регулирование, испытание и дефектация электроагрегатов средней сложности	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7412-4-022 Монтажник электрооборудования летательных аппаратов (6-7 разряда)	4	Включение установки и настройки электрических систем, включая приборы навигации, системы связи, электропитание и другие важные компоненты.	занимается наладкой, монтажом и ремонтом электрооборудования на профильных предприятиях, авиационных заводах и эксплуатационных компаниях в авиации;	устройство, назначение, принцип действия и правила применения имитаторов для проверки электрических цепей, отличие электрооборудования; причины появления неисправностей в электрооборудовании, правила их определения и методику устранения;	монтаж по сложным монтажным и принципиальным схемам и чертежам сложного электрооборудования летательных аппаратов; прокладывание электрожгутов, электропроводов и шлангов по сложной трассе между движущимися механизмами;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-1-001 Слесарь по ремонту авиадвигателей (Слесарь по ремонту АТ 6-7 разряда)	4	выполняет весь комплекс работ, связанный с текущим	производит профилактические работы, модернизацию и ремонт авиационных	конструкцию и принцип работы ремонтируемых авиадвигателей,	Ремонт деталей и узлов авиадвигателей сложной конструкции; выполнение сложных	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность

			обслуживанием, средним или капитальным ремонтом двигателя	двигателей	температурные и динамические нагрузки их деталей и узлов; состав, структуру, физические, механические и технологические свойства авиационных материалов;	слесарных работ по 6 - 7 квалитетам;	Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-9-024 Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты) (5-6 разряда)	4	выполняет комплекс технологических операций при проведении текущих, средних и капитальных ремонтов авиационной техники	выполняет регламентные ремонтные и профилактические работы на отдельных системах вертолетов и других летательных аппаратов, энергетическом оборудовании, станках, промышленных установках, авиационных двигателях и приводах, других сложных системах различного назначения	конструкцию и принцип работы деталей и узлов летательных аппаратов сложной конструкции и технологию их ремонта; способы выявления дефектов сварных швов; основные сведения по износу деталей и способы уменьшения износа;	Ремонт деталей и узлов летательных аппаратов сложной конструкции в соответствии с технологией ремонта с применением сложных подъемно-транспортных механизмов;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-9-029 Слесарь-механик по ремонту авиационных приборов (Слесарь механик по ремонту РЭО 7-8 разряда)	4	занимается установкой, наладкой и ремонтом механического оборудования	осуществляет диагностику, обслуживание, ремонт и настройку авиационного оборудования и систем	назначение, конструкцию, принцип действия, технические данные и правила эксплуатации авиационных приборов, кислородной аппаратуры	Ремонт, сборка, регулирование и испытание сложных авиационных приборов, механизмов и устройств авиационной техники; ремонт и отладка устройств кислородной аппаратуры;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7212-2-005 Электрогазосварщик (5-6 разряда)	4	осуществляет сварку различных изделий из металла (узлов металлоконструкций, трубопровода, деталей машин и	занимается сложными элементами их из высокоуглеродистых, легированных, специальных и коррозионно-стойких сталей, чугуна, цветных	электрические схемы и конструкции различных сварочных машин, автоматов, полуавтоматов и источников питания, технологические	электрические схемы и конструкции различных типов сварочных машин; технологические свойства свариваемых металлов,	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			механизмов и т. д.).	металлов и сплавов	свойства свариваемых металлов,		
4	7214-1-037 Токарь (5 -6 разряда)	4	выполняет обработку изделий на токарном станке; по чертежам и технологической карте определяет последовательность обработки детали и проверяет ее соответствие с чертежам с помощью измерительных инструментов.	занимается обработкой и расточкой различных материалов, в том числе нарезание резьбы, калибровка и сверление	конструктивные особенности и правила проверки на точность токарных станков различной конструкции, универсальных и специальных приспособлений, технические характеристики и особенности эксплуатации установки плазменного подогрева.	токарная обработка и доводка сложных деталей и инструментов с большим числом переходов по 6-7 квалитетам	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7222-0-011 Слесарь-инструментальщик (Техник-инструментальщик)	4	специализируется на изготовлении инструментов и приспособлений с применением специализированной техники, а также отвечает за обеспечение высокого качества работы.	изготовление разного рода инструментов, приспособлений и штампов, которые используются в производственных процессах	конструктивные особенности сложного и специального и универсального инструмента и приспособлений; все виды расчетов и геометрических построений, необходимых при изготовлении сложного инструмента, деталей и узлов; способы термообработки точного контрольного инструмента и применяемых материалов;	Изготовление, регулировка, ремонт крупных сложных и точных инструментов и приспособлений, шаблонов с большим числом связанных между собой размеров, требующих обработки по 6 - 7 квалитетам; доводка, притирка и изготовление деталей с фигурными очертаниями по 5 квалитету и параметру шероховатости Ra 0,16-0,02	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	8211-1-004 Слесарь-сборщик двигателей и агрегатов (Сборщик двигателей 6-7 разряда)	4	сборка и регулирование сложных узлов и агрегатов двигателей; полная	выполняет сборку и регулировку узлов двигателя, производит необходимую подгонку и посадку деталей.	особенности работы отдельных узлов и агрегатов поршневых и газотурбинных двигателей;	сборка и регулирование сложных узлов двигателя и агрегатов, требующих точной подгонки и посадки по	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и

			сборка и регулирование двигателей средней мощности, сдача техническому контролеру, оформление технической документации для передачи двигателя на испытание		технологическую последовательность сборки двигателей и их агрегатов; правила эксплуатации и хранения двигателей; систему допусков, посадок.	6 - 7 квалитетам, и крепление их с точной затяжкой; установка агрегатов на изделие при окончательной сборке; сборка и регулирование сложных узлов и агрегатов двигателей	адаптивность Самомотивация
4	8211-4-004 Слесарь-сборщик летательных аппаратов (Сборщик летательных аппаратов 7-8 разряда)	4	Обеспечение качества и надежности сборки летательных аппаратов, их узлов, агрегатов и систем	Сборка структурных элементов: Сборка и монтаж структурных элементов летательного аппарата, таких как фюзеляж, крылья, стабилизаторы.	конструкцию сложных систем летательных аппаратов; технические условия регулирования и правила сдачи заказчику систем управления самолетом, вертолетом, двигателем со всеми механизмами и приборами.	Окончательная сборка, регулирование и доводка сверхлегких летательных аппаратов, агрегатная и узловая сборка легких летательных аппаратов;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7232-9-031 Слесарь-сборщик авиационных приборов (Слесарь-монтажник приборного оборудования 5-6 разряда (летательные аппараты, Радиомеханик)	4	сборка и установка различных авиационных приборов, компонентов и систем на воздушных судах; выполнение сборки, монтаж и настройка приборов, необходимых для правильной работы и безопасности полетов.	производит сборку изделий, монтирует измерительные устройства, производит пайку проводов, выполняет отладку и тестирование изготовленных приборов	конструкцию собираемых приборов, механизмов, устройств, аппаратуры; технические условия на их сборку и регулирование, конструкцию поверочных стендов, установок, приспособлений и способы их ремонта и наладки; условия работы авиационных приборов и их взаимодействие с другими системами; методы и способы электрического,	сборка, отладка и настройка: лазерных гироскопических устройств, чувствительных точных приборных блоков бортовых вычислителей, коммутационной аппаратуры с наладкой и доводкой автоматов; сборка и регулирование кислородных и противопожарных приборов и аппаратуры с доводкой характеристик по соответствующим техническим условиям;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					механического и комплексного регулирования авиационных приборов и агрегатов; способы ремонта и наладки вспомогательного оборудования; методы устранения дефектов приборных систем, особенности сборки авиационных приборов принципиально различных конструкций; основы механики, электротехники, электроники, гироскопии, оптики	слесарная доводка деталей прецизионных устройств	
4	7232-9-031 Слесарь-сборщик авиационных приборов (Слесарь-монтажник приборного оборудования 3-4 разряда (летательные аппараты, Радиомеханик)	4	формирование профессиональных знаний и навыков для работы ремонтниками и механиками при производстве авиационных и космических летательных аппаратов и оборудования для них	производит сборку изделий, монтирует измерительные устройства, производит пайку проводов, выполняет отладку и тестирование изготовленных приборов	технологии выполнения несложных электромонтажных, сборочных и слесарно-сборочных работ; основные технологические требования, предъявляемые к собираемым единицам; основные сведения о механических и электрических свойствах черных и цветных металлов и сплавов, пластмасс, оргстекла, изоляционных материалов,	выполнение механических и слесарно-сборочных операций при доводке и подгонке деталей, входящих в сборку; сборка трансформаторов; пайка электросхем средней сложности; проверка выполненных слесарно-сборочных работ контрольно-измерительными инструментом и приборами;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					обмоточных проводов, красок для контровки; устройство и принцип действия собираемых приборов, механизмов и устройств		
4	7232-9-024 Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты) (3-4 разряда)	4	обслуживания и восстановления различных механических узлов, машин, механизмов и агрегатов	выполняет регламентные ремонтные и профилактические работы на отдельных системах вертолетов и других летательных аппаратов, энергетическом оборудовании, станках, промышленных установках, авиационных двигателях и приводах, других сложных системах различного назначения	конструкцию и принцип работы ремонтируемых агрегатов; технологию сборки и разборки простых агрегатов; правила пользования применяемым контрольно-измерительным инструментом; порядок маркировки и клеймения деталей агрегата; способы защиты от коррозии;	ремонт несложных агрегатов; выполнение слесарных работ при ремонте деталей агрегатов по 8-11 квалитетам; подгонка простых деталей агрегатов по месту путем притирки и шабровки;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	232-9-003 Дефектовщик авиационной техники (Дефектовщик по АиРЭО 3-4 разряда, дефектовщик по В и Д 3-4 разряда)	4	установление причин возникновения дефектов деталей, узлов, агрегатов, приборов, оборудования и систем вооружения летательных аппаратов среднего типа, выбор способов их восстановления	Проверка и настройка применяемых контрольно-измерительного инструмента, приборов и аппаратуры. Выбор способов дефектации деталей, агрегатов и систем вооружения летательных аппаратов среднего типа. Подбор взаимозаменяемых деталей по размерам, упругости, весу и частотам собственных колебаний с	технические условия на нормали, применяемые при ремонте двигателей, радиооборудования, летательных аппаратов, спецоборудования и авиационных приборов; виды резьбовых соединений и основные сведения о простых крепежных деталях; инструкции по маркировке и клеймению простых	дефектация крепежных деталей (нормалей); визуальное определение технического состояния простых крепежных деталей, состояния лакокрасочного покрытия и лакового покрытия электро- и радиоэлементов; дефектация простых узлов и крепежных деталей под руководством	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				применением ЭВМ.	крепежных деталей	дефектовщика более высокой квалификации	
4	7212-2-005 Электрогазосварщик (3-4 разряда)	4	выполнение автоматической и полуавтоматической сварки средних и сложных деталей	занимается чтением чертежей сложных сварных металлоконструкций, выполняет сварку, наплавку, резку сложных и ответственных конструкций	устройство обслуживаемых электросварочных и плазморезательных машин, газосварочной аппаратуры, автоматов, полуавтоматов и плазмотрона требования, предъявляемые к сварочному шву и поверхностям после воздушного строгания способы подбора марок электродов в зависимости от марок сталей свойства и значение обмазок электродов строение сварного шва способы их испытания и виды контроля	Наплавка раковин и трещин в деталях, узлах и отливках средней сложности. Предварительный и сопутствующий подогрев при сварке деталей с соблюдением заданного режима. Чтение чертежей различной сложности деталей, узлов и конструкций -	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	7214-1-037 Токарь (3-4 разряда)	4	выполнение наружные и внутренние двухзаходные резьбы треугольной, прямоугольной, полукруглой, пилообразной и трапецеидальной формы; установление детали в различные приспособления и на угольнике, обеспечивая точную выверку в двух	занимается обработкой дерева, металла, пластмассы и других материалов на станке. К непосредственным профессиональным обязанностям такого специалиста относятся обработка и расточка указанных материалов: нарезание резьбы, калибровка и сверление.	устройство, правила подналадки и проверки на точность универсальных токарных станков; правила управления крупногабаритными станками, обслуживаемыми совместно с токарем более высокой квалификации; устройство и правила применения универсальных и специальных	Выполнение токарных работ методом совмещенной плазменно-механической обработки под руководством токаря более высокой квалификации. Нарезание наружной и внутренней однозаходной треугольной, прямоугольной и трапецеидальной резьбы резцом.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			плоскостях		приспособлений; устройство и условия применения плазмотрона; свойства обрабатываемых материалов		
4	2622-9-004 Специалист по архивированию	4	формирование дел, ведение их описей, размещение на специальных стеллажах; выдача архивных справок; контроль соблюдения светового, противопожарного и других режимов безопасного содержания документации в архиве;	специалист, играющий ключевую роль в области архивного дела. Его основной функцией является управление, сохранение и систематизация архивных документов различных форм и типов, включая рукописи, письма, отчеты, фотографии, звукозаписи и многие другие материалы, имеющие историческую, юридическую или административную ценность.	нормативные правовые акты, положения, инструкции, другие руководящие материалы и документы по ведению архивного дела на предприятии; порядок приема и сдачи документов в архив, их хранение и пользование ими; Единую государственную систему делопроизводства; порядок составления описаний документов постоянного и временного хранения и актов об уничтожении документов; порядок оформления дел и их подготовки к хранению и использованию.	Осуществляет работу по ведению архивного дела на предприятии. Организует хранение и обеспечивает сохранность документов, поступивших в архив. Принимает и регистрирует поступившие на хранение от структурных подразделений документы, законченные делопроизводством.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	7133-9-003 Гальваник	3			принцип действия электролитных ванн, основные виды гальванических покрытий и основы электролиза, основы электроники и электрогамии в пределах выполняемой	Гальваническое покрытие с наружной и внутренней стороны простых изделий и деталей с прямыми и криволинейными плоскостями, имеющими впадины и выступы.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

					работы, режимы гальванических покрытий деталей и изделий, правила подвода дополнительных анодов, способы изоляции поверхностей деталей и изделий, не подлежащих гальваническому покрытию, свойства кислот, щелочей и цианистых солей, назначение и условия применения специальных приспособлений и контрольно-измерительных приборов и инструментов	Гальваническое лужение. Гальванопластическое изготовление простых и средней сложности изделий для электровакуумных приборов.	
3	7133-9-023 Сгонщик-смывщик краски и лаков (Смывщик-промывщик)	3	Очистка поверхностей от лако-красочных покрытий. Проверка чистоты	Очистка деталей сложной конфигурации с помощью металлического порошка и косточковой крошки. Удаление павинола с деталей бытового оборудования, имеющего пенопластовый наполнитель в упаковке. Работа на специальных моечных машинах и установках, наладка и обслуживание оборудования.	основные свойства применяемых растворителей и смывок; назначение и условия применения инструмента для ручного удаления лакокрасочных покрытий; покрываемые и лакокрасочные материалы и воздействие на них растворителей и смывок.	Смывка лакокрасочных покрытий с простых деталей. Расконсервация листового материала. Временная консервация деталей на короткий срок. Хранение и транспортировка деталей.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	7212-2-005 Электрогазосварщик (1-2 разряда)	3	осуществляет сварку различных изделий из металла	выполняет ряд важных функций и задач, связанных с процессом	устройство и принцип действия обслуживаемых	Прихватка деталей, изделий, конструкций во всех	Ответственность Надежность Коммуникабельность

				сварки металлических деталей	электросварочных машин и аппаратов для дуговой сварки переменного и постоянного тока, газосварочной и газорезательной аппаратуры, газогенераторов, электросварочных автоматов и полуавтоматов, кислородных и ацетиленовых баллонов, редуцирующих приборов и сварочных горелок, правила их пользования	пространственных положениях. Подготовка изделий, узлов и соединений под сварку. Зачистка швов после сварки и резки. Обеспечение защиты обратной стороны сварного шва в процессе сварки в защитных газах.	Трудолюбие Дисциплинированность
3	7214-1-037 Токарь (1-2 разряда)	3	управляет токарным станком и производит на оборудовании токарную обработку заготовок. Токарь производит расточку и механическую обработку деталей из стали и полимеров.	проверка исправности оборудования, решение мелких проблем с используемой техникой, если это представляется возможным; контроль обработки заготовок, проверка выполнения стандартов качества; настройка станка с учетом особенностей материала будущих изделий. устройство станка и правила работы с ним	устройство и кинематические схемы токарных станков различных типов, правила проверки их на точность; конструктивные особенности и правила применения универсальных и специальных приспособлений; устройство контрольно-измерительных инструментов и приборов; геометрию, правила термообработки, заточки и доводки	выполнять работы по чертежам, определять режимы резания, выбирать оптимальный порядок обработки деталей, производить расчеты, связанные с выполнением особо сложных токарных работ.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	7232-1-001 Слесарь по	3	производит	выполняет текущий,	технологии ремонта	Ремонт деталей, узлов	Ответственность

	ремонт авиадвигателей (Слесарь по ремонту АТ 4-5 разряда)		профилактические работы, модернизацию и ремонт авиационных двигателей	капитальный и планово-предупредительный ремонт, а также монтаж, проверку и регулировку оборудования, машин и агрегатов	деталей и узлов авиадвигателей средней сложности; систему допусков и посадок; основные сведения о параметрах обработки деталей авиадвигателей и обозначение их на чертежах; технологические операции слесарных работ, приемы и методы слесарной обработки и ремонта деталей и узлов авиадвигателей; правил а визуального контроля деталей и при помощи контрольно-измерительного инструмента;	и механизмов авиадвигателей средней сложности; выполнение слесарных работ по 11 - 12 квалитетам; ремонт деталей, узлов механизмов авиадвигателей сложной конструкции в соответствии с технологией ремонта; выполнение сложных слесарных работ по 9 - 10 квалитетам; настройка используемых измерительного инструмента и приборов;	Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	7232-9-003 Дефектовщик авиационной техники (Дефектовщик по АиРЭО 4, 5, 6 разряда, дефектовщик по Вид 4, 5, 6 разряда)	3	Установление причин возникновения дефектов деталей, узлов, агрегатов, приборов, оборудования и систем вооружения летательных аппаратов среднего типа, выбор способов их восстановления	Проверка и настройка применяемых контрольно-измерительного инструмента, приборов и аппаратуры. Выбор способов дефектации деталей, агрегатов и систем вооружения летательных аппаратов среднего типа. Подбор взаимозаменяемых деталей по размерам, упругости, весу и частотам собственных колебаний с применением ЭВМ	технические условия на нормали, применяемые при ремонте двигателей, радиооборудования, летательных аппаратов, спецоборудования и авиационных приборов; виды резьбовых соединений и основные сведения о простых крепежных деталях; инструкции по маркировке и клеймению простых крепежных деталей	дефектация крепежных деталей (нормалей); визуальное определение технического состояния простых крепежных деталей, состояния лакокрасочного покрытия и лакового покрытия электро- и радиоэлементов, печатных плат, паяных соединений	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	7232-9-026 Слесарь по	3	технический	выполняет работы	основные сведения о	ремонт простых	Ответственность

	ремонту летательных аппаратов (Слесарь по ремонту летательных аппаратов 4, 5, 6 разряда)		исполнитель, рабочий, сотрудник авиаремонтного предприятия, который производит профилактические работы, модернизацию и ремонт авиационных двигателей	согласно технологическим картам и ремонтным протоколам, производит демонтаж отдельных узлов или агрегатов, проверку, тестирование и ремонт бортовых систем вертолетов и самолетов, а также беспилотной авиатехники	конструкции ремонтируемых узлов и агрегатов летательных аппаратов; технологию ремонта простых деталей летательных аппаратов, размеры сочленяемых деталей и допускаемые зазоров между ними	клепанных, сварных и шарнирных соединений летательных аппаратов; выполнение вспомогательных работ при изготовлении и ремонте сложных деталей и узлов летательных аппаратов	Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	7232-9-024 Слесарь по ремонту агрегатов (летательные аппараты) (Слесарь по ремонту агрегатов 1-2 разряда)	3	рабочий технического профиля, который выполняет регламентные ремонтные и профилактические работы на отдельных системах других летательных аппаратов, энергетическом оборудовании, станках, промышленных установках, авиационных двигателях и приводах, других сложных системах различного назначения	занимается ремонтом, обслуживанием и настройкой различных механизмов, машин, оборудования и средств автоматизации.	конструкцию и принцип работы ремонтируемых деталей и узлов летательного аппарата, технологию их ремонта; методы устранения повторяющихся дефектов деталей и узлов летательных аппаратов, применяемых при ремонте;	Ремонт сложных деталей, узлов и агрегатов летательных аппаратов в соответствии с технологией ремонта. Выполнение сложных слесарных работ по 8 - 9 квалитетам. Подгонка сложных деталей летательных аппаратов путем шабрения.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	7232-9-031 Слесарь-сборщик авиационных приборов (Слесарь-монтажник приборного оборудования 1-2 разряда (летательные	3	выполнение монтажных и демонтажных работ приборного и кислородного оборудования;	работает с различными типами приборов, позволяющих контролировать всевозможные технологические	технологию монтажных и демонтажных работ несложного оборудования; условное обозначение	Выполнение монтажных и демонтажных работ приборного и кислородного оборудования.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

	аппараты, Радиомеханик)		распаковка и расконсервация приборов, осмотр их внешнего состояния; комплектовка крепежных деталей, очистка и промывка снятых приборов, агрегатов, их перевозка, сдача по комплектovacным ведомостям и получение; закрытие лючков приборного оборудования; изготовление и навеска бирок на приборное оборудование, укладка в сортовики, транспортировка	процессы, управлять работой воздушного и наземного транспорта, обеспечивать надёжную работу энергетического оборудования, систем транспортировки топлива по трубопроводам	основных деталей приборного оборудования; наименование, назначение крепежных деталей; основы электротехники	Распаковка и расконсервация приборов, осмотр их внешнего состояния. Комплектовка крепежных деталей, очистка и промывка снятых приборов, агрегатов, их перевозка, сдача по комплектovacным ведомостям и получение. Закрытие лючков приборного оборудования. Изготовление и навеска бирок на приборное оборудование, укладка в сортовики, транспортировка.	
3	7232-9-034 Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты) (Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования 5-6 разряда)	3	специализированный профессионал, работающий в области обслуживания, диагностики и ремонта электрических систем и агрегатов, особенно в авиационной индустрии.	обеспечивает проверку, испытания, демонтаж, ремонт и установку электрических аппаратов и агрегатов на авиационной технике	назначение, принцип действия и конструкцию несложных электро-агрегатов; технологию разборки, очистки и сборки электро-агрегатов; технические условия на ремонт электро-агрегатов, основные сведения о материалах, применяемых при ремонте обслуживаемого оборудования,	ремонт, сборка и испытание несложных электро-агрегатов и авиационных деталей; пайка и распайка авиационных деталей и узлов в несложных агрегатах, выполнение необходимых слесарных операций	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

					технология паяльных работ;		
3	7412-4-022 Монтажник электрооборудования летательных аппаратов (Монтажник электрооборудования летательных аппаратов 4-5 разряда)	3	технический специалист, который занимается наладкой, монтажом и ремонтом электрооборудования на профильных предприятиях, авиационных заводах и эксплуатационных компаниях в авиации	осуществляет монтаж и демонтаж электроприборов, электрооборудования, аппаратуры, приборных досок и щитков на летательные аппараты с подключением электрических соединителей по чертежам и схемам	технические условия на окончательную обработку и регулирование и сдачу заказчику в состоянии работоспособности всего электрооборудования летательных аппаратов; конструктивные особенности монтируемого и регулируемого электрооборудования; особенности эксплуатации и ремонта электрооборудования летательных аппаратов различных типов; методы регулирования и наладки электрооборудования различных типов.	Регулирование, отработка под током и проверка на работоспособность всего электрооборудования летательных аппаратов, устранение выявленных дефектов. Монтаж и регулирование сложного и уникального электрооборудования.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Труdolюбие Дисциплинированность
3	7232-9-029 Слесарь-механик по ремонту авиационных приборов (Слесарь механик по ремонту РЭО 5-6 разряда)	3	Ремонт, сборка, регулирование и испытание сложных авиационных приборов, механизмов и устройств авиационной техники. Проверка работоспособности авиационных приборов на летательном	ремонтирует, настраивает и заменяет различные компоненты, входящие в состав авиационного оборудования, такие как двигатели, турбины, гидросистемы, компьютерные системы, электронные приборы и другие устройства	назначение, конструкцию, принцип действия, технические данные и правила эксплуатации авиационных приборов, кислородной аппаратуры; основные свойства гироскопа и классификацию гироскопических приборов; принцип действия элементов автоматики;	Ремонт, доводка, регулирование и испытание авиационных приборов повышенной сложности. Выполнение слесарных работ повышенной сложности и точности. Входной контроль радиоэлементов.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			аппарате				
3	8141-2-003 Вулканизаторщик	3	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем самостоятельного и качественного выполнения функциональных обязанностей	выполняет работы по вулканизации изделий из резины, латексов, резиновых клеев и асбеста на вулканизационном оборудовании	виды и свойства сырых и вулканизационных изделий; порядок перезарядки и устройство обслуживаемого оборудования, приборов и приспособлений; приемы работ.	Выполнение работ по подготовке к вулканизации резиновых изделий; надевание викелей на дорны; укладка заготовок на противни, платформы, тележки или в специальные емкости.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	8214-5 – Дефектоскописты (Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 1)	3	Выполнения инспекций и проверок неразрушающими методами контроля в соответствии с уровнем своей квалификации	Выполнение задач неразрушающими методами контроля; Выполнение задач СУБП и СУАБ	Инструкций по НМК; Состав измерительных устройств, приспособлений и инструментов для выполнения работ по требуемому методу НМК; Рабочих инструкций, разработанных специалистом по НМК Уровня 3; Ограничений, установленных данными рабочими инструкциями	Следовать инструкциям по НМК с применением стандартного набора оборудования, интерпретировать и оценивать конкретные продукты для их принятия или отклонения; Выполнять работы по методам контроля, разрешенным специалисту к выполнению	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	8219-9-026 Сборщик-клепальщик (летательные аппараты) (Сборщик-клепальщик 4, 5, 6 разряда)	3	обеспечение качества и надежности узлов, агрегатов и силовых конструкций летательных аппаратов	участвует в производстве летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего оборудования. Отвечает за обеспечение качества и надежности узлов, агрегатов и силовых конструкций летательных аппаратов	технологический процесс сборки авиационных узлов; правила чтения узловых сборочных чертежей; понятие о системе допусков и посадок; конструкцию и назначение собираемых узлов и агрегатов.	Сборка в приспособлениях с подгонкой по месту деталей несложных узлов авиационной техники.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	8211-1-004 Слесарь-сборщик двигателей и	3	выполняет большое количество		технологии сборки и разборки несложных	Слесарная обработка простых и средней	Ответственность Надежность

	агрегатов (Сборщик двигателей 4-5 разряда)		разнообразных операций: прошабривает и притирает поверхности сопрягаемых деталей, сверлит и нарезает резьбу, осуществляет неразъемные соединения с помощью сварки, регулирует узлы и механизмы собираемого станка или машины		узлов двигателя; основные сведения о технических измерениях и резьбах; основные виды соединений двигателей и агрегатов, марки металлов, сплавов и неметаллических материалов, применяемых в конструкции двигателя; инструкции по очистке, смазке и осмотру деталей, порядок комплектования узлов двигателей и агрегатов; основные виды коррозии и способы защиты металлов от нее; основные сведения о конструкции слесарно-сборочного и простого контрольно-измерительного инструмента и правила пользования им; общие сведения о системе допусков; основные сведения о параметрах обработки поверхностей.	сложности деталей двигателей и агрегатов по 12-14 квалитетам, удаление коррозии с их поверхностей. Разборка несложных узлов двигателей, агрегатов и коммуникаций масляных и топливных систем в соответствии с технологией производства. Сборка несложных по конструкции узлов двигателей и агрегатов, не требующих точной подгонки.	Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
3	8211-4-004 Слесарь-сборщик летательных аппаратов (Сборщик летательных аппаратов 4, 5, 6 разряда)	3	формирование профессиональных знаний и навыков для работы ремонтниками и механиками при производстве авиационных и	ведет сборочные работы, использует слесарно-монтажный инструмент, осуществляет обработку, подгонку и установку отдельных деталей, узлов и агрегатов.	технологический процесс проводимой сборки и разборки узлов и агрегатов летательных аппаратов; конструкцию собираемых узлов, их назначение и	Сборка узлов и агрегатов летательных аппаратов средней сложности по чертежам и технологиям; сборка и регулирование узлов и агрегатов летательных аппаратов	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			космических летательных аппаратов и оборудования для них		взаимодействие; устройство стапелей, типы применяемых стапелей по способу фиксации; устройство пневмодрелей различных видов; наименование смазок и рабочих жидкостей; схемы герметизации; систему допусков, посадок	с доводкой внешних обводов и стыкуемых поверхностей по 6 - 10 качествам; выполнение слесарных работ; монтаж тросовой проводки.	
2	7232-9-003 Дефектовщик авиационной техники (Дефектовщик по АиРЭО 2-3 разряда, дефектовщик по Вид 2-3 разряда)	2	Установление причин возникновения дефектов деталей, узлов, агрегатов, приборов, оборудования и систем вооружения летательных аппаратов среднего типа, выбор способов их восстановления	Проверка и настройка применяемых контрольно-измерительного инструмента, приборов и аппаратуры. Выбор способов дефектации деталей, агрегатов и систем вооружения летательных аппаратов среднего типа. Подбор взаимозаменяемых деталей по размерам, упругости, весу и частотам собственных колебаний с применением ЭВМ	технические условия на нормаль, применяемые при ремонте двигателей, радиооборудования, летательных аппаратов, спецоборудования и авиационных приборов; виды резьбовых соединений и основные сведения о простых крепежных деталях; инструкции по маркировке и клеймению простых крепежных деталей	дефектация крепежных деталей (нормалей); визуальное определение технического состояния простых крепежных деталей, состояния лакокрасочного покрытия и лакового покрытия электро- и радиоэлементов, печатных плат, паяных соединений	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
2	7412-4-022 Монтажник электрооборудования летательных аппаратов (2-3 разряда)	2	следование электрическим схемам, техническим рекомендациям и стандартам безопасности, а также учет аэродинамических и прочностных особенностей	занимается наладкой, монтажом и ремонтом электрооборудования на профильных предприятиях, авиационных заводах и эксплуатационных компаниях в авиации	технические условия на окончательную отработку и регулирование и сдачу заказчику в состоянии работоспособности всего электрооборудования летательных аппаратов; конструктивные особенности	Регулирование, отработка под током и проверка на работоспособность всего электрооборудования летательных аппаратов, устранение выявленных дефектов.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			воздушных судов		монтируемого и регулируемого электрооборудования; особенности эксплуатации и ремонта электрооборудования летательных аппаратов различных типов; методы регулирования и наладки электрооборудования различных типов;		
2	7232-9-026 Слесарь по ремонту летательных аппаратов (2-3 разряда)	2	Выполнение монтаж, демонтаж, ремонт, наладка, опробование и техническое обслуживание механической части сложных машин, узлов и механизмов, аппаратуры. Техническое обслуживание, ремонт и испытание сосудов, работающих под давлением	выполняет комплекс технологических операций при проведении текущих, средних и капитальных ремонтов авиационной техники	конструкцию и принцип работы деталей и узлов летательных аппаратов средней сложности, и технологию их ремонта; технологические операции слесарных работ; приемы и методы слесарной обработки и ремонта деталей, и узлов летательных аппаратов;	ремонт отдельных узлов и деталей летательных аппаратов средней сложности; изготовление несложных деталей и узлов летательных аппаратов по чертежам;	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
2	7232-1-001 Слесарь по ремонту авиадвигателей (Слесарь по ремонту АТ 2-3 разряда)	2	технический исполнитель, рабочий, сотрудник авиаремонтного предприятия, который производит профилактические работы, модернизацию и ремонт авиационных	диагностике действия авиадвигателей и их ремонте, повреждений, зачистка деталей, соединение элементов в единое целое, пломбирование, промывка и смазка	условия работы ремонтируемых деталей авиадвигателей; технологию ремонта несложных деталей и узлов авиадвигателя; правила чтения чертежей; правила транспортировки узлов и деталей	ремонт деталей авиадвигателей несложной конструкции с использованием простого контрольно-измерительного инструмента; устранение механических повреждений, рисков,	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

			двигателей		авиадвигателя; технология их консервации, промывки, обезжиривания	коррозии деталей и узлов с зачисткой авиадвигателя	
2	7232-9-034 Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования (летательные аппараты) (3-4 разряда)	2	Определение основных неисправностей деталей ремонтируемого электрооборудовани я и устранение их. Определение комплектности электрооборудовани я, снятого с летательного аппарата.	отвечает за правильную техническую эксплуатацию и состояние судовой электростанции, электрической части всех электроприводных механизмов и устройств, электрической части средств автоматизации, электрических сетей и распределительных устройств, телефонной связи, источников аварийного питания	назначение, принцип действия и конструкцию несложных электроагрегатов; технологии разборки, очистки и сборки электроагрегатов; технические условия на ремонт электроагрегатов; основные сведения о материалах, применяемых при ремонте обслуживаемого оборудования; технология паяльных работ; назначение и правила применения испытательных установок, приспособлений, контрольно- измерительных приборов и источников электропитания, находящихся на обслуживаемом производственном участке	Определение основных неисправностей деталей ремонтируемого электрооборудования и устранение их. Определение комплектности электрооборудования, снятого с летательного аппарата. Проведение измерений в цепях постоянного тока при помощи электроизмерительных приборов и несложных установок, полумонтажных и монтажных схем и технической документации.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
2	8219-9-026 Сборщик- клепальщик (летательные аппараты) (Сборщик-клепальщик 2-	2	Обеспечение качества и надежности узлов, агрегатов и силовых	участвует в производстве летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего	технологический процесс сборки авиационных узлов; правила чтения	Сборка в приспособлениях с подгонкой по месту деталей несложных	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие

	3 разряда)		конструкций летательных аппаратов	оборудования. Отвечает за обеспечение качества и надежности узлов, агрегатов и силовых конструкций летательных аппаратов.	узловых сборочных чертежей; технологию прямого и обратного метода клепки; рациональную последовательность выполнения рабочих приемов сборки и клепки; технологические условия на клепку узловых соединений и установку гладкой обшивки; правила выбора диаметра сверла соответственно диаметру заклепки; основные свойства и маркировку алюминиевых и магнитных сплавов; причины появления и способы устранения коррозии на применяемых материалах	узлов авиационной техники. Выполнение работ подручного при стапельной сборке авиационных агрегатов, при клепке: закрытой стороны обшивки; агрегатов с двойной обшивкой через отверстия; агрегатов, имеющих форму трубы.	Дисциплинированность
2	8211-1-004 Слесарь-сборщик двигателей и агрегатов (Сборщик двигателей 2-3 разряда)	2	сборка и регулирование узлов и агрегатов двигателей. полная сборка и регулирование двигателей средней мощности, сдача техническому контролеру, оформление технической документации для	выполняет сборку и регулировку узлов двигателя, производит необходимую подгонку и посадку деталей	технологию сборки и разборки узлов двигателей средней сложности; основные сведения о конструкции и назначении агрегатов двигателя; марки и свойства различных смазочных материалов; меры предупреждения и устранения коррозии и применяемые антикоррозийные	слесарная обработка сложных деталей по 8 - 11 квалитетам; монтаж на двигатель несложных узлов и агрегатов; сборка и регулирование сложных узлов и механизмов двигателя и агрегатов, требующих подгонки и посадки по 6 - 9 квалитетам	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			передачи двигателя на испытание		покрытия; способы устранения характерных дефектов деталей, узлов и агрегатов двигателя; правила регулирования систем узлов и агрегатов двигателя.		
2	7232-9-029 Слесарь-механик по ремонту авиационных приборов (Слесарь механик по ремонту РЭО 3-4 разряда)	2	Ремонт, сборка, регулирование и испытание сложных авиационных приборов, механизмов и устройств авиационной техники. Проверка работоспособности авиационных приборов на летательном аппарате	ремонтирует, настраивает и заменяет различные компоненты, входящие в состав авиационного оборудования, такие как двигатели, турбины, гидросистемы, компьютерные системы, электронные приборы и другие устройства	назначение, конструкцию, принцип действия, технические данные и правила эксплуатации авиационных приборов, кислородной аппаратуры; основные свойства гироскопа и классификацию гироскопических приборов; принцип действия элементов автоматики;	Ремонт, доводка, регулирование и испытание авиационных приборов повышенной сложности. Выполнение слесарных работ повышенной сложности и точности. Входной контроль радиоэлементов.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
2	8211-4-004 Слесарь-сборщик летательных аппаратов (Сборщик летательных аппаратов 2-3 разряда)	2	выполняет слесарные и монтажные операции при изготовлении летательных аппаратов; ведет сборочные работы, использует слесарно-монтажный инструмент, осуществляет обработку, подгонку и установку отдельных деталей, узлов и агрегатов	монтаж и установка систем: установка и подключение различных систем, включая системы управления, электроники, гидравлики и т. д. работа с двигателями: монтаж и настройка двигателей, а также их интеграция в общую систему летательного аппарата	технологический процесс проводимой сборки и разборки узлов и агрегатов летательных аппаратов; конструкцию собираемых узлов, их назначение и взаимодействие; устройство ступеней, типы применяемых ступеней по способу фиксации; устройство пневмодрелей различных видов; наименование смазок и рабочих жидкостей; схемы герметизации;	Сборка узлов и агрегатов летательных аппаратов средней сложности по чертежам и технологиям; сборка и регулирование узлов и агрегатов летательных аппаратов с доводкой внешних обводов и стыкуемых поверхностей по 6 - 10 качествам; выполнение слесарных работ; монтаж тросовой проводки.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

					систему допусков, посадок		
2	8214-5 Дефектоскописты (Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 1 с ограниченными функциями)	2	Выполнения инспекций и проверок неразрушающими методами контроля в соответствии с уровнем своей квалификации	Выполнение задач неразрушающими методами контроля; Выполнение задач СУБП и СУАБ	Инструкций по НМК; Персонала, сертифицированного в НМК по уровню 2 или Уровню 3; Состава измерительных устройств, приспособлений и инструментов для выполнения работ по требуемому методу НМК	Выполнять работы по методам контроля, разрешенным специалисту к исполнению;	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
2	7232-9-006 Комплектовщик авиационной техники	2	выполнение обслуживания, ремонта и проверку авиационного оборудования и воздушных судов (самолетов, вертолетов, БПЛА и др.)	занимается подбором и сборкой товаров в соответствии с заказами клиентов или производственными нуждами, работающий на складе, в логистическом центре или на производстве.	элементарные сведения о конструкциях изготавливаемых, ремонтируемых или обслуживаемых авиадвигателей, летательных аппаратах, приборного, электрического, радиоэлектронного оборудования и систем авиавооружения, наименование основных авиационных узлов, агрегатов и приборов и их характерные внешние дефекты; технологию очистки и промывки авиационных деталей; основные сведения о допусках и посадках	комплектowanie простых деталей и узлов авиадвигателей, летательных аппаратов, приборного, электрического, радиоэлектронного оборудования и систем авиавооружения по комплектовочным ведомостям; оформление документации на получение со склада деталей и материалов; перемещение деталей и материалов при помощи простых подъемно-транспортных средств	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
2	7132-1-001 Маляр	2	Организация нанесения защитных покрытий на корпус АТ	Обеспечивает эстетическое оформление ВС и их защиту от вредных	приемы окрашивания деталей в барабанах, автоматах и методом окунания, общие	окрашивание деталей в налаженных барабанах, автоматах методом окунания и кистью без	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие

				воздействию окружающей среды	сведения о коррозии, окалине, защите деревянных поверхностей от древоточцев и способы защиты от них, наименование и виды красок, лаков, эмалей, грунтовок, шпаклевок, составы шпаклевочных материалов, правила обслуживания сушильных камер и шкафов и режимы сушки изделий, способы перетирания красок вручную	шпаклевания и грунтования. Промывка деталей щелочами, водой и растворителями. Обезжиривание поверхностей. Покрытие олифой и грунтование. Перетирание лакокрасочных материалов на ручных краскотерках.	Дисциплинированность
2	7534-2-001 Обойщик авиационной техники (Швея)	2	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем поэтапного выполнения поставленных задач	Финальная отделка предметов интерьера	приемы разборки и снятия обивочного материала с простых АТ; основные виды швов и окантовок; назначение и условия применения простых приспособлений и обойных инструментов; наименования материалов для обойных работ	Снятие обивочного материала при ремонте АТ. Подготовка нелицевых обойных материалов (волоса, ваты и т.д.) к работе. Приготовление клея. Обивка жесткой и полумягкой мебели под руководством обойщика более высокой квалификации.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

Таблица 8.5 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Техническое обслуживание и поддержание летной годности воздушных судов» профессиональной группы «Летная годность воздушных судов»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий (Генеральный директор; Президент; Chief Executive Officer (CEO); Главный исполнительный директор)	8	- Организация и управление деятельностью компании	- Выполнение функций ответственного руководителя по техническому обслуживанию воздушных судов (Accountable Manager) или делегирование этой функций подотчетному лицу; - установление политики и цели в области безопасности полетов, которые делают безопасность полетов главной целью организации, и способствует ее реализации.	- Целей компании; - бюджетной политики компании; - текущих и перспективных задач компании.	- Выполнять функции, определенные для первого руководителя уставом компании, ее внутренними правилами с целью принятия общих ответственных решений, направленных на устойчивый ее рост; - назначать в компании руководителей (Post Holder), ответственных за отдельные направления ее деятельности; - навыки управления; - навыки в принятии решений для оперативного функционирования и перспективного развития компании.	- Направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.

7	1325-4-023 *) Ответственный руководитель по техническому обслуживанию воздушных судов (Accountable Manager Maintenance) - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция в обязанностях генерального директора, либо другого руководителя, которому генеральный директор делегировал эту функцию.	7	- Обеспечение процесса функционирования организации по техническому обслуживанию воздушных судов	- Обладание корпоративными полномочиями для финансирования процессов и выполнения мероприятий по обеспечению всей деятельности организации в гражданской авиации, установленными правилами Республики Казахстан, для организации по поддержанию летной годности воздушных судов - в соответствии с законами и правилами страны регистрации воздушных судов и страны эксплуатанта воздушных судов. Ответственный руководитель обязан: 1. обеспечить наличие всех необходимых ресурсов для выполнения задач организации для поддержки сертификата организации; 2. разработать и продвигать политику	- Правил, регулирующих деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов на уровне базового понимания правил, которое может быть продемонстрировано через краткосрочные курсы; - бюджета организации и ее возможностей.	- Распоряжаться ресурсами, как финансовыми, так и людскими; - навыки управления; - навыки в принятии решений для оперативного функционирования и перспективного развития компании;	- Направленность на результат; - детальный и творческий подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
	1325-4-024 *) Ответственный руководитель по поддержанию летной годности обслуживанию воздушных судов (Accountable Manager Continuing Airworthiness) - См. **) **) - рассматривается как дополнительная функция в обязанностях генерального директора, либо другого руководителя, которому генеральный директор делегировал эту функцию.	7	- Обеспечение процесса функционирования организации по поддержанию лётной годности воздушных судов		- Правил, регулирующих деятельность организации по управлению поддержанием летной годности на уровне практического их понимания и применения; - бюджета организации и ее возможностей.		

				авиационной безопасности и безопасности полетов, установленную в государстве; 3. демонстрировать базовое понимание правил, установленных для организации по техническому обслуживанию воздушных судов (применимо для ответственного руководителя по техническому обслуживанию воздушных судов); 4. иметь прямой доступ к генеральному директору; 5. располагать в организации необходимыми ассигнованиями для запланированных мероприятий по техническому обслуживанию и/или по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; 6. ответственный руководитель уполномочен принимать решения от имени организации; 7. если ответственный руководитель не является генеральным			
1325-4-032 *) Назначенный руководитель, ответственный за менеджмент (контроль) качества эксплуатанта и за гарантию качества в организации по техническому обслуживанию воздушных судов (Post Holder Quality Management (control) for Air Operator and Quality Assurance in Maintenance Organisation) См.**) **) - рассматривается как отдельная позиция должностного лица, назначенного генеральным директором	7	- Обеспечение процесса управления (контроля) качества эксплуатанта и гарантию качества в организации по техническому обслуживанию воздушных судов		Законов и правил, регулирующих контроль качества эксплуатанта и гарантию качества в организации по техническому обслуживанию воздушных			

				директором, организация демонстрирует компетентному органу, что ответственный руководитель имеет прямой доступ к генеральному директору. Ответственный руководитель несет ответственность за принятие надлежащих мер по устранению проблем безопасности полета и факторов риска в безопасности полетов, а также реакцию на авиационные происшествия и инциденты.			
--	--	--	--	--	--	--	--

7	1325-4-026 *) Назначенный руководитель по техническому обслуживанию воздушных судов (Post Holder Maintenance) - См.**). **) - рассматривается как дополнительная функция в обязанностях руководителя, которого генеральный директор назначил к исполнению данной функции.	7	- Организация и управления процессами и установленными мероприятиями по техническому обслуживанию или/и поддержанию летной годности воздушных судов.	- Выполнение функций ответственного руководителя по техническому обслуживанию (Post Holder Maintenance) и/или по поддержанию летной годности воздушных судов (Post Holder Continuing Airworthiness); - управление подотчетным персоналом для	- Законов и правил, установленных в государстве для направления, которое возглавляет руководитель, а также законов и правил, которые косвенно влияют на деятельность возглавляемой им организации; - иметь общее понимание правил Республики Казахстан	Организовывать работу подразделения организации и ее персонала, управлять процессами в соответствии с установленными правилами, требованиями и процедурами организации с целью гарантии всех предпринимаемых действий и	- Навыки управления персоналом; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм.
---	---	---	--	---	---	---	---

	1325-4-027 *) Назначенный руководитель по поддержанию лётной годности воздушных судов (Post Holder Continuing Airworthiness) - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция в обязанностях руководителя, которого генеральный директор назначил к исполнению данной функции.			воплощения политики безопасности и качества в областях технического обслуживания воздушных судов и/или поддержания лётной годности воздушных судов; - гарантирование выполнение всех мероприятий системы управления безопасностью полетов (СУБП) и системы управления авиационной безопасности (СУАБ), определённых для организации и/или компании в пределах выполнения своих функциональных обязанностей. Ответственен за: - контроль написания и своевременную коррекцию процедур организации того направления, которое возглавляет руководитель; - подбор руководящего состава организации.	и страны регистрации воздушных судов, установленных для поддержания лётной годности тех воздушных судов, которых обслуживает организация по техническому обслуживанию воздушных судов; - направлений в деятельности организации по техническому обслуживанию воздушных судов или/и поддержания лётной годности воздушных судов, которая находится под управлением у руководителя; - задач организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/и поддержания лётной годности воздушных судов, соответствующих ее сертификату; - требований в выполнении	мероприятий, направленных на соответствие деятельности организации сертификату организации и поддержания безопасности полетов на приемлемом в государстве уровне.	
--	---	--	--	---	---	--	--

7	1325-4-028 *) Менеджер (руководитель) по техническому обслуживанию воздушных судов (Менеджер (руководитель) по техническому обслуживанию воздушных судов; Директор по техническому обслуживанию воздушных судов)	7	- Организация и управления на ежедневной основе процессами и установленными мероприятиями по техническому обслуживанию воздушных судов с целью обеспечения бесперебойного функционирования производства.	- Гарантирование функционирования организации по техническому обслуживанию воздушных судов по решению задач технического обслуживания и поддержания летной годности обслуживаемых воздушных судов, входящих в компетенцию организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - гарантирование выполнение всех мероприятий системы управления безопасностью полетов (СУБП) и системы управления авиационной безопасности (СУАБ), определённых для организации и/или компании в пределах выполнения своих функциональных обязанностей. - контроль над обучением персонала в организации. Ответственен за: - написание и своевременную коррекцию процедур организации по	- Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, в направлении гражданской авиации, которым он руководит; - эксплуатационную документацию, программы (регламенты) технического обслуживания авиационной техники (по мере применимости к руководителю); - основные летно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов; - правила в области профессиональной подготовки авиационного персонала Республики Казахстан; - основы трудового законодательства; - правила по охране труда и пожарной безопасности. технического обслуживания воздушных судов заказчика или/и в поддержании летной годности воздушных судов заказчика;	Контролировать работу подразделений организации и ее персонала, управлять процессами в соответствии с установленными правилами, требованиями и процедурами организации с целью гарантии всех предпринимаемых действий и мероприятий, направленных на соответствие деятельности организации сертификату организации и поддержания безопасности полетов на приемлемом в государстве уровне.	- Навыки управления персоналом; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм.
---	--	---	--	--	---	---	---

				управлению поддержанием летной годности воздушных судов.	- профессиональных способностей назначаемых руководителем специалистов, как правило, руководящего состава и требований к такому персоналу.		
--	--	--	--	--	--	--	--

7	1325-4-029 *) Менеджер (руководитель) по поддержанию летной годности воздушных судов	7	- Организация на ежедневной основе процесса управления поддержанием летной годности воздушных судов в соответствующих подразделениях организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов	- Гарантирование функционирования организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов, входящих в компетенцию организации, соответствующих ее сертификату и направлениям в поддержании летной годности воздушных судов, поддерживаемых организацией; - гарантирование выполнение всех мероприятий системы управления безопасностью полетов (СУБП) и системы управления авиационной безопасности (СУАБ), определённых для организации и/или компании в пределах выполнения своих функциональных обязанностей.	- Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, в направлении гражданской авиации, которым он руководит; - эксплуатационную документацию, программы (регламенты) технического обслуживания авиационной техники (по мере применимости к начальнику подразделения); - основные летно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов (по мере применимости к начальнику подразделения); - правила в области профессиональной подготовки авиационного	Контролировать работу подразделений организации и ее персонала, управлять процессами в соответствии с установленными правилами, требованиями и процедурами организации с целью гарантии всех предпринимаемых действий и мероприятий, направленных на соответствие деятельности организации сертификату организации и поддержания безопасности полетов на приемлемом в государстве уровне.	- Навыки управления персоналом; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм.
---	---	---	---	--	---	---	---

				- контроль над обучением персонала в организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов. Ответственен за: - написание и своевременную коррекцию процедур организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов.	персонала Республики Казахстан; - основы трудового законодательства; - правила по охране труда и пожарной безопасности. технического обслуживания воздушных судов заказчика или/и в поддержании летной годности воздушных судов заказчика; - профессиональных способностей назначаемых руководителем специалистов, как правило, руководящего состава и требований к такому персоналу.		
--	--	--	--	---	--	--	--

Раздел 2. Отраслевые процессы (определяют отраслевые границы)							
6	1329-1-045 Начальник цеха (в прочих отраслях) (Начальник цеха линейного технического обслуживания воздушных судов; Начальник цеха базового технического обслуживания воздушных судов; Начальник цеха по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов)	6	- Организация и управление подразделением организации по техническому обслуживанию воздушных судов или организации по управлению поддержанием лётной годности воздушных судов	- Организация процесса технического обслуживания воздушных судов или их компонентов, поддержания лётной годности воздушных судов в соответствующем подразделении организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - контроль соблюдения технологической дисциплины в подразделении; - контроль над обучением персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов, соответствующего направлению руководителя. Ответственен за безопасное и надёжное внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) в работу в пределах своей компетенции.	- Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, в направлении гражданской авиации, которым он руководит; - нормативные и методические документы, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники и поддержания лётной годности воздушных судов (по мере применимости к начальнику подразделения); - эксплуатационную документацию, программы (регламенты) технического обслуживания авиационной техники (по мере применимости к начальнику подразделения); - основные лётно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов (по мере применимости к начальнику подразделения);	- Обеспечить контроль над процессами выполнения задач по техническому обслуживанию воздушных судов или технического обслуживания компонентов воздушных судов или в управлении поддержанием лётной годности воздушных судов в подразделении, которое возглавляет руководитель; - определять структуру, задачи и функции структурных подразделений цеха (участков) технического обслуживания воздушных судов, компонентов или управления поддержанием лётной годности воздушных судов; Выполнить требования: - трудового законодательства - правил и норм охраны труда в Республике Казахстан; Обеспечивать контроль над: - технологической,	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - навыки управления коллективом; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммунибельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.

					- технологию технического обслуживания и ремонта авиационной техники (по мере применимости к начальнику подразделения); - правила в области профессиональной подготовки авиационного персонала Республики Казахстан; - основы трудового законодательства; - правила по охране труда и пожарной безопасности.	производственной и трудовой дисциплиной в подразделении, которое возглавляет руководитель; - правил и норм охраны труда.	
--	--	--	--	--	---	---	--

6	1325-4-030 *) Старшие (ведущие) инженеры по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов (Старший (ведущий) инженер группы В1; Старший (ведущий) инженер группы В2; Старший (ведущий) инженер по управлению и ремонту компонентов воздушных судов; Старший (ведущий) инженер по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов; Старший (ведущий) инженер по ремонту	6	- Организация, управление, руководство и контроль работы подразделения (группы специалистов) по техническому обслуживанию воздушных судов или их компонентов	- Выполнение задач по организации, управлению, руководству и контролю работы подразделения (группы специалистов) по техническому обслуживанию воздушных судов или их компонентов; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - применение эксплуатационной документации и оформление рабочей документации; - разработка программы обучения	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), которые выполняет старший (ведущий)	- Организовать работу подразделения (группы) и надзор над работой специалистов подразделения (группы); - организовывать и направлять работу персонала подразделения с целью эффективного решения задач в техническом обслуживании воздушных судов или их компонентов, в поддержании летной годности воздушных судов, выработки мер по повышению	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	---	---	--	--	--	--	--

	конструкции летательных аппаратов)			персонала для каждой позиции в руководимом подразделении (план индивидуальной подготовки) и контроль над реализацией программы профессиональной подготовки подконтрольного персонала. Ответствен в пределах своей компетенции за: - безопасное и надёжное внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) в производственный процесс.	инженер; - полномочия и обязанности старшего (ведущего) инженера; - нормативные и методические документы, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники и поддержания летной годности воздушных судов - См **); - эксплуатационную документацию, программы (регламенты) технического обслуживания авиационной техники - См **); - основные летно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов - См **); - технологию технического обслуживания и ремонта авиационной техники - См **); - правила в области профессиональной подготовки авиационного персонала Республики Казахстан;	надёжности авиационной техники, исключения потворения отказов и неисправностей в процессе ее эксплуатации; - взаимодействовать с отделами организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия); - координировать работу подконтрольного персонала	
--	------------------------------------	--	--	---	---	--	--

					- основы трудового законодательства; - правила по охране труда и пожарной безопасности. - профессиональных качеств и количественный состав подразделения, которым он руководит; - сменного производственного задания; - политики безопасности полетов и авиационной безопасности организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или поддержания летной годности воздушных судов в организации и/или авиакомпании. **) - по мере применимости к старшему (ведущему) инженеру подразделения		
--	--	--	--	--	--	--	--

5	1325-4-031 *) Начальник смены технического обслуживания воздушных судов (Начальник смены линейного технического обслуживания воздушных	5	- Организация, руководство и контроль работы персонала смены технического обслуживания воздушных судов	- Организация, руководство и контроль работы смены; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по	- Руководить и организовывать работой специалистов смены по техническому обслуживанию воздушных судов; - взаимодействовать с	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени;
---	---	---	--	---	--	---	---

	судов; Начальник смены базового технического обслуживания воздушных судов)			обеспечения выполнения и контроль процесса технического обслуживания воздушных судов и/или задач по поддержанию летной годности воздушных судов, входящих в компетенцию начальника смены; - применение эксплуатационной документации и оформление рабочей документации. Ответствен в пределах своей компетенции за: - безопасное и надёжное внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) в производственный процесс.	техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), которые выполняет начальник смены; - полномочия и обязанности начальника смены; - нормативные и методические документы, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники и поддержания летной годности воздушных судов; - эксплуатационную документацию, программы (регламенты) технического обслуживания авиационной техники; - основные летно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов; - технологию технического	подразделениями техническому обслуживанию и/или поддержанию летной годности воздушных судов и смежными службами, а также координировать работу смены эффективно; - решать вопросы безопасности полетов и авиационной безопасности организации в пределах компетенций начальника смены.	- направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	--	--	--	---	--	--	--

					обслуживания и ремонта авиационной техники; - правила в области профессиональной подготовки авиационного персонала Республики Казахстан; - основы трудового законодательства; - правила по охране труда и пожарной безопасности. - количественный и профессиональный состав смены и производственное задание; - процедур по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании; - политики безопасности полетов и авиационной безопасности организации по техническому обслуживанию воздушных судов и поддержания летной годности воздушных судов в организации		
--	--	--	--	--	--	--	--

					и/или авиакомпании.		
4.1 4.2 5.1 5.2	2144-4-011 *) Инженер по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (Инженер по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории B1;	4,5	- Выполнении задач по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей, соответствующих привилегиям обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории B1; - при персональном назначении - организация, руководство и контроль работы бригады по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей;	- Организация, руководство и контроль работы бригады; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечения выполнения и контроль процесса технического обслуживания воздушных судов; - персональное выполнение технического обслуживания воздушных судов, соответствующее полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA);	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет инженер; - полномочия и обязанности инженера; - количественный и профессиональный состав бригады; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами	- Взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании эффективно; - координировать работу бригады эффективно; - выполнять подготовительно-заключительные работы при персональном выполнении при техническом обслуживании летательных аппаратов и установленных на них двигателей и/или контролировать работы персоналом бригады при назначении бригадиром; - корректно и в полном соответствии с установленной процедурой, передавать или принимать неконечные работы на воздушном судне;	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи в составе бригады или самостоятельно.
	Инженер-бригадир линейного технического обслуживания воздушных судов категории B1; Инженер-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории B1)	Разрешены к руководству бригадой 4.2 5.1 5.2					
	Супервайзер практической стажировки категории B1 - См. **); Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А - См. **); Экзаменатор практической стажировки персонала категории B1 - См. **); Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушных судов - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **);	Разрешены уровни к обучению и оценке 4.2 5.1 5.2					

Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция, применимая к обладателям свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории B1		персонала.	- поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	авиакомпания (предприятия), соответствующие функциональным обязанностям специалиста; - процедур по практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).	- допускать воздушное судно к эксплуатации путем выдачи сертификата допуска к эксплуатации (Certificate Release to Service, CRS) после выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA)	
---	--	-------------------	--	---	--	--

4.1 4.2 5.1 5.2	2144-4-019 *) Инженер по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов (Инженер по технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2;	4,5	- Выполнение задач по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей, соответствующих привилегиям обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В2; - при персональном назначении - организация, руководство и контроль работы персонала бригады по техническому обслуживанию авиационного или радиоэлектронного оборудования воздушных судов; - при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям обучающего и оценивающего	- Организация, руководство и контроль работы бригады; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечения выполнения и контроль процесса технического обслуживания воздушных судов; - персональное выполнение технического обслуживания воздушных судов, соответствующее полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; - Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального сертификационного	- В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет инженер; - полномочия и обязанности инженера; - количественный и профессиональный состав бригады; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию подразделениями организации по техническому	- Взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании эффективно; - координировать работу бригады эффективно; - выполнять подготовительно-заключительные работы при персональном выполнении при техническом обслуживании авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов и/или контролировать работы персоналом бригады при назначении бригадиром; - корректно и в полном соответствии с установленной процедурой, передавать или принимать	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи в составе бригады или самостоятельно.
	Инженер-бригадир линейного технического обслуживания воздушных судов категории В2, Инженер-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории В2)	Разрешены к руководству бригадой 4.2 5.1 5.2					

Супервайзер практической стажировки категории В2 - См. **); Экзаменатор практической стажировки персонала категории В2 - См. **); Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушных судов - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция, применимая к обладателям свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В2.	Разрешенные уровни к обучению и оценке 4.2 5.1 5.2	персонала - практическое обучение или оценка другого персонала.	разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия), соответствующие функциональным обязанностям специалиста; - процедур по практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).	неконченные работы на воздушном судне; - допускать воздушное судно к эксплуатации путем выдачи сертификата допуска к эксплуатации воздушного судна после выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA).	
--	--	--	--	--	--	--

4.1 4.2 5.1 5.2	2144-4-023 *) Авиационный инженер (Инженер по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов)	4,5	- Организация, руководство и контроль работы персонала подразделения по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов, при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям обучающего и оценивающего персонала - практическое обучение другого персонала	- Организация, руководство и контроль подразделения; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечение выполнения и контроль процесса технического обслуживания компонентов воздушных судов; - персональное выполнение технического обслуживания на компонентах воздушных судов, соответствующие полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на компоненте воздушного судна в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет инженер; - полномочия и обязанности инженера; - количественный и профессиональный состав подразделения; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпания (предприятия); - процедур по	- Руководить работой специалистов по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов - взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпания (предприятия) эффективно; - координировать работу подразделения.	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность: - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
	Супервайзер практического обучения задачам технического обслуживания и ремонта компонентов воздушных судов - См. **); Экзаменатор практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам - См.	Разреше нные уровни к обучени ю и оценке 4.2 5.1 5.2					

	**); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция, применимая к инженеру по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов.			профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).		
--	---	--	--	---	---	--	--

4,5	2144-4-023 *) Авиационный инженер (Инженер по ремонту конструкции летательных аппаратов)	4,5	- Организация, руководство и контроль работы персонала подразделения по ремонту конструкции летальных аппаратов, при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям	- Организация, руководство и контроль подразделения; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечения выполнения и контроль процесса ремонта конструкции летательных аппаратов; - персональное	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому	- Руководить работой специалистов по ремонту конструкции летательных аппаратов; - взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия) эффективно;	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм;
-----	--	-----	---	---	--	---	--

Супервайзер практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов См. **); Экзаменатор практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам См. **); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по ремонту конструкции летательных аппаратов	Разрешенные уровни к обучению и оценке 4,5	обучающего и оценивающего персонала - практическое обучение другого персонала	выполнение ремонта конструкции летательных аппаратов, соответствующие полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; Ответственен за: - выполнение задачи при ремонте конструкции летательного аппарата в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет инженер; - полномочия и обязанности; - количественный и профессиональный состав подразделения; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия); - процедур по практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту)	- координировать работу подразделения.	- исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
--	---	--	---	--	---	--

3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-001 *) Техник по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (Техник по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В1;	3,4	- Выполнение задач по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей, соответствующих привилегиям обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В1; - организация, руководство и контроль работы персонала бригады по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям обучающего и оценивающего персонала - практическое обучение другого персонала.	- Организация, руководство и контроль работы бригады; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечения выполнения и контроль процесса технического обслуживания воздушных судов; - персональное выполнение технического обслуживания на воздушных судах, соответствующие полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет техник; - полномочия и обязанности техника; - количественный и профессиональный состав бригады; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия) (по мере применимости к специалисту);	- Выполнять техническое обслуживание на воздушных судах персонально и/или руководить работой специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов; - распределить состав бригады по участкам работ, исходя из поставленных перед персоналом смены производственных задач; - взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании эффективно; - координировать работу бригады эффективно; - выполнять подготовительно-заключительные работы при персональном выполнении при техническом обслуживании летательных аппаратов и установленных на них двигателей в	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи в составе бригады и самостоятельно.
	Техник-бригадир линейного технического обслуживания воздушных судов категории В1; Техник-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории В1)	Разрешены к руководству бригадой 4.1 4.2					
	Супервайзер практической стажировки категории В1 - См. **); Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А - См. **); Экзаменатор практической стажировки персонала категории В1 - См. **); Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания ВС - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства	Разрешены к обучению и оценке 4.1 4.2					

	специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция, применимая к обладателям свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В1			опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	- процедур по практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).	соответствии с программой по техническому обслуживанию воздушных судов (регламентом) и/или контролировать работы персоналом бригады при назначении бригадиром; - корректно и в полном соответствии с установленной процедурой, передавать или принимать неконченные работы на воздушном судне; - допускать воздушное судно к эксплуатации путем выдачи сертификата допуска к эксплуатации воздушного судна после выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA).	
--	---	--	--	--	---	---	--

3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-002 *) Техник по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов (Техник по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2;	3,4	- Выполнение задач по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей, соответствующих привилегиям обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В2; - организация, руководство и контроль работы персонала бригады по техническому обслуживанию авиационного или радиоэлектронного оборудования воздушных судов, при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям обучающего и оценивающего персонала - практическое обучение другого персонала	- Организация, руководство и контроль работы бригады; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечения выполнения и контроль процесса технического обслуживания воздушных судов; - персональное выполнение технического обслуживания на воздушных судах, соответствующие полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законы и правила, регулирующие деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее персонала; - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет техник; - полномочия и обязанности техника; - количественный и состав подразделения; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия); - процедур по практическому	- Выполнять техническое обслуживание на воздушных судах персонально и/или руководить работой специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов; - распределить состав бригады по участкам работ исходя из поставленных перед персоналом смены производственных задач; - взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании эффективно; - координировать работу бригады эффективно; - выполнять подготовительно-заключительные работы при персональном выполнении при техническом обслуживании авиационного и радиоэлектронного оборудования	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе - коммуникабельность: - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи в составе бригады и самостоятельно.
	Техник-бригадир линейного технического обслуживания воздушных судов категории В2; Техник-бригадир базового технического обслуживания воздушных судов категории В2)	Разрешены к руководству бригадой 4.1 4.2					
	Супервайзер практической стажировки персонала категории В2 -См. **); Экзаменатор практической стажировки персонала категории В2 - См. **); Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания ВС - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому	Разрешены к обучению и оценке 4.1 4.2					

	обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция, применимая к обладателям свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории B2			опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).	воздушных судов и/или контролировать работы персоналом бригады при назначении бригадиром; - корректно и в полном соответствии с установленной процедурой, передавать или принимать неконченные работы на воздушном судне; - допускать воздушное судно к эксплуатации путем выдачи сертификата допуска к эксплуатации воздушного судна после выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA).	
--	--	--	--	---	--	---	--

3.1 3.2 4.1 4.2	3115-4-013 *) Авиационный техник (Техник по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов)	3,4	- Организация, руководство и контроль работы персонала подразделения по техническому обслуживанию компонентов	- Организация, руководство и контроль подразделения; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечения	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законов и правил, регулирующих деятельность организации в государстве и ее	- Руководить работой специалистов по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов; - взаимодействовать с подразделениями	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на
--------------------------	--	-----	---	--	--	--	--

Супервайзер практического обучения задачам технического обслуживания и ремонта компонентов воздушного судна - См. **); Экзаменатор практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушного судна - См. **); Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция техника по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов.	Разрешенные уровни к обучению и оценке 4.1 4.2	воздушных судов, при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям обучающего и оценивающего персонала - практическое обучение другого персонала	выполнения и контроль процесса технического обслуживания компонентов воздушных судов; - персональное выполнение технического обслуживания на компонентах воздушных судов, соответствующие полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на компонентах воздушного судна в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей	персонала; - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которым выполняет техник; - полномочия и обязанности техника; - количественный и профессиональный состав подразделения; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия); - процедур по практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).	организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия) эффективно; - координировать работу подразделения; - допускать компонент воздушного судна к эксплуатации путем выдачи сертификата на компонент после выполненных работ по техническому обслуживанию компонента с полномочиями в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA).	результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
--	---	--	--	---	---	--

				компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	-----------------------------	--	--	--

3 4	3115-4-013 *) Авиационный техник (Техник по ремонту конструкции летательных аппаратов)	3,4	- Организация, руководство и контроль работы персонала подразделения по ремонту конструкции летательных аппаратов, при	- Организация, руководство и контроль подразделения; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - организация обеспечение выполнения и контроль процесса ремонта конструкции летательных аппаратов; - персональное выполнение ремонта конструкции	В пределах своей компетенции и обязанностей: - законов и правил, регулирующих деятельность организации в государстве; - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), которые выполняет техник;	- Руководить работой специалистов по ремонту конструкции летательных аппаратов: - взаимодействовать с подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпаний (предприятия) эффективно; - координировать работу подразделения.	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность;
	2379-2-023 Супервайзер практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов - См.***) 2379-2-011 Экзаменатор практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов -	Разрешенные уровни к обучению и оценке 4	летательных аппаратов, при персональном назначении и соответствии квалификационным требованиям обучающего и оценивающего				

	См. **) 2379-2-020 Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **) 2379-2-008 Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию летательных аппаратов - См. **) **) - рассматривается как дополнительная функция техника по ремонту конструкции летательных аппаратов		персонала - практическое обучение другого персонала	воздушных судов, соответствующие полномочиям специалиста, разрешенным ему организацией; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) по ремонту конструкции летательных аппаратов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- полномочия и обязанности техника; - количественный и профессиональный состав подразделения; - сменное производственное задание; - процедуры по взаимодействию между подразделениями организации по техническому обслуживанию воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия); - процедур по практическому обучению другого персонала (по мере применимости к специалисту).		- личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
--	--	--	--	---	--	--	--

3.1	3115-4-007 *)	3,4	Выполнение задач	-	Выполнение	В пределах своей	- Выполнять каждую	- Хорошие
3.2	Авиационный механик		механик по	незначительного планового	В пределах своей	компетенции и	отдельную задачу в	организационные
4.1	(Механик по		техническому	линейного технического	обязанностей:		полном объеме;	навыки и навыки
4.2	техническому		обслуживанию	обслуживания воздушных	- процедуры		- сертифицировать	планирования
	обслуживанию воздушных		воздушных судов	судов (Minor Scheduled	организации по		самостоятельно	рабочего времени;

	судов категории А)		категории А в линейном техническом обслуживании воздушных судов	Line Maintenance); - устранение простых дефектов на воздушном судне (Simple Defect Rectification). Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - выполнение задач СУБП и СУАБ; - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	техническому обслуживанию воздушных судов в части выполнения задач и сертификации выполненных работ, к которым допущен механик; - полномочия и обязанности механика; - технология обслуживания воздушного судна в рамках задач, возложенных на механика; - способов выявления и устранения неисправностей на воздушном судне в объеме допусков и ограничений персонального разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - правила оформления технической документации	выполненную задачу, разрешенную механику к выполнению; - допускать воздушное судно к эксплуатации путем выдачи сертификата допуска к эксплуатации воздушного судна после выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов в объеме персонального разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA).	- направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи
--	--------------------	--	---	--	--	---	---

2.1 2.2 3 4	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов с правом сертификации работ)	2,3,4	Выполнение задач по техническом обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов, которые на этапе их выполнения требуют последующего контроля, и при наличии полномочий - сертификации выполненной работы, включая выдачу сертификата на компонент.	- Выполнение задач на компонентах воздушных судов, которые по решению организации по техническому обслуживанию воздушных судов могут быть доверены специалисту к выполнению; - уполномочен к подписанию (постановке штампа) в технической документации в графе Inspector, а также к выпуску сертификата на компонент (компоненты) в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на компоненте воздушного судна в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - сертификацию выполненной задачи с выпуском сертификата на компонент, на котором задачи выполнены им	В пределах своей компетенции и обязанностей: - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части выполнения задач и сертификации выполненных работ, к которым допущен механик, - полномочия и обязанности механика; - порядок выполнения задачи, ее этапы; - техническую документацию, в которой механик подтверждает выполнение задачи и/или сертифицирует компонент (выдает сертификат на компонент).	- Качественно и своевременно выполнять технологические операции по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов в соответствии с требованиями технической документации производителей компонентов; - умение выполнять каждую отдельную задачу, что подтверждается записью по проведению обучения ее выполнения с информацией о выполняемой задаче, месте и дате обучения, подписями обучаемого и обучающего специалиста (Task Training Records); - при наличии полномочий, допускать компонент воздушного судна к эксплуатации путем выдачи сертификата на компонент после выполненных работ по техническому обслуживанию компонента в объеме	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
----------------------	--	-------	--	---	--	--	--

				лично, либо механиками, не имеющим права сертификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.		персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA).	
--	--	--	--	--	--	---	--

2.1 2.2 3	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по техническому обслуживанию воздушных судов без права сертификации работ)	2,3	Выполнение задач по техническому обслуживанию воздушных судов, которые требуют последующего контроля, и при необходимости, последующего допуска к эксплуатации воздушного судна сертифицирующим персоналом, либо за задачу, которая не требует дополнительного контроля	- Выполнение задач на воздушном судне, которые по решению организации по техническому обслуживанию воздушных судов могут быть доверены специалисту к выполнению. Уполномочен к подписанию технической документации только за задачу, к выполнению которой допущен механик, в месте, исключаящем сертификацию выполненной работы, что на практике ограничивается: 1) графой «Исполнитель» (Mechanic) в рабочих картах (Task Cards, TC) (пооперационные ведомости); 2) в других записях за задачу, не требующей	В пределах своей компетенции и обязанностей: - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части выполнения задач, к которым допущен механик; - полномочия и обязанности механика; - порядка выполнения задачи, ее этапов; - технической документации, в которой механик подтверждает выполнение задачи.	- Качественно и своевременно выполнять технологические операции по техническому обслуживанию воздушного судна в соответствии с требованиями технической документации производителей воздушного судна и двигателей; - умение выполнять каждую отдельную задачу, что подтверждается записью по проведению обучения ее выполнения (Task Training Records) с информацией о выполняемой задаче,	- Исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
-----------------	---	-----	---	--	--	---	---

				допуска к эксплуатации воздушного судна, либо не требующей сертификации выполненной работы (выдачи Certificate of release to service, CRS) сертифицирующим персоналом; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.		месте и дате обучения, подписями обучаемого и обучающего специалиста (Task Training Records).	
--	--	--	--	---	--	--	--

2.1 2.2 3	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов без права сертификации работ)	2,3	Выполнение задач по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов с правом подписи в графе «Исполнитель» в рабочих картах (Task Cards, TC) (пооперационных ведомостях), когда работа выполнена самостоятельно. Полномочий на выпуск сертификата на компонент не имеет.	- Выполнение задач на компонентах воздушных судов, которые по решению организации по техническому обслуживанию воздушных судов могут быть доверены специалисту к выполнению. Уполномочен к подписанию технической документации только за задачи, разрешенные механику персональным сертификационным разрешением компании (Company Certification Authorisation, CCA), что на практике ограничивается: - графой «Исполнитель» (Mechanic) в рабочих картах (Task Cards, TC) (пооперационные ведомости). Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на компонентах воздушных судов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня квалификации; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - выявление угроз безопасности полетов,	В пределах своей компетенции и обязанностей: - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), к которой допущен механик; - полномочия и обязанности механика; - порядка выполнения задачи, ее этапов; - технической документации, в которой механик подтверждает выполнение задачи.	- Качественно и своевременно выполнять технологические операции по техническому обслуживанию компонентов воздушного судна в соответствии с требованиями технической документации производителей компонентов; - умение выполнять каждую отдельную задачу, что подтверждается записью по проведению обучения ее выполнения (Task Training) с информацией о выполняемой задаче, месте и дате обучения, подписями обучаемого и обучающего специалиста (Task Training Records).	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
-----------------	---	-----	---	---	--	--	---

				информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	---	--	--	--

2.1 2.2 3	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов)	2,3	Выполнение задач по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов с правом подписи в графе «Исполнитель» в рабочих картах (Task Cards, TC) (пооперационные ведомости), при этом работа выполняется под контролем персонала, имеющего сертификационно е разрешение	Выполнение задач на компоненте (компонентах) воздушного судна в условиях лабораторий и мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов без выдачи механику персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA). Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на компонентах воздушного судна; - поддержание профессионального уровня квалификации; - выявление угроз	В пределах своей компетенции и обязанностей: - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части задачи (задач), которые выполняет механик; - полномочия и обязанности механика; - порядка выполнения задач и их этапов.	Выполнять задачу (задачи) в полном объеме и соответствующим качеством; - умение выполнять каждую отдельную задачу, что подтверждается записью по проведению обучения ее выполнения (Task Training) с информацией о выполняемой задаче, месте и дате обучения, подписями обучаемого и обучающего специалиста (Task Training Records).	- Исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
-----------------	--	-----	---	---	---	---	---

			компании (Company Certification Authorisation, CCA) с правом сертификации данных работ.	безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	---	---	--	--	--

2.1 2.2 3	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по обслуживанию пассажирского салона воздушных судов)	2,3	Выполнение задач механика по обслуживанию пассажирского салона воздушных судов	- Специализируется на задачах, связанных пассажирским салоном воздушных судов, его интерьером и установленным там кухонным оборудованием. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA), что применимо к подуровню 2.2 и уровню 3 и не применимо к подуровню 2.1, для которого CCA не выдается; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и	В пределах своей компетенции и обязанностей знание: - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части их технического обслуживания, полномочий и обязанностей механика; - основные правила замены на воздушном судне компонентов, комплектующих изделий и их элементов; - типы и марки специальных жидкостей, клеев, красок, композитных материалов, применяемых на воздушных судах при их эксплуатации и ремонте, технологию смешивания, а так же технологию восстановления и нанесения	- Выполнять задачу (задачи) в полном объеме и соответствующим качеством; - корректно оформлять техническую документацию.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникативность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи.
-----------------	--	-----	--	---	--	--	--

				обязанностей; - поддержание профессионального уровня своей квалификации.	лакокрасочного покрытия; - технологию работы с композитными материалами и оборудование, применяемое при работе с ними; - технической документации, в которой механик подтверждает выполнение задачи.		
--	--	--	--	---	--	--	--

2.1 2.2 3	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по ремонту конструкции летательных аппаратов)	2,3	Повреждения конструкции воздушного судна, требующие ремонта	- Вспомогательный персонал при ремонте конструкции летательных аппаратов при работе в составе бригады. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA) (применимо к подуровню 2.2 и уровню 3, не применимо к подуровню 2.1, для которого CCA не выдается); - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об	В передлах своей компетенции и обязанностей знание: - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов в части ремонта конструкции воздушного судна и полномочий механика; - конструкции авиационной техники, подлежащую ремонту, ее технические характеристики и эксплуатационную документацию на нее; - организацию производственно-технологического процесса обслуживания и ремонта авиационной	- Качественно и своевременно выполнять все технологические операции по ремонту конструкции воздушного судна в полном соответствии с требованиями технологии ремонта; - использовать техническую документацию, обязательную для того вида работ по ремонту конструкции ВС, которые механик выполняет.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; : - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - личная ответственность за выполнение поставленной задачи
-----------------	--	-----	---	--	--	---	---

				опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей; - поддержание профессионального уровня своей квалификации.	техники в цехе по ремонту компонентов воздушных судов; - правил эксплуатации технологического оборудования, приспособлений и инструмента, используемого при техническом обслуживании и ремонте авиационной техники; - технической документации, в которой механик подтверждает выполнение задачи.		
--	--	--	--	--	--	--	--

2	3115-4-007 *) Авиационный механик (Механик по сервисному обслуживанию воздушных судов; Специалист по сервисному обслуживанию воздушных судов)	2	Перронное обслуживание воздушного судна, где, как правило, потребность в выполнении задач сервисного обслуживания возникает при стоянках воздушного судна между посадкой и вылетом воздушного судна.	- Выполнение задач сервисного обслуживания воздушных судов, не требующих допуска воздушного судна к эксплуатации после их выполнения, включая предполётную инспекцию (Pre-flight Inspection) - как задачу, которая не является техническим обслуживанием воздушного судна, следовательно, не требующей допуска к эксплуатации воздушного судна (выдачи Certificate of release to service, CRS) сертифицирующим персоналом после ее	- Процедуры организации по выполнению сервисных работ на воздушном судне, не требующих допуска к эксплуатации воздушного судна после их выполнения; - порядка выполнения задач, их этапов; - при необходимости заполнения технической документации - знание перечня технической документации, где исполнитель может поставить свою	- Выполнять каждую отдельную задачу в полном объеме, когда допуск к ее выполнению подтверждается записью по проведению обучения ее выполнения (Task Training) с информацией о выполняемой задаче, типе воздушного судна, месте и дате обучения, подписями обучаемого и обучающего специалиста (Task Training Records).	- Ответственность; - исполнительность; - отсутствие необходимости в обязательном наличии свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (Aircraft Maintenance Licence, AML) у исполнителя задачи сервисного обслуживания воздушных судов, не требующей допуска воздушного судна к эксплуатации после
---	--	---	---	---	---	---	---

				выполнения; - компания допускает специалиста к выполнению задач сервисного обслуживания воздушного судна приемлемым для себя образом; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	подпись (штамп) после выполнения задачи.		ее выполнения.
--	--	--	--	---	---	--	----------------

6	2141-4-005 Инженер по неразрушающему контролю (Инженер по неразрушающему контролю уровня 3; Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 3);	6	- Выполнения инспекций и проверок неразрушающими методами контроля (НМК) в соответствии с уровнем своей квалификации	- Организация, управление и обеспечение функционирования подразделения по неразрушаемым методам контроля в рамках функционирования	- Кодов, стандартов и других документов, которые охватывают метод (методы) НМК, применяемые в организации гражданской авиации; - объемов работ, разрешенных	- Использовать коды, стандарты и другие документы, которые охватывают метод (методы) НМК, применимые организацией гражданской авиации в Республике Казахстан;	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе;
---	---	---	--	--	--	---	--

	Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **). Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по неразрушающему контролю			организации по техническому обслуживанию воздушных судов и в соответствии с областью действия сертификата организации; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - контроль над работой персонала подразделения по НМК; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; - полномочий и ответственности, определённых для специалиста, квалифицированного по неразрушающим методам контроля уровня 3; - специалист по неразрушающим методам контроля уровня 3 имеет прямой доступ к первому руководителю организации в вопросах организации и реализации задач методами НМК в организации; - при персональном назначении и в пределах своей компетенции,	подразделению НМК и сертификационных ограничений его персонала; - процедур организации по выполнению задач методами НМК.	- применять на практике в организации гражданской авиации коды, стандарты и другие договорные документы по методу (методам) НМК; - контролировать подразделение, выполняющее работы методами НМК, обеспечение ресурсами, необходимыми для выполнения работ по НМК в организации гражданской авиации.	- коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность - аккуратность; - быть сертифицированным в методе (методах) НМК по уровню 3.
--	--	--	--	--	---	---	--

				выполнение задач по обучению и оценке кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов по программе базовых навыков; - разработка программы обучения персонала для каждой позиции в руководимом подразделении (план индивидуальной подготовки) и контроль над реализацией программы профессиональной подготовки подконтрольного персонала. Ответствен, в пределах своей компетенции за: - безопасное и надёжное внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) в производственный процесс; - выполнение задачи (задач) на воздушном судне, двигателях или компонентах в объеме персонального			
--	--	--	--	--	--	--	--

				сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня своей квалификации.			
--	--	--	--	---	--	--	--

4 5	2141-4-005 Инженер по неразрушающему контролю (Инженер по неразрушающему контролю уровня 2; Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 2)	4,5	- Выполнения инспекций и проверок неразрушающими методами контроля в соответствии с уровнем своей квалификации	- Выполнение задач неразрушающими методами контроля; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответствен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне, двигателях или компонентах воздушного судна в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Инструкций по НМК; - состав измерительных устройств, приспособлений и инструментов для выполнения работ по требуемому методу НМК; - процедуры к подготовке части / компонента к проведению инспекции / теста или по ее завершению в соответствии с утвержденными рабочими инструкциями; - объем и ограничения техники / метода контроля; - процедур организации по выполнению задач методами НМК.	- Применять стандартный набор оборудования, интерпретировать и оценивать конкретные продукты для их принятия или отклонения, - документировать результаты проведенных инспекций; - выполнять работы по методам контроля, разрешенным специалисту к выполнению; - применять на практике измерительные устройства, приспособления и инструмент для выполнения работ по требуемому методу НМК; - документировать результаты инспекций.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат: - Детальный подход к работе: - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность - быть сертифицированным в методе (методах) измерения НМК по уровню 2.
	Супервайзер по обучению базовым навыкам - См. **); Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция инженера по неразрушающему контролю	Разрешенные уровни к обучению и оценке 4 5					

3	8214-5 Дефектоскописты (Специалист по неразрушающим методам	3	- Выполнения инспекций и проверок	- Выполнение задач неразрушающими методами контроля;	- Инструкций по НМК; - состав измерительных устройств,	- Следовать инструкциям по НМК с применением	- Хорошие организационные навыки и навыки
---	---	---	-----------------------------------	--	---	--	---

	контроля уровня 1)		неразрушающими методами контроля в соответствии с уровнем своей квалификации - выполнение задач СУБП и СУАБ; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) на воздушном судне, двигателях или компонентах воздушного судна в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	приспособлений и инструментов для выполнения работ по требуемому методу НМК; - процедуры к подготовке части / компонента к проведению инспекции / теста или по ее завершению в соответствии с утвержденными рабочими инструкциями; - процедур организации по выполнению задач методами НМК.	стандартного набора оборудования, интерпретировать и оценивать конкретные продукты для их принятия или отклонения, документировать результаты проведенных инспекций; - выполнять работы по методам контроля, разрешенным специалисту к выполнению; - применять на практике измерительные устройства, приспособления и инструмент для выполнения работ по требуемому методу НМК; - документировать результаты инспекций.	планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - быть сертифицированным в методе измерения НМК по уровню 1
--	--------------------	--	--	--	--	--

2	8214-5 Дефектоскописты (Специалист по неразрушающим методам контроля уровня 1 с ограниченными функциями)	2	- Выполнения инспекций и проверок неразрушающими методами контроля в соответствии с уровнем своей квалификации	- Выполнение задач неразрушающими методами контроля; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации. Ответственен за:	- Инструкций по НМК; - состав измерительных устройств, приспособлений и инструментов для выполнения работ по требуемому методу НМК; - процедуры к подготовке части /	- Следовать инструкциям по НМК с применением стандартного набора оборудования, интерпретировать и оценивать конкретные продукты для их принятия или отклонения,	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный подход к работе; -
---	--	---	---	--	---	--	---

				- выполнение задачи (задач) на воздушном судне, двигателях или компонентах воздушного судна в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	компонента к проведению инспекции / теста или по ее завершению в соответствии с утвержденными рабочими инструкциями; - процедур организации по выполнению задач методами НМК.	документировать результаты проведенных инспекций; - выполнять работы по методам контроля, разрешенным специалисту к выполнению; - применять на практике измерительные устройства, приспособления и инструмент для выполнения работ по требуемому методу НМК; - документировать результаты инспекций.	коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - быть сертифицированным в методе измерения НМК по уровню 1 с ограниченными функциями
--	--	--	--	--	--	---	--

5	1324-0-023 Руководитель (управляющий) (материально-технического снабжения) (Начальник технического склада)	5	- Организация и контроль работы технического и инструментально го складов	- Организация работы технического и инструментального складов; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - контроль и управление работой складами: Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей;	- Нормативные и методические материалы по вопросам организации складского хозяйства; - стандарты и технические условия на хранение товарно-материальных ценностей; - виды, размеры, марки, сортность и другие качественные характеристики товарно-материальных ценностей и нормы их расхода;	- Организовать и координировать эффективную работу технического и инструментального складов организации по техническому обслуживанию воздушных судов и ее специалистов; - организовать и обеспечить эффективный контроль над системой складского учета; - организовать работу по хранению и	Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	---	---	--	---	--

				- организацию системы по приемке на технический склад материальных ценностей и выдачу разрешения от имени организации по техническому обслуживанию воздушных судов для установки на воздушное судно, двигатель или их компонент; - организацию системы учета средств измерений, подлежащих поверке (калибровке) и отправке средств измерений на поверку или ремонт; - организацию системы по учету инструмента; - организацию системы по контролю и учету средств наземного и вспомогательного оборудования, применяемого при техническом обслуживании воздушных судов; - написание и коррекцию процедур, регулирующих деятельность технического и инструментального складов; - разработка программы обучения персонала для каждой позиции в руководимом подразделении (план	- порядок организации погрузочно-разгрузочных работ; - правил и порядка хранения и складирования товарно-материальных ценностей, положения и инструкции по их учету.	отпуску товарно-материальных ценностей на складе.	
--	--	--	--	--	--	---	--

				индивидуальной подготовки) и контроль над реализацией программы профессиональной подготовки подконтрольного персонала; - обеспечение условий по хранению и приемке материальных ценностей на склад в соответствии с требованиями, установленными их производителями; - обеспечение условий по разделению компонентов, в том числе на пригодные и не пригодные к установке на воздушное судно; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	--	--	--	--

3 4	4321-0-014 Служащий склада (Инспектор по приемке материалов и запасных частей воздушных судов и их компонентов)	3,4	- Приемка товарно - материальных ценностей на технический и инструментальный склады, оценка принимаемой	- Приемка товарно - материальных ценностей на технический и инструментальный склады; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - оценка принимаемой товарно-материальной	- Процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов и / или авиакомпании по приемке товарно-материальных ценностей (ТМЦ) на	- Выполнение функции инспектора по приемке материалов и запасных частей в соответствии с персональным сертификационным разрешением компании (ССА)	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность
--------	---	-----	--	---	---	--	--

			товарно-материальной ценности на соответствие установленным в организации критериям и выдача разрешения от имени организации для ее установки на воздушное судно, двигатель или компонент, в отношении инструмента и оборудования - разрешения с целью дальнейшего применения персоналом	ценности на соответствие установленным в организации по техническому обслуживанию воздушных судов критериям и выдача разрешения от имени организации для установки на воздушное судно, двигатель или компонент. Ответственен за: - выполнение задачи (задач) по приемке материалов и запасных частей в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA); - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	технический или инструментальный склад; - критерии оценки ТМЦ при приемке на склад; - виды сертификатов или других сопроводительных документов, их содержание сертификатов от разных производителей и корректное считывание включенной в сертификат информации по компонентам и расходным материалам; - общее представление о процедуре оценки поставщика (поставщиков); - процедуры организации по техническому обслуживанию воздушных судов по допуску компонентов и расходных материалов к установке на воздушное судно или двигатель, а в отношении инструмента и оборудования -	- доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	--	--	---	---	--	---

					процедуры его по допуску к применению и использованию.		
--	--	--	--	--	--	--	--

2	4321-0-014 Служащий склада (Кладовщик технического склада, Кладовщик инструментального склада)	2	- Выдача и приёмка товарно-материальных ценностей с технического или инструментального склада.	- Обеспечение выполнения задач технического склада по выдаче товарно-материальных ценностей со склада, приемка товарно-материальных ценностей, возвращенных на склад; - контроль сроков использования запасных частей и материалов с ограниченным ресурсом; - обеспечение выполнения задач инструментального склада по выдаче и приемке инструмента, приспособлений и проверочного оборудования; - маркировка нового инструмента, приспособлений и проверочного оборудования; - контроль статуса инструмента, приспособлений и проверочного оборудования, подлежащего поверке; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание	По техническому складу: - процедуры по выдаче и приемке оборотных запасных частей и материалов с технического склада; - процедуры по изъятию с полок компонентов и материалов с ограниченным ресурсом; - процедуры определения компонентов и материалов с ограниченным ресурсом. По инструментальному складу: - процедуры по приёмке и выдаче со склада инструмента, приспособлений и проверочного оборудования; - процедуры по контролю средств измерений, подлежащих поверке.	По техническому складу: - своевременно выдавать с технического склада и принимать возвращенные на склад оборотные запасные части и материалы по заявкам инженерно-технического состава организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - обеспечивать ежедневный контроль сроков использования запасных частей и материалов с ограниченным ресурсом. По инструментальному складу: - своевременно выдавать с технического склада и принимать возвращенные на склад инструменты, приспособления и проверочное оборудование; - обеспечивать ежедневный контроль	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный подход к работе; - коммуникабельность - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	--	--	---	---	---

				профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.		сроков использования средств измерений, подлежащих поверке.	
--	--	--	--	--	--	---	--

5	2144-4-023 *) Авиационный инженер (Инженер по программе технического обслуживания воздушного судна)	5	- Ведение программы технического обслуживания воздушного судна (AMP) (регламента) в привязке к установленным на воздушное судно двигателям.	- Решения задач по поддержанию летной годности ВС в составе организации по управлению поддержанием летной годности ВС; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - разработка программы технического обслуживания воздушных судов (Aircraft Maintenance Program, AMP) (регламента) и ее утверждение в авиационных властях, контролирующих программу технического обслуживания воздушных судов; - поддержание программы технического обслуживания	- Законов и правил в области поддержания летной годности воздушных судов страны регистрации воздушного судна; - требований страны эксплуатанта в отношении поддержания летной годности воздушных судов эксплуатанта; - последних требований производителя воздушных судов на основании документа по техническому обслуживанию воздушных судов производителя воздушных судов, MPD (Maintenance Planning Data) и других источников, которые влияют на содержание	- Решать на регулярной основе задачи по поддержанию программы по техническому обслуживанию воздушных судов (AMP) (регламента) в эффективном (актуальном) состоянии, что соответствует последним требованиям производителя воздушных судов по задачам и частоте их выполнения, составляющих программу; - обеспечивать наличие эффективного (актуального) состояние программы технического обслуживания воздушного судна (AMP) для	Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	--	--	--	--	---

				воздушных судов в эффективном (актуальном) состоянии. Ответственен за: - поддержание программы технического обслуживания воздушного судна в эффективном (актуальном) состоянии; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	программы по техническому обслуживанию воздушных судов (AMP); - содержания программы технического обслуживания воздушных судов (AMP); - перечня источников программы по техническому обслуживанию воздушных судов (AMP), которые влияют на ее содержание.	пользователей с целью своевременной выдачи актуальных рабочих карт (Task Cards, TC) (пооперационных ведомостей) и инженерных заказов (Engineering Orders, EO) (карт-нарядов) исполнителям для выполнения запланированного технического обслуживания на воздушных судах и двигателях; - разрабатывать первичное издание программы технического обслуживания воздушного судна для нового типа воздушного судна на основе документа по техническому обслуживанию воздушного судна производителя воздушного судна (Maintenance Planning Data, MPD) с учетом требований директив летной годности (AD) и сервисных бюллетеней (SB), а также других источников, которые влияют на содержание программы AMP.	
--	--	--	--	--	---	---	--

5	2144-4-023 *) Авиационный инженер (Инженер по управлению поддержанием летной годностью летательных аппаратов и/или двигателей)	5	Выполнение задач по управлению поддержанием летной годности летательных аппаратов и/или двигателей	- Решения задач по поддержанию летной годности воздушных судов, соответствующих направлению подразделения в составе организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - организация, руководство и контроль работы подразделения (группы) по управлению поддержанием летной годности летательных аппаратов и/или двигателей (если такое подразделение (группа / группы) организовано и функционирует в организации); - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального	- Законов и правил, регулирующих деятельность организации в государстве; - процедур организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - системы по поступлению информации по поддержанию летной годности воздушных судов в организацию; - задач по поддержанию летной годности, которым инженер управляет; - полномочий персонала подразделения (группы), их прав и обязанностей; - задач подразделения (группы) в рамках деятельности организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов и организации по техническому обслуживанию воздушных судов.	- Решать на регулярной основе и в пределах своей компетенции задачи по поддержанию летной годности воздушных судов; - взаимодействовать с другими подразделениями организации по поддержанию летной годности воздушных судов, организации по техническому обслуживанию воздушных судов и компании.	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	--	--	--	---	---

				уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информирование об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	--	--	--	--

5	2144-4-023 *) Авиационный инженер (Инженер по управлению летной годностью авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов)	5	- Выполнение задач по управлению поддержанием летной годностью авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов	- Решения задач по поддержанию летной годности воздушных судов, соответствующих направлению подразделения (группы) в составе организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - организация, руководство и контроль работы подразделения (группы) по управлению техническим обслуживанием авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов (если такое подразделение (группа) организовано и функционирует в	- Законов и правил, регулирующих деятельность организации в государстве; - процедур организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - системы по поступлению информации по поддержанию летной годности воздушных судов в организацию; - задач по поддержанию летной годности воздушных судов, которым инженер управляет; - полномочий персонала подразделения (группы), их прав и обязанностей; - задач подразделения (группы) в рамках	- Решать на регулярной основе задачи по поддержанию летной годности воздушных судов; - руководить работой специалистов группы; - взаимодействовать с другими подразделениями организации по поддержанию летной годности воздушных судов, организации по техническому обслуживанию воздушных судов и компании.	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	---	---	--	---	--	---	---

				организации; - применение эксплуатационной документации, оформление рабочей документации; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информирование об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	деятельности организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов и организации по техническому обслуживанию воздушных судов.		
--	--	--	--	--	--	--	--

5	2144-4-023 *) Авиационный инженер (Инженер по надежности авиационной техники)	5	- Поддержание программы надежности самолетных систем и информирование о выявленных трендах и приближениях к сигнальным уровням путем сбора информации о работе систем, ее обработка и отображение информации в	- Выполнение процедур по повышению надежности авиационной техники путем выдачи информации для последующей разработки профилактических мероприятий и их реализации, составленных на основе анализа дефектов и отказов этой техники; - организация и сбор информации об отказах в работе эксплуатируемой авиационной техники; - выполнение задач СУБП и СУАБ.	- Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, касающиеся анализа надежности авиационной техники; - основные требования программы надежности воздушных судов; - требований производителя по предоставлению об отказах, выявленных в процессе эксплуатации.	- Знать программу надежности, понимать назначение терминологии и правильно применять ее на практике; - уметь анализировать массив данных, представляющих основу для проведения анализа; - организовывать сбор информации об отказах и неисправностях самолётных систем; - участвовать в исследованиях причин	- Критическое мышление в отношении поступающей информации; - внимательность к деталям; - качественное выполнение работ; - обучаемость; - владение компьютерными программами, необходимыми для формирования статистических данных и отчётности;
---	---	---	--	---	---	---	--

			виде графиков, таблиц и диаграмм о состоянии системы согласно ATA Chapters программ.	Ответствен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.		отказов и неисправностей самолетных систем и их компонентов путем организации совещаний по надежности в организации по техническому обслуживанию воздушных судов в соответствии с установленными требованиями программы надежности; - фиксировать выработанные мероприятия, предложенные персоналом по техническому обслуживанию воздушных судов, направленных на предотвращение отказов авиационной техники.	- независимость в выработке рекомендаций по устранению отказов и неисправностей; - гибкость к внедряемым изменениям; - умение вести совещания; - стремление к оптимизации выполнения анализа и обработке информации; - способность работать в команде; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность.
--	--	--	---	--	--	--	--

4	4411-2 *) Библиотекарь в гражданской авиации (Технический библиотекарь)	4	- Администрирование технической документации, как неотъемлемой части деятельности организации по	- Подписка на требуемую техническую документацию организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по поддержанию летной годности воздушных судов;	- Законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, определяющие развитие в сферах библиотечного и архивного дела; - процедуры организации по	- Инициировать и продлевать подписку, получение и прием технической документации; - регистрировать полученную техническую документацию в системе, приемлемой	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный к работе; - коммуникабельность ;
---	---	---	---	--	--	---	--

			управлению летной годностью воздушных судов и /или организации по техническому обслуживанию воздушных судов	- контроль, обновление технической документации, уничтожение технической документации, подлежащей уничтожению в организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или в организации по поддержанию летной годности воздушных судов; - взаимодействие с держателями копий технической документации в вопросах ее доставки, обновления и подтверждения получения; - администрирование технической документации. Ответственен за: - своевременное предоставление копий обновленных документов пользователям; - выполнение задач СУБП и СУАБ; Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и	контролю технической документации; - перечня документации, подлежащей подписке; - мест, где техническая документация должна быть размещена; - основы библиотечного дела, библиографии; - основные библиотечные технологические процессы.	для организации; - регистрировать документацию корректно; - составлять и своевременно обновлять перечень действующих документов в последней их ревизии.	- доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность - знание иностранного языка обязательно, если техническая документация представлена на иностранном языке.
--	--	--	--	--	---	--	--

				минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	---	--	--	--

2	2622-9-001 Документовед (Специалист по технической документации воздушных судов)	2	- Поддержка записей по поддержанию лётной годности воздушных судов	- Контроль технической документации воздушных судов; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - приём записей и документации, их проверка и архивирование - извлечение данных и предоставление технических записей и документации по запросу; Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Составлять документацию, подлежащей контролю; - осуществлять процедуры организации по обработке технической документации; - составлять перечня документации, которую необходимо принять.	- Выполнять процедуру по обработке технических записей, подлежащих заполнению: - обрабатывать (принимать, подготавливать, проверять и нумеровать) технические записи и отчеты по текущему состоянию воздушных судов.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный д к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	--	---	--	---	---

6	1329-9-010 *) Руководитель подразделения по обеспечению соответствия безопасности полетов (Начальник подразделения (отдела, группы) по	6	- Организация, управление, руководство и контроль работы подразделения	- Выполнение задач по организации, управлению, руководству и контролю работы подразделения по обеспечению соответствия	- Законы и правил, регулирующих деятельность организации в государстве по обеспечению соответствия	- Организовать работу подразделения (группы) и надзор над работой специалистов подразделения; - взаимодействовать с отделами организации	- Управление коллективом; - хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени;
---	---	---	--	--	--	---	---

	обеспечению соответствия стандартам безопасности)			стандартам безопасности полетов; - организация системы по обеспечению соответствия стандартам безопасности в направлениях технического обслуживания воздушных судов и их компонентов и/или поддержания летной годности воздушных судов, - функционирование системы в организации и надзор за установленными мероприятиями для поддержания стандартов безопасности полетов на приемлемом уровне; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен в пределах своей компетенции за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - безопасное и надёжное внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) в производственный процесс.	безопасности полетов; - профессиональных качеств и количество состава подразделений, которым он руководит; - процедур организации по обеспечению соответствия стандартам безопасности полетов, соответствующих направлению деятельности руководителя; - политики безопасности полетов и авиационной безопасности организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или поддержания летной годности воздушных судов в организации и/или авиакомпании.	по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов и смежными службами авиакомпании (предприятия); - координировать работу подотчетного и подконтрольного персонала.	- направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	---	--	--	---	---	---	--

--	--	--	--	--	--	--	--

5.1 5.2	2141-4-002 Инженеры по контролю качества (Аудитор по мониторингу соответствия стандартам безопасности)	5	- Проведение аудитов и ведение отчётности по аудиторским отчётам по качеству	- Проведение аудитов и ведение отчётности по аудиторским отчётам качества; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - оценка обратной связи от лиц, ответственных за принятие мер по вскрытому недостатку в определении первопричины недостатка (Root Cause), определения эффективных мер для его устранения (Preventive Actions) и корректирующих действий (Corrective Actions), которые будут эффективно способствовать предотвращению повторению недостатка в дальнейшей деятельности. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и	- Уровни несоответствий, их определение и право применение, установленные в государстве; - процедур гарантии качества организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - техники выполнения аудитов; - ключевых этапов проверяемого процесса; - содержание отчетности; - системы по регистрации несоответствий; - программного обеспечения, применимого для контроля выполнения аудитов качества на уровне, приемлемом для специалиста; - системы по ведению	- Выполнять аудиты по годовой программе проведения аудитов или незапланированные аудиты на соответствие стандартам организации по техническому обслуживанию воздушных судов и / или организации по поддержанию летной годности воздушных судов в соответствии с установленной процедурой; - составлять план проведения аудита: - выполнять аудиты эффективно: - вести отчётность по аудитам на соответствие стандартам, включая проверочный лист аудита (Check List), отчёт о несоответствии, данных по завершению и закрытию отчета. - определять лицо и	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммунибельность ; - доброжелательность; - исполнительность; - аккуратность. - быть способным к сбору и объективной оценке собранной и представленной информации, - своевременно выполнять запланированные задачи; - оставаться беспристрастным при проведении аудита; - быть способным к диалогу с персоналом для достижения наилучшего и эффективного результата.
------------	--	---	--	---	---	---	---

				минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	отчетности и ее составляющих.	его позицию, ответственное за устранение обнаруженного недостатка; - проводить оценку представленных формулировок первопричины обнаруженного недостатка (Root Cause), корректирующих действий (Coorective Actions) и превентивных мер (Preventive actions), при необходимости требовать от исполнителя их корректировку. .	
--	--	--	--	---	-------------------------------	--	--

5.1 5.2	2141-4-004 Инженеры по контролю качества (Инженер по обеспечению соответствия стандартам безопасности)	5	- Участие в расследованиях событий (происшествиях), инцидентах и в докладах, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов и с поддержанием летной годности воздушных судов, а также в докладах по недостаткам	- Проведение и/или участие в расследованиях авиационных событий (происшествий) и инцидентов, связанных с техническим состоянием воздушного судна и его компонентов; - информирование непосредственного руководителя и/или руководителя подразделения, ответственного за контроль безопасности полетов в организации	- Техники проведения расследований авиационных событий (происшествий) и инцидентов; - процедур организации или компании по проведению расследованиях событий (происшествиях) и инцидентов; - процедур организации или компании по определению рисков и	- Участвовать в расследованиях событий (происшествиях), соответствующих направлению деятельности инженера; - участвовать в докладах, подготовленных по результатам проведенного расследования события (происшествия) и	-- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность;
------------	--	---	--	--	--	---	---

			качества в производственной деятельности; - участие во внедрении системы управления безопасностью полетов в части, касающейся технического обслуживания воздушных судов и поддержания летной годности воздушных судов	или компании обо всех выявленных фактах, связанных с нарушением безопасности, отклонениями от процедур компании, ошибках персонала, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов и/или с поддержанием летной годности воздушных судов; - совместно с руководителями производственных подразделений, выявлять и отслеживать риски и угрозы, связанные с техническим обслуживанием воздушных судов и поддержанием летной годности воздушных судов; - управление оценкой рисков, выявленных при проведении исследований, процессами мониторинга работы системы управления безопасностью полетов и выявленных при проведении аудитов; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального	угроз безопасней полетов, их оценки и снижения до приемлемого уровня.	инцидентах.	- аккуратность; - быть способным собирать и объективно оценивать доказательную информацию, составлять план проведения расследования, - своевременно выполнять запланированные задачи; - оставаться беспристрастным при проведении расследования; - быть способным к диалогу с персоналом для достижения наилучшего результата при проведении аудита и/или расследования.
--	--	--	--	---	--	--------------------	--

				уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	--	--	--	--

3 4	3151-1-013 *) Супервайзер по обеспечению соответствия стандартам безопасности в гражданской авиации (Супервайзер по обеспечению соответствия стандартам безопасности в техническом обслуживании воздушных судов и поддержании лётной годности воздушных судов)	3 4	- Проведение расследования, или участие в расследованиях и докладах о событиях (происшествиях), связанных с техническим обслуживанием воздушных судов и поддержанием лётной годности воздушных судов; - контролирование процесса расследования происшествий и инцидентов, проводимых персоналом подразделения по обеспечению соответствия стандартам безопасности технического	- Проведение расследований происшествий и инцидентов, включая контролирование процесса; - выполнение задач СУБП и СУАБ - подготовка, рассмотрение и утверждение отчетов по расследованию, относящихся к техническому обслуживанию воздушных судов, их компонентов и управлению поддержанием лётной годности воздушных судов, включая отчеты, предназначенные для авиационных властей; - участие в процессе выполнения рекомендаций по безопасности полетов; - участие в процессах по совершенствованию	- Правил Республики Казахстан по проведению расследований; - процедур организации или компании по проведению расследований авиационных событий (происшествиях) и инцидентов; - процедур организации или компании по определению рисков и угроз безопасней полетов, их оценки и снижения до приемлемого уровня.	Проводить расследования авиационных событий объективно, беспристрастно; - разрабатывать рекомендации по результатам расследования по уровню и глубине, достаточные для исключения повторения причин возникновения события или инцидента.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность; - быть способным собирать и объективно оценивать доказательную информацию, составлять план проведения аудита и/или расследования, - своевременно выполнять
-----	--	-----	---	--	--	---	--

			обслуживания воздушных судов и/или поддержания летной годности воздушных судов: - участие во внедрении «Системы управления безопасностью полетов» в части, касающейся технического обслуживания воздушных судов и поддержания летной годности воздушных судов; - при персональном назначении, проведение ревизии затребованной документации.	управления безопасностью полетов и показателей ее эффективности; - взаимодействие с производителями воздушных судов, двигателей и компонентов, с авиационными властями и другими организациями в вопросах безопасности полетов, предупреждения авиационных происшествий, возникших при подготовке сравнительного анализа; - совместно с руководителями производственных подразделений, выявлять и отслеживать риски и угрозы, связанные с техническим обслуживанием воздушных судов и поддержанием летной годности воздушных судов; - управление оценкой рисков, выявленных во время расследований, в процессе мониторинга работы системы управления безопасностью полетов при проведении аудитов. Ответственен за: - поддержание		запланированные задачи; - оставаться беспристрастным при проведении аудита и/или расследования; - быть способным к диалогу с персоналом для достижения наилучшего результата при проведении аудита и/или расследования.
--	--	--	--	---	--	---

				профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	---	--	--	--

Раздел 2. Отраслевые процессы (определяют отраслевые границы)

5	1329-1-045 Начальник цеха (в прочих отраслях) (Начальник подразделения (отдела, группы) по обучению и стандартам)	5	- Организация и выполнение мероприятий, установленных в государстве по обучению персонала организации, направленных на получение профессиональной подготовки авиационного персонала в соответствии с установленными стандартами и правилами к его обучению.	- Организация на постоянной основе теоретического и практического обучения персонала организации по техническому обслуживанию и / или персонала организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - контроль над реализацией программы обучения персонала в организации; - контроль над разработкой программ обучения персонала, проводимых в самой организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или в организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - организация обучения в самой организации по курсам и программам, разрешенным в Республике Казахстан к их проведению, либо в авиационных организациях или в	- Законы и правила в области профессиональной подготовки авиационного персонала Республики Казахстан; - способов и методов проведения обучения; - требований Республики Казахстан к обучающему и оценивающему персоналу; - процедур по обучению авиационного и другого персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и / или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - процедур организации или авиакомпаний по заключению договоров и контрактов другими обучающими организациями	Организовать работу подразделения по обучению с целью: - организации обучения персонала в организации наиболее эффективным образом, соответствуя требованиям по профессиональной подготовке авиационного персонала и уровням его квалификации, обеспечивающим деятельность организации на уровне, соответствующем сертификату организации и разрешенным видам ее деятельности; - организации обучения персонала организации в авиационных обучающих организациях или в обучающих организациях других ведомств, которые смогут обеспечить обучение на уровне, соответствующем требуемой квалификации; - реализовать план подготовки авиационного	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - навыки управления коллективом; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммунибельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	---	---	--	---	--	---	--

				обучающих организациях других ведомств, которые подтверждают соответствие квалификации персонала установленным к ним требованиям; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - написание и поледующую коррекцию процедур организации по обучению персонала; - разработку общего плана подготовки авиационного персонала организации, составленного на основе программ индивидуальной подготовки, представленных руководителями подразделений в части первоначальной подготовки, переподготовки и поддержания профессионального уровня с целью поддержания уровня его квалификации на установленном уровне; - поддержание		персонала организации в полном объеме.	
--	--	--	--	---	--	---	--

				профессионального уровня своей квалификации; - безопасное и надёжное внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) в работу в пределах своей компетенции.			
--	--	--	--	--	--	--	--

4	2422-2-009 Специалисты по профессиональному обучению (Инструктор по обучению технического персонала)	4	- Обучение персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и / или организации по управлению поддержанием лётной годности воздушных судов по программе поддержания профессионального уровня и курсам или программам, которые разрешены в гражданской авиации законами и правилами, установленными в государстве к проведению обучения самой организацией и без авиационного учебного центра.	- Подготовка к проведению обучения и обучение персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием лётной годности воздушных судов; - разработка программ курсов и экзаменационных вопросов (если экзаменационные вопросы предусмотрены программой курса) в соответствии с установленным стандартом; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	- Правил в области профессиональной подготовки авиационного персонала Республики Казахстан; - стандартов проведения курса и составления экзаменационных вопросов; - процедур организации технического обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием лётной годности воздушных судов по обучению персонала организации; - задач курса, его содержание, программы курса и плана его проведения.	- Разрабатывать программу курса (курсов) (Training Need Analysis, TNA) и план проведения курса (Syllabus), который запланирован к обучению; - проводить обучение слушателей в соответствии с программой курса; - если программой курса предусмотрен экзамен, проводить экзамен в соответствии с установленным стандартом по его проведению и приему экзаменов.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный и творческий подход к работе; - коммунибельность ; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. - быть компетентным в предмете курса, который преподаёт инструктор.
---	--	---	---	---	--	--	--

3	3345-0-003 Служащий по обучению и развитию персонала (Координатор по обучению технического персонала)	3	- Координация процесса обучения персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов	- Координирование процесса обучения персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - выполнение задач СУБП и СУАБ Ответственен за: выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Программ курсов, которые регулируются авиационными властями; - возможностей учебных центров и их программ; - целей и задач курса (курсов); - требований, предъявляемых к успешному и эффективному проведению курсов и восприятию информации слушателями.	- Координировать проведение курсов силами подразделения по обучению персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов; - координировать процесс обучения и взаимодействовать с другими авиационными учебными центрами по вопросам обучения персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный и творческий подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	---	---	---	---	---	--	--

4	4322-2-001 Координатор производственного планирования (Координатор технического обслуживания воздушных судов; Специалист по планированию технического обслуживания воздушных	4	- Координация подразделений организации по техническому обслуживанию воздушных судов в техническом обслуживании воздушных судов авиакомпаний, а	- Контроль состояния воздушных судов, обработка и анализ поступающей информации для целей поддержания летной годности воздушных судов и выполнения намеченного расписания полетов воздушных судов;	- Назначение и задачи подразделений авиакомпаний, связанных с выполнением намеченного расписания полетов; - процедуры организации по техническому	- Анализировать поступающую информацию и своевременно скоординировать заинтересованные подразделения авиакомпаний о состоянии самолетно-моторного парка	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность;
---	--	---	---	--	--	---	--

	судов; Диспетчер производственно-диспетчерского отдела (Maintenance Control Centre Controller)		также воздушных судов обслуживаемых авиакомпаний по контракту, с целью поддержания их летной годности.	- выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	обслуживанию воздушных судов при планировании их технического обслуживания; - ответственность лиц, с которыми координатор осуществляет взаимодействие; - своих обязанностей и ответственности при выполнении должностных обязанностей координатора.	авиакомпаниях; - знать данные текущего отчета по воздушным судам, находящимся в режиме вынужденного простоя на земле (AOG Report); - знать данные статуса дефектов, отложенных на воздушном судне, соответствующие перечню минимального оборудования, разрешенного к вылету (Minimum Equipment List, MEL)	- доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	--	--	--	---	---	---	---

3	4322-2-001 Координатор производственного планирования (Контролер производства цеха по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов)	3	- Координация подразделений организации по техническому обслуживанию воздушных судов в техническом обслуживании воздушных судов авиакомпании, а также воздушных судов, обслуживаемых авиакомпаний по контракту, с целью поддержания их летной годности и выполнения	- Контроль состояния воздушных судов, обработка и анализ поступающей информации с целью поддержания летной годности воздушных судов и выполнения намеченного расписания полетов воздушных судов; - оценка дефектов, отложенных персоналом на воздушных судах к устранению согласно «Перечню минимального оборудования, разрешенного к вылету воздушного судна» (Minimum Equipment List, MEL) и «Перечню отклонений от конфигурации»	- Процедуры организации по отходу воздушных судов на техническое обслуживание; - процедуры организации по продлению сроков устранения дефектов, отложенных к устранению на воздушном судне согласно MEL и CDL; - назначение и задачи подразделений авиакомпаний, связанных с выполнением намеченного расписания полетов; - ответственности лиц, с которыми	- Проанализировать поступающую информацию и своевременно скоординировать заинтересованные подразделения авиакомпании о состоянии самолетно-моторного парка авиакомпании; - при открытии отложенного дефекта на воздушном судне выполнить процедуры, предусмотренные руководством организации по техническому обслуживанию воздушных судов для координации	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	---	--	---	--	---

			намеченного расписания полетов.	(Configuration Deviation List, CDL); - обработка запросов на продление дефектов, отложенных к устранению на воздушном судне; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	координатор или специалист осуществляет взаимодействие; - системы, принятой в организации по техническому обслуживанию воздушных судов и / или авиакомпании по информированию об угрозах качеству и опасностях, происшествиях на земле и в воздухе.	производственного планирования и обеспечения полноты его выполнения.	
--	--	--	---------------------------------	--	---	--	--

4	1329-9-010 *) Начальник службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов (Начальник службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов)	4	- Организация и контроль работы службы по уборке, экипировке и мойке воздушных судов	- Организация и контроль работы службы по уборке, экипировке и мойке воздушных судов и склада службы; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Процедур и стандартов компании по уборке, экипировке и мойке воздушных судов; - задач на смену; - квалификацию своего персонала и его численный состав.	- Организовать и контролировать работу службы, ее участков, склада и персонала службы; - контролировать соответствие проводимой работы персоналом службы по уборке, экипировке воздушных судов по установленным внутренним стандартам компании; - взаимодействовать с другими подразделениями компании в вопросах работы службы.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - доброжелательность; - исполнительность.
---	---	---	--	--	---	--	--

3	1325-1-038 Начальник смены (на транспорте) (Начальник смены службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов)	3	- Организация и контроль работы смены по уборке, экипировке и мойке воздушных судов	- Организация и контроль работы смены по уборке, экипировке и мойке воздушных судов и склада службы; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Процедур и стандартов компании по уборке, экипировке и мойке воздушных судов; - задач на смену; - квалификацию своего персонала и его численный состав.	- Организовать и контролировать работу персонала смены участка линейного (оперативной) уборки ВС; - организовать и контролировать работу персонала смены участка базовой (периодической) уборки ВС; - контролировать соответствие выполняемой работы по уборке, экипировке и мойке воздушных судов внутренним стандартам компании; - взаимодействовать с другими подразделениями компании для эффективной работы смены.	-- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - доброжелательность; - исполнительность.
---	--	---	--	---	--	--	--

1	9629-9-004 Кладовщик (Специалист по загрузке мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров на борт воздушного судна)	1	- Прием и передача мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров на борту воздушного судна и на складе службы. Этап обслуживания воздушного судна перед вылетом.	- Комплектование пассажирского салона воздушного судна мягким инвентарем и средствами обслуживания пассажиров; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и	- Перечня позиций мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров, подлежащих размещению на воздушное судно; - процедуру по возврату на склад неиспользованных мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров	- Проверять комплектность мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров при получении со склада службы уборки, экипировки и мойки воздушных судов и при возврате его на склад в соответствии с установленным перечнем:	- Навыки планирования рабочего времени; - коммуникабельность - доброжелательность; - исполнительность; - аккуратность
---	--	---	---	---	---	---	--

				минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	- процедуры приема – передачи мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров на борту воздушного судна; - комплектности сопроводительных документов и их содержания	- проверять комплектность мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров в соответствии с принятой процедурой; - выполнить процедуру приема / передачи мягкого инвентаря на борту воздушного судна.	
--	--	--	--	--	---	---	--

1	9629-9-004 Кладовщик (Специалист по упаковке и сортировке мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров)	1	- Этап обслуживания воздушного судна перед вылетом	- Подготовка мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров к применению; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	- Товарно-материальных ценностей, подлежащих учету; - процедуры по учету товарно-материальных ценностей	- Отследить сохранность товарно-материальных ценностей на складе службы; - упаковать товарно-материальную ценность и укомплектовать ее партию по заявкам специалистов службы в соответствии с принятой процедурой; - вести соответствующую отчетность.	- Навыки планирования рабочего времени; - коммуникабельность - доброжелательность; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	--	--	--	--	--

1	9117-0-001 Уборщик в самолете (Специалист по внутренней уборке воздушных судов, Специалист по мойке санузлов воздушных судов)	1	- Выполнение внутренней уборки воздушного судна и мойка соответствующего оборудования; - выполнение	- Внутренняя уборка воздушных судов при линейном обслуживании воздушного судна и базовом обслуживании воздушного судна, пассажирского салона, кухни, пилотской кабины,	- Технологии внутренней уборки воздушных судов авиакомпании или заказчика; - инструкций по применению моющих и дезинфицирующих	Надлежаще выполнить работы по уборке пассажирского салона, пилотской кабины воздушного судна, туалетных комнат и санитарных узлов пассажирских салонов	- Навыки планирования рабочего времени; - коммуникабельность - доброжелательность; - исполнительность;
---	---	---	--	--	---	--	---

			уборки туалетных комнат воздушного судна и мойки санузлов.	мойка мест установки кухонного оборудования, откидных столиков для пассажиров, уборка туалетных комнат, мойка санузлов в туалетных комнатах и соответствующего оборудования; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Специалист ответственен: - за соблюдение технологии уборки или мойки; - за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	средств.	воздушного судна с обязательным соблюдением технологии уборки воздушного судна или мойки санузлов воздушного судна	- аккуратность
--	--	--	---	--	----------	--	----------------

2	7133-9-033 *) Маляр-технолог воздушных судов (Маляр-технолог воздушных судов)	2	- Покраска воздушных судов и/или выполнение швейных работ	- Покраска воздушных судов; - выполнение задач СУБП и СУАБ; - выполнение швейных работ. Специалист ответственен: - за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Технологии покраски воздушных судов и его компонентов; - технологии изготовления трафаретов и нанесения надписей с их использованием; - технологии выполнения швейных работ.	- Восстанавливать лакокрасочное покрытие воздушных судов, включая покраску внешних поверхностей воздушного судна и внутренних компонентов воздушного судна; - изготавливать трафареты и наносить надписи с их использованием; - выполнять швейные	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат - детальный и творческий подход к работе; - коммуникабельность - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность
---	---	---	---	--	--	---	---

						работы.	
--	--	--	--	--	--	---------	--

Перечень персонала, задействованного в обучении и оценке технического персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов, проводимых в условиях реального технического обслуживания воздушных судов

Определяется уровнем (уровнями) НРК для специалиста, который проводит обучение или оценку	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер по обучению базовым навыкам) - См. **).	Определяется разрешенным уровнем (уровнями) ОРК для специалиста, которым у разрешено проведение обучения или оценки	Этап практического обучения базовым навыкам кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов по задаче (задачам) программы базовых навыков, соответствующих квалификации супервайзера и разрешению к обучению, выданному супервайзеру персонально.	Обучение кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов по задаче (задачам) программы базовых навыков, соответствующих квалификации супервайзера и разрешению к обучению, выданному супервайзеру персонально.	- Предмета обучения, соответствующего задаче программы; - последовательность выполнения задачи; - уровень компетенций кандидата, который достигается при проведении обучения; - полномочий супервайзера по проведению обучения; - процедур подразделения, в котором проводится обучение кандидатов задачам базовых навыков.	- Выполнять задачу в соответствии требованиями технической документации по ее выполнению; - выполнить обучение в полном объеме соответствующую документацию.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; коммуникабельность; ; доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность - аккуратность.
	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов) - См. **). **) - рассматривается как дополнительная функция для: 1) инженеров по			- Оценка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов по задаче (задачам) программы базовых навыков, соответствующих квалификации экзаменатора и разрешению к оценке, выданному	- Предмета оценки, соответствующего задаче программы; - последовательность выполнения задачи; - уровень компетенций, который достигается кандидатом при проведении обучения; - полномочий супервайзера по проведению обучения; - процедур подразделения, в котором проводится		

	неразрушающему контролю уровня 2 и 3; 2) инженеров и техников по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории В1; 3) инженеров и техников по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2; 4) техников по техническому обслуживанию воздушных судов категории В3; 5) инженеров и техников по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушного судна; 6) инженеров и техников по ремонту конструкции летательных аппаратов			экзаменатору персонально; - при соответствии оцениваемого примемому уровню умения в выполнении задачи базовых навыков, подписание (постановка индивидуального штампа) в графе экзаменатора индивидуального журнала кандидата.	обучение задач базовых навыков и оценка компетенций кандидата.		
--	---	--	--	---	---	--	--

Определяется разрешенным уровнем (уровнями) ОРК для специалиста, который проводит обучение	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер практической стажировки инженера или техника категории В1 или В2) - См. **) (Супервайзер практической стажировки техника категории В3) - См. ***)	Определяется уровнем (уровнями) НРК для специалиста, который проводит обучение или	Практическое обучение обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В1 в соответствующей подкатегории (В1.1, В1.2, В1.3 или В1.4)	- Выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - передачу знаний и умений с целью приобретения обучаемым практических знаний, навыков и умений в объеме, достаточном для выполнения технического	- Требования технической документации и стандартов по выполнению отдельно взятой задачи на воздушном судне или двигателе; - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов по	- Выполнять задачу в соответствии требованиями технической документации по ее выполнению; - выполнить обучение в полном объеме заполнить соответствующую документацию.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность ;
---	--	---	--	--	--	--	---

или оценку	**) - рассматривается как дополнительная функция для инженера или техника по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории B1 или для инженера или техника по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории B2 ***) - рассматривается как дополнительная функция для техника по техническому обслуживанию воздушных судов категории B3	оценку	или B2 по программе практической стажировки с целью внесения первой записи в графу XII свидетельства в новой для владельца свидетельства категории (подкатегории)	обслуживания воздушного судна по каждой отдельно взятой задаче, в соответствии с требованиями и стандартами по ее выполнению; - выполнение задач обучения (задач) на воздушном судне и двигателях в условиях реального технического обслуживания воздушных судов в объеме персонального сертификата разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA), выданного супервайзеру. Ответственен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	проведении практического обучения на воздушных судах: - прав и обязанностей супервайзера и стажера при проведении обучения; - документации, подлежащей заполнению по результатам обучения стажера.		- доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность - аккуратность.
---------------	---	--------	---	---	---	--	---

Определяется разрешенным уровнем (уровнями) ОРК для специалиста, который проводит обучение или	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор практической стажировки (OJT) персонала категории B1 или B3, практического обучения механика категории A (Category A Tasks Training) - См. **)	Определяется уровнем (уровнями) НРК для специалиста, который проводит обучение или	Оценка компетентности кандидата по результатам освоения задач программы практической стажировки и определения готовности кандидата к самостоятельному выполнению задач	- Выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - оценку обучаемого, его знаний, умений и отношения к работе в условиях реального технического обслуживания воздушных судов, основанной на обратной связи от супервайзера (супервайзеров) о	- Процедуры проведения оценки, ее составляющие, этапы, цели и задачи; - методики определения численного результата оценки; - документации, которая подлежит заполнению по результатам оценки. - предмета оценки,	Быть специалистом и иметь достаточный опыт и знания в следующих областях: - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве; - типе воздушного судна и двигателе (необходимо иметь привилегии	Экзаменатору следует быть: - хорошим собеседником; - объективным в проведении оценки; - честным; - опытным, как в задаче, которую экзаменатор оценивает, так и в процедуре проведения оценки;
--	---	--	--	--	---	---	---

оценку	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению: - Экзаменатор практической стажировки (OJT) персонала категории B2 - См. **) - рассматривается как дополнительная функция инженера или техника е по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории B2	оценку	технического обслуживания воздушного судна и сертификации выполненной задачи технического обслуживания на воздушном судне	готовности кандидата к выполнению задачи, выполненной от задачи к задаче, после группы задач или проведение оценки как окончательной; - принятие решения о готовности оцениваемого к выполнению задач на воздушном судне и двигателях; - проведении оценки в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA), выданного экзаменатору. Ответствен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	соответствующего задаче программы; - последовательность выполнения задачи; - уровень компетенций кандидата, который достигается кандидатом при проведении обучения; - полномочий супервайзера по проведению обучения; - полномочий экзаменатора по проведению оценки.	сертифицирующего персонала в случае, если оцениваемый будет в дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации); - навыки в обучении, подготовки и тестирования; - понимать цели и содержание практической стажировки, которая проводится: - иметь межличностные навыки по управлению процессом оценки.	- твердым в своем мнении при принятии решения в отношении оцениваемого «знает - не знает», «готов - не готов»; - мотивированным на проведение оценки. Экзаменатор назначается к проведению оценки регулирующим авиационным органом и допускается к ее выполнению в организации по техническому обслуживанию воздушных судов или в компании.
--------	--	--------	--	---	---	--	---

Определяется разрешенным уровнем ОРК для специалиста, который проводит обучение или оценку	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению. (Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А) - См. **) - рассматривается как дополнительная функция инженера или техника с по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категории В1	Определяется уровнем НРК для специалиста, который проводит обучение или оценку	Практическое обучение обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории А в соответствующей подкатегории (А1, А2, А3 или А4) на воздушном судне по программе практического обучения с освоением задачи (задач) механика категории А в привязке к определенному типу воздушного судна и двигателю.	- Выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - передачу знаний и умений с целью приобретения обучаемым практических знаний, навыков и умений в объеме, достаточном для выполнения технического обслуживания воздушного судна по каждой отдельно взятой задаче, в соответствии с требованиями и стандартами по ее выполнению; - выполнение задач обучения (задач) на воздушном судне, двигателях в условиях реального технического обслуживания воздушных судов в объеме персонального сертификационного разрешения компании (Company Certification Authorisation, CCA), выданного супервайзеру; Ответственен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей	- Требования технической документации и стандартов по выполнению отдельно взятой задачи на воздушном судне или двигателе; - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов по проведению практического обучения на воздушных судах; - прав и обязанностей супервайзера и стажера при проведении обучения; - документации, подлежащей заполнению по результатам обучения стажера.	- Выполнять задачу в соответствии требованиями технической документации по ее выполнению; - выполнить обучение в полном объеме заполнить соответствующую документацию.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность - аккуратность.
---	--	---	--	---	--	---	---

				компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	--------------------------------	--	--	--

Перечень персонала, задействованного в обучении любого персонала, не обязательно владеющего свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, задачам сервисного обслуживания воздушных судов, не требующих сертификации выполненных работ

Определяется разрешенным уровнем ОРК для специалиста, который проводит обучение или оценку	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания ВС) - См. **). См. ***) **) - рассматривается как дополнительная функция инженера или техника по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей категорий В1 или инженера или техника по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов категории В2, имеющих действующее свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов и рейтинг того воздушного судна и двигателя, на котором проводится обучение. ***) - применимо к	Определяется разрешенным уровнем НРК для специалиста, который проводит обучение	Практическое обучение кандидата, не обязательно владеющего свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, задачам сервисного обслуживания воздушного судна, которые не являются техническим обслуживанием воздушного судна и не требуют сертификации выполненных работ (не требуют выдачи Certificate Release to Service, CRS)	- Выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - передачу знаний и умений с целью приобретения практических знаний, навыков и умений в объеме, достаточном для выполнения задачи (задач) сервисного обслуживания воздушного судна по каждой отдельно взятой задаче, в соответствии с требованиями и стандартами по ее выполнению; - выполнение задач обучения (задач) на воздушном судне, двигателях в условиях реальной эксплуатации воздушного судна в объеме допуска к проведению обучения применяемым для организации (компании) образом.	- Требования технической документации и стандартов по выполнению отдельно взятой задачи на воздушном судне или двигателе; - процедур организации по техническому обслуживанию воздушных судов по проведению практического обучения на воздушных судах; - прав и обязанностей супервайзера и обучаемого при проведении обучения; - документации, подлежащей заполнению по результатам обучения обучаемого.	- Выполнять задачу в соответствии требованиями технической документации по ее выполнению; - выполнить обучение в полном объеме заполнить соответствующую документацию.	- Хорошие организационные навыки и навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность - аккуратность.
--	---	---	--	--	--	---	---

	специалисту, который соответствует квалификационным требованиям супервайзера по обучению задачам сервисного обслуживания ВС, не обязательно владеющего свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.			Ответствен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	---	--	--	--	--	--	--

Таблица 8.6 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Беспилотные авиационные устройства и системы»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	8	Руководство, стратегическое планирование и контроль деятельности организации	Управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития институциональных структур, организацию условий инфраструктурной реализации текущих и перспективных проектов, ответственность за достижение результата. Организация производственно-хозяйственной	Построение кооперативных систем деятельности и взаимодействия, методологии моделирования и управления макросоциальными и макроэкономическими системами. Особенности области деятельности, в которой осуществляется управление (ДПАС, ДПВС, БПЛА, БАС).	Принимать на себя ответственность за согласованные решения с использованием логических методов, построения и проигрывания моделей профессиональной деятельности и взаимодействия. Компетенции в предметной области ДПАС (ДПВС, БПЛА, БАС).	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность

				деятельности			
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	7	Руководство, планирование и операционный контроль деятельности подразделения организации ГА	Контроль соблюдения требований к ТО, оперативный контроль своевременного обеспечения материальными и энергетическими ресурсами, инструментами, оборудованием, приспособлениями, запасными частями, агрегатами и материалами, необходимыми для ТО, учет и анализ причин отказов, неисправностей и причин авиационных происшествий. Взаимодействие с поставщиками, организация контроля знаний и практических навыков специалистов, координирование действий подчиненных работников.	Документы, правила технической эксплуатации, регламенты и технологии обслуживания систем и полезной нагрузки. Назначение, устройство и принцип работы элементов, классификация неисправностей и отказов, методы их идентификации и устранения. Технология производственно-хозяйственного процесса, положения трудового законодательства, охраны труда и пожарной безопасности. Методы и технологии коммуникации.	Типовые организационные решения по выполнению производственных заданий. Расчёт требуемого количества работников для выполнения плановых заданий. Составление план-графиков, формулирование заданий. Чтение эксплуатационно-технической документации. Использование электронных средств планирования и коммуникаций.	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
6	2144-4-018 Инженер по специальным применениям авиации (код в классификаторе ТиПО 5AB07160701)	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Выполнение осмотра и проверка деталей и узлов, силовых установок (двигателей). Проверка станции внешнего пилота, средств связи, систем предотвращения столкновений. Осмотр, калибровка и проверка систем. Настройка систем,	Конструкция деталей, узлов, силовых установок (двигателей), систем, средств связи и управления, структура программного обеспечения, методы и средства программирования. Документы, регламентирующие	Работа с программным обеспечением, программирование, использование контрольно-проверочной аппаратуры. Устранение неисправностей деталей, узлов, силовых установок (двигателей), станции	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

				программирование, диагностика и устранение обнаруженных неисправностей. Работа в составе экипажа при выполнении миссий. Оперативное программирование, проверка, обновление программных приложений пультов и оборудования. Ведение технической документации.	эксплуатацию, хранение, ремонт, правила технической эксплуатации всего комплекса оборудования. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Руководство по эксплуатации. Перечень и содержание работ по видам ТО и порядок их выполнения. Требования безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока.	внешнего пилота, средств связи, систем предотвращения столкновений, подвеса, аккумуляторных батарей. Использование инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры. Правила ведения и оформления технической документации, требования охраны труда и пожарной безопасности.	
6	Внешний пилот-инструктор В НКЗ отсутствует, предлагаемый номер для внесения в классификатор занятий 2172-1-010	6	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне и инструктирование менее компетентных специалистов	Подготовка персонала, составление плана обучения, тренировка членов экипажей, проведение инструктажей и разборов, выполнение учебных и тренировочных полетов. Отработка с членами экипажа умений оценивать обстановку, принимать решения и действовать в специфических условиях полета. Устранение недостатков, выявленных в работе экипажей, разработка программ тренировки на	Методики и методы обучения. Правила полетов. Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и оборудования, процедуры подготовки и выполнения полета,. Эксплуатационные ограничения, влияние массы и центровки, расчет полета, построение маршрута, возможности и ограничения человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.	Разработка средств оценки знаний, навыков и умений, полученных в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете и проведение их оценки. в процессе тренировки на тренажере или в учебном полете. Выявление недостатков в работе экипажей, осуществляющих летную эксплуатацию. Оценка прогресса в обучении. Расчет потребности в технических средствах обучения.	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

				тренажерах. Контроль результатов обучения на тренажере или в учебном полете. Устранение недостатков, выявленных в работе экипажей, осуществляющих летную эксплуатацию. Контроль потребностей в соответствующих технических средствах обучения.	Меры безопасности, связанные с имитацией отказов систем, порядок действий в особых случаях Порядок подготовки полетного задания и загрузки его в бортовой навигационный комплекс (автопилот). Компетенции внешнего пилота. Нормативные и регламентирующие документы летной и учебно-тренировочной работы. Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота	Проведение наземной подготовки и тренировки. Подготовка полетного задания и загрузка его в бортовой навигационный комплекс (автопилот). Компетенции внешнего пилота.	
5	Внешний пилот дистанционно-пилотируемых авиационных систем В НКЗ отсутствует, предлагаемый номер для внесения в классификатор занятий 2172-1-010 (код в классификаторе ТиПО 5AB07160701)	5	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне	Принятие решения о выполнении полета, формирование плана полета, подготовка и получение соответствующих разрешений, оформление документации. Проверка фактического технического состояния, дистанционное управление ДПВС (БВС) на всех этапах полета, контроль параметров полета. Обеспечение требуемого	Правила и порядок получения разрешений, правила полетов Принципы работы и порядок эксплуатации систем и оборудования, эксплуатационные ограничения, влияние массы и центровки на безопасность полетов. Порядок эксплуатации ДПАС (БАС), порядок действий в особых случаях в полете. Соответствующие	Получение и анализ информации, оформление документации для производства полетов. Оценка технического состояния и готовности к использованию ДПАС (БАС). Управление ДПВС (БВС) в соответствии с руководством по его летной эксплуатации и в пределах ограничений его характеристик. Распознавание и	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				уровня безопасности полета, выполнение установленных действий при возникновении особых случаев в полете, информирование соответствующих органов об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций, о совершении аварийной посадки, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром либо о вынужденной посадке в случае явной угрозы окружающим или безопасности полета ДПВС (БВС), в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде Выполнение всех видов осмотров ДПВС (БВС) в процессе предварительной, предполетной и межполетной подготовки.	НПА и регламенты. Порядок подготовки и выполнения полетов Порядок ведения радиосвязи. Летно-технические характеристики, порядок расчета полета и построения маршрута полета. Эксплуатационные ограничения, влияние массы и центровки на безопасность полетов. Компетенции обладателя свидетельства внешнего пилота.	контроль факторов угрозы и ошибок. Принятие решений, контроль и наблюдение в полете, применение базовых знаний. Эксплуатация и обслуживание полезной нагрузки, систем передачи и обработки информации, а также систем крепления внешних грузов Использование специального программного обеспечения, обработка полученных данных, взаимодействие с соответствующими службами Управление ДПВС (БВС) таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение полета Компетенции обладателя свидетельства внешнего пилота.	
5	2144-4-019 Инженер по техническому обслуживанию	5	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем самостоятельного и качественного	Выполнение осмотра и проверка деталей и узлов, силовых установок (двигателей). Проверка станции внешнего пилота, средств связи, систем	Конструкция деталей, узлов, силовых установок (двигателей), систем, средств связи и управления, структура программного	Работа с контрольно-проверочной аппаратурой. Устранение неисправностей деталей, узлов, силовых установок	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			выполнения функциональных обязанностей	предотвращения столкновений. Осмотр, калибровка и проверка систем. Настройка систем, программирование, диагностика и устранение обнаруженных неисправностей. Ведение технической документации.	обеспечения. Документы, регламентирующие эксплуатацию, хранение, ремонт, правила технической эксплуатации всего комплекса оборудования. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Руководство по эксплуатации. Перечень и содержание работ по видам ТО и порядок их выполнения. Требования безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока.	(двигателей), станции внешнего пилота, средств связи, систем предотвращения столкновений, подвеса, аккумуляторных батарей. Использование инструментов и приспособлений. Замена деталей, узлов и комплектующих в случае их износа. Ремонт повреждений, возникающих при падении либо столкновении с препятствием. Ведение технической документации Правила ведения и оформления технической документации, требования охраны труда и пожарной безопасности.	
5	2375-0-011 Инструктор тренажера	5	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем неукоснительного следования алгоритму выполнения работ	Подготовка персонала, составление плана обучения, тренировка членов экипажей, проведение инструктажей и разборов, обеспечение выполнения полетов на тренажере. Отработка с членами экипажа умений оценивать обстановку, принимать решения и	Методики и методы обучения. Правила полетов. Принципы работы и порядок эксплуатации силовых установок, систем и оборудования, процедуры подготовки и выполнения полета,. Эксплуатационные ограничения, влияние массы и центровки,	Реализация процесса тренировки на тренажере. Выявление недостатков в работе экипажей, осуществляющих летную эксплуатацию. Расчет потребности в технических средствах обучения. Проведение наземной подготовки и тренировки.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				действовать в специфических условиях полета при тренировке на тренажере. Контроль потребностей в соответствующих технических средствах обучения.	расчет полета, построение маршрута, возможности и ограничения человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок. Меры безопасности, связанные с имитацией отказов систем, порядок действий в особых случаях Подготовка полетного задания и его загрузка. Нормативные и регламентирующие документы летной и учебно-тренировочной работы.	Подготовка полетного задания и его загрузка.	
4	3115-4-019 Техник по дистанционно-пилотируемым летательным аппаратам	4	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем поэтапного выполнения поставленных задач	Осмотр и проверка аккумуляторных батарей, калибровка подвесов, осмотр приборов и электрооборудования. Проведение послеполетного осмотра и устранение обнаруженных неисправностей. Заправка топливом, маслом, специальными жидкостями, газами зарядка аккумуляторов. Очистка от загрязнений.	Правила технической эксплуатации оборудования ДПВС (БВС), пульта дистанционного управления и средств связи. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Виды, конструкций, назначение и правила использования слесарно-монтажных инструментов и приспособлений при ТО. Перечень и содержание работ по видам ТО и порядок их выполнения. Требования	Устранение повреждений, возникающих при падении либо столкновении с препятствием. Устранение повреждений незащищенных деталей, определение необходимости замены деталей, узлов и комплектующих. Демонтаж и монтаж деталей, узлов и комплектующих при их замене в случае износа Использование слесарно-монтажных инструментов и приспособлений.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

					безопасности при работе с топливом, сжатыми газами и источниками тока Правила ведения и оформления технической документации, требования охраны труда и пожарной безопасности.	Использование необходимых для работы инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры, осуществление заправки, дозаправки топливом, специальными жидкостями и зарядку газами. Обслуживание аккумуляторных батарей.	
2	2172-9 Оператор беспилотных летательных аппаратов (требуется переименования в "Оператор беспилотных авиационных систем" согласно терминологии Приказа 706)	2	Обеспечение деятельности путем самостоятельного и качественного выполнения функциональных задач	Разработка и выполнение полетного задания, управление БВС Подбор стартовой посадочной площадки, оценка метеорологической, орнитологической и аэронавигационной обстановки в районе выполнения полетов. Подготовка программы полета, полетной документации, проверка готовности БАС. Обслуживание и ремонт БАС. Выполнение полета БВС в различных эксплуатационных условиях. Ведение документации.	Знания, полученные при прохождении курса первоначальной теоретической подготовки по программам, согласованным уполномоченной организацией (в АУЦ для категории 3)	Навыки, полученные при прохождении курса первоначальной практической подготовки по программам, согласованным уполномоченной организацией (в АУЦ для категории 3)	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

Таблица 8.7 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Аэродромное обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
7	1325-4-007 Начальник аэродромной службы	7	Организация и управления всеми мероприятиями по организации работы аэродромной службы	Выполнение функций ответственного руководителя аэродромной службы. Поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности в соответствии с действующими нормативными документами в сфере гражданской авиации, документами ИКАО	1.Международные и национальные нормативные правовые акты по аэродромному обеспечению полетов 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать, осуществлять руководство и контроль за работой персонала по содержанию аэродрома и поддержанию его в постоянной эксплуатационной готовности. 2.Осуществлять руководство и контроль за работой персонала аэродромной службы	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
6	1325-4-007 Начальник аэродромной службы	6	Организация и управления всеми мероприятиями по организации работы аэродромной спецтехники	Выполнение функций ответственного руководителя аэродромной спецтехники	1.Международные и национальные нормативные правовые акты по содержанию аэродромной спецтехники. 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать работу персонала по содержанию аэродромной спецтехники. 2. Осуществлять руководство и контроль за работой аэродромной механизации.	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	2142-9-005 Инженер по эксплуатации	5	Организация и управления сменой	Качественное и безопасное	1.Международные и национальные	1.Организовать работу смены аэродромной	Ответственность Самодисциплина

	аэродромов		аэродромной службы	эксплуатационное содержание, и подготовку летного поля к полетам воздушных судов;	нормативные правовые акты по содержанию аэродрома. 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	службы 2. Осуществлять руководство и контроль за работой аэродромной спецтехники и персонала смены.	Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	3155-0-006 - Техник аэродромной службы	4	Организация и управления суточной работы аэродромной службы и вертолетной площадки	Качественное и безопасное эксплуатационное содержание летного поля к полетам воздушных судов;	1. Национальные нормативные правовые акты по содержанию аэродрома и вертолетной площадки. 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать работу рабочих аэродромной службы. 2. Осуществлять руководство и контроль за работой персонала.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	7549-5-001 Аэродромный рабочий 8332-5-001 Водитель моторизированного оборудования в аэропорту	3	Содержание и очистка летного поля.	Проведение работ по техническому обслуживанию (текущий, периодический и капитальный ремонт) летного поля, взлетно-посадочной полосы, рулежных и магистральных дорожек, водоотводных-дренажных систем, внутриаэропортовых дорог и привокзальных площадей	2. Внутренние документы предприятия, распоряжения, приказы руководителя предприятия 3. Правила трудового распорядка	1. Очистка летного поля от посторонних предметов. 2. Ремонтные работы на летном поле.	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

Таблица 8.8 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
7	1325-4-007 Начальник аэродромной службы	7	Организация и управления всеми мероприятиями по организации работы аэродромной службы по орнитологической безопасности	Выполнение функций ответственного руководителя по контролю за живой природой Выявление и ликвидация условий, способствующих концентрации птиц на аэродроме и прилегающей к нему территории	1.Международные и национальные нормативные правовые акты по орнитологическому обеспечению полетов 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать работу орнитологов аэродромной службы 2. Осуществлять руководство и контроль за работой орнитологов.	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
6	2152-9-004 Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов	6	Управления всеми мероприятиями по организации работы по орнитологической безопасности	Организация и контроль за деятельностью в области орнитологического обеспечения полетов	Международные и национальные нормативно-правовые акты в области орнитологического обеспечения безопасности полетов Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Водительские права категории ВС 2. Управление за живой природой	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
3	2131-3-008 Орнитолог	3	Управление живой природой	Орнитологическое обеспечение полетов	Международные и национальные нормативно-правовые акты в области орнитологического	1. Водительские права категории ВС 2. Управление за живой природой	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

					обеспечения безопасности полетов Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка		
--	--	--	--	--	---	--	--

Таблица 8.9 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
7	1325-4-020 Начальник узла светотехнического и электротехнического обеспечения полетов	7	Организация и управления всеми мероприятиями по организации работы электросветотехнической службы	Выполнение функций ответственного руководителя электросветотехнической службы. Бесперебойное снабжение электроэнергией от энергосистемы радиосветотехнических средств обеспечения полетов, электросилового и осветительного оборудования производственных и пассажирских объектов организации гражданской авиации в соответствии с действующими	1.Международные и национальные нормативные правовые акты по электросветотехническому обеспечению полетов 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать, осуществлять руководство и контроль за работой персонала бесперебойное снабжение электроэнергией от энергосистемы радиосветотехнических средств обеспечения полетов. 2.Осуществлять руководство и контроль за работой персонала электросветотехнической службы	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

				нормативными документами в сфере гражданской авиации, документами ИКАО			
6	2152-9-008 Инженер по светотехническому обеспечению полетов	6	Организация и управления всеми мероприятиями по организации работы электросветотехнической службы	Выполнение функций ответственного руководителя инженер по электротехническому обеспечению полетов	1.Международные и национальные нормативные правовые акты по электросветотехническому обеспечению полетов 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать работу персонала по электросветотехническому обеспечению полетов 2. Осуществлять руководство и контроль за работой электросветотехнической службы	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	2152-9-008 Инженер по светотехническому обеспечению полетов	3	Организация и управления работой электросветотехнической службы	Качественное и безопасное эксплуатация светотехнического оборудования	1. Национальные нормативные правовые акты по светотехническому обеспечению полетов 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия 4. Правила трудового распорядка	1.Организовать работу светотехнической службы. 2. Осуществлять руководство и контроль за работой персонала.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	8213-5-001 Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов 3122-4-007 Техник по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов		Организация и управления работой светотехнического оборудования	Качественное и безопасное эксплуатационное содержание светотехнического оборудования;	1. Национальные нормативные правовые акты по содержанию светотехнического оборудования. 2. Организационная структура предприятия 3. Распоряжения, приказы руководителя предприятия	1.Организовать работу светотехников 2. Осуществлять руководство и контроль за работой персонала.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

	инженер СПАСОП)		обеспечения полетов	мер по поощрению и взысканию работников смены общая ответственность за работу смены в техническом и организационном плане		рабочую смену, принятие мер по недопущению и предотвращению аварийных ситуаций	
5	2149-3-002 Инженер по аварийно-спасательным работам (Инженер СПАСОП)	5	Качественное безопасное эксплуатационное содержание техники и оборудования и аварийно-спасательного обеспечения полетов	Выполнение указаний руководства службы, выдача указаний и распоряжений нижестоящим специалистам, контроль и надзор за исполнением видов работ, разработка и контроль исполнения требований производственной документации, ответственность за выполнение требований, установленных эксплуатационной документацией	Детальные знания внутренних документов по аварийно-спасательному обеспечению полетов	Умение работать со справочной и технической документацией, подготовка необходимых справок, отчетов и докладов	Ответственность, исполнительность, усидчивость, внимательность
4	1349-0-022 Начальник расчета пожарной машины (Начальник пожарного расчета)	4	1) организация спасения пассажиров и экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие на территории аэропорта; 2) оперативное руководство оказанием первой медицинской помощи пострадавшим и	Выполнение указаний руководства службы и смены. Соблюдение требований эксплуатационной документации. Ответственность за безопасное выполнение всех видов работ. Соблюдение технологии выполнения работ. Внесение предложений по совершенствованию выполняемой работы	Знания по безопасной эксплуатации вверенного оборудования, техники и инструментов	Умение работать с внутренней эксплуатационной документацией. Действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях	Ответственность, исполнительность, дисциплинированность, внимательность

			эвакуация их в медицинские учреждения; 3) руководство тушением пожара на воздушном судне				
3	5415-9-010 Спасатель (Пожарный-спасатель СПАСОП)	3	1) спасение пассажиров и экипажа воздушного судна, потерпевшего или потерпевшего бедствие на территории аэропорта; 2) оказание первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуация их в медицинские учреждения; 3) тушение пожара на воздушном судне	1) открытие основных и аварийных выходов из воздушного судна, потерпевшего бедствие; 2) вентиляция салона воздушного судна; 3) оказание помощи при эвакуации пострадавших из воздушного судна и с места авиационного происшествия; 4) эвакуация воздушного судна с места авиационного происшествия.	Знания по безопасной эксплуатации вверенного оборудования, техники и инструментов	Умение работать с вверенной техникой и оборудованием. Действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях	Ответственность, исполнительность, дисциплинированность, внимательность

Таблица 8.11 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Авиатопливообеспечение полетов воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных	7	Поддержание системы авиатопливообеспечения в постоянной эксплуатационной	Руководство деятельностью службы Распределение обязанностей и полномочий	Детальные знания международных и национальных нормативно-правовых актов по	Организация, руководство, контроль за работой персонала службы и оборудования	Стрессоустойчивость, ответственность, направленность на результат, коммуникабельность,

	подразделений (Начальник службы авиатопливообеспечения, Заместитель начальника службы авиатопливообеспечения)		готовности	Подготовка необходимых отчетов вышестоящим инстанциям Принятие мер по поощрению и взысканию работников службы Предложения по совершенствованию работы службы, общая ответственность за работу службы в техническом и организационном плане	авиатопливообеспечен ию	авиатопливообеспечен ия и поддержанию его в постоянной эксплуатационной готовности. Принятие мер по недопущению и предотвращению аварийных ситуаций. Навыки планирования	лидерство
6	1420-0-010 Заведующий станцией заправки топливом (Начальник смены службы авиатопливообеспечения) 2145-2-001 Инженер по горюче-смазочным материалам (Ведущий инженер службы авиатопливообеспечения)	6	Качественное и безопасное эксплуатационное содержание системы авиатопливообеспе чения	Руководство деятельностью смены, Распределение обязанностей и полномочий в смене, контроль за работой специальной техники и оборудования, принятие мер по поощрению и взысканию работников смены общая ответственность за работу смены в техническом и организационном плане	Общие знания международных и национальных нормативно-правовых актов по авиатопливообеспечен ию	Организация, руководство, контроль за работой персонала смены и оборудования авиатопливообеспечен ия а и поддержанию его в постоянной эксплуатационной готовности. Анализ ситуации за рабочую смену, принятие мер по недопущению и предотвращению аварийных ситуаций	Стрессоустойчивость, ответственность, исполнительность, коммуникабельность, лидерство
5	2145-2-001 Инженер по горюче-смазочным материалам (Инженер службы авиатопливообеспечения) 1325-1-029 Начальник лаборатории (на транспорте) (Инженер лаборатории)	5	Качественное безопасное эксплуатационное содержание системы авиатопливообеспе чения	Выполнение указаний руководства службы, выдача указаний и распоряжений нижестоящим специалистам, контроль и надзор за исполнением видов работ, разработка и контроль исполнения	Детальные знания внутренних документов по авиатопливообеспечен ию	Умение работать со справочной и технической документацией, подготовка необходимых справок, отчетов и докладов	Ответственность, исполнительность, усидчивость, внимательность

	авиатопливообеспечения)			требований производственной документации, ответственность за выполнение требований, установленных эксплуатационной документацией			
4	3115-9-002 Авиационный техник по горюче- смазочным материалам (Техник службы авиатопливообеспечения) 3118-9-001 Техник по учету (горюче-смазочных материалов и другие) (Техник лаборатории склада авиатопливообеспечения) 1324-0-020 Начальник склада (горюче- смазочных материалов, грузового, материально- технического и др.) (Кладовщик склада авиатопливообеспечения)	4	Безопасная эксплуатация оборудования авиатопливообеспе- чения	Выполнение указаний руководства службы и смены. Соблюдение требований эксплуатационной документации. Ответственность за безопасное выполнение всех видов работ. Соблюдение технологии выполнения работ. Внесение предложений по совершенствованию выполняемой работы	Знания по безопасной эксплуатации вверенного оборудования, техники и инструментов авиатопливообеспече- ния	Умение работать с внутренней эксплуатационной документацией. Действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях	Ответственность, исполнительность, дисциплинированность, внимательность
3	8187-1-007 Оператор заправочных станций (Заправщик воздушных судов)	3	Безопасная эксплуатация оборудования авиатопливообеспе- чения	Выполнение всех указаний вышестоящего руководства. Выполнение работ в соответствии с эксплуатационной документацией. Соблюдение мер безопасности и технологии выполнения работ. Внесение предложений по совершенствованию выполняемой работы	Знания по безопасной эксплуатации вверенного оборудования, техники и инструментов авиатопливообеспече- ния	Умение работать с вверенной техникой и оборудованием. Действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях	Ответственность, исполнительность, дисциплинированность, внимательность

Таблица 8.12 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Наземное обслуживание воздушных судов» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий (Вице-президент по оперативной деятельности, (Директор, Начальник, Старший менеджер)	8	Стратегическое планирование и организация работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	Общее корпоративное управление процессами наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации	Решение различных типовых стратегических и тактических задач, умение решать проблемы и выходить из конфликтов, принятие своевременных решений.	Ведение исполнительно-управленческой деятельности по реализации нормы под руководством, самостоятельное определение задач, организация и контроль, делегирование полномочий, бдительность и готовность действовать при возникновении ситуации, угрожающих безопасности	Эмоциональная стабильность и стрессоустойчивость, амбициозность, решительность, требовательность
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений (Руководитель подразделения сервисного обслуживания ВС, Начальник перронной службы, Начальник	7	Управление выполнением работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самоанализа ситуации и ее изменений Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения	Применение профессиональных знаний технологического или методического характера Самостоятельный поиск информации, необходимой для решения поставленных профессиональных задач	Решение различных типов практических задач с элементами проектирования Выбор способов решения в изменяющихся (различных) условиях рабочей ситуации Текущий и	Эмоциональная стабильность и стрессоустойчивость, амбициозность, решительность, требовательность

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
	службы специального транспорта, Заместитель начальника перронной службы, Заместитель начальника службы специального транспорта, Начальник службы наземного обслуживания воздушных судов, Начальник службы ремонта и технического обслуживания спецтехники, Заместитель начальника службы наземного обслуживания воздушных судов)			Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения		итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	
6	1325-1-006 Главный инженер (Ведущий инженер перронной службы Ведущий инженер службы специального транспорта, Ведущий инженер службы ремонта и технического обслуживания спецтехники)	6	Оперативное управление работами по организации наземного обслуживания воздушных судов	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников исходя из поставленных задач Ответственность за решение поставленных	Широкий диапазон теоретических и практических знаний в профессиональной области Понимание научно-технических или Методических основ решения практических задач Применение специальных знаний Самостоятельная работа с информацией	Решение различных типов практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	Пунктуальность, требовательность, исполнительность, коммуникабельность, аккуратность

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
				задач или результат деятельности работников			
6	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений (Начальник смены перронной службы, Начальник смены службы специального транспорта, Начальник смены по наземному обслуживанию воздушного)	6	Оперативное управление работами по организации наземного обслуживания воздушных судов	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников исходя из поставленных задач Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности работников	Широкий диапазон теоретических и практических знаний в профессиональной области Понимание научно-технических или Методических основ решения практических задач Применение специальных знаний Самостоятельная работа с информацией	Решение различных типов практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	2432-0-002 (Инженер по организации движения транспорта Инженер перронной службы Инженер службы специального транспорта Сменный инженер)	5	Обеспечение безопасности полетов и движения воздушных судов на местах стоянки, перронах, рулежных дорожках и по взлетно-посадочной полосе	Основное производство/выполнение работ по наземному (перронному) обслуживанию	Широкий диапазон теоретических и практических знаний в профессиональной области	Умение организовывать и координировать движение воздушных судов, самоходной техники и специального транспорта на аэродроме	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	3151-1-009 Координатор по центровке	5	Обеспечение безопасности	Основное производство/оказание услуг по	Широкий диапазон теоретических и	Координировать работу	Ответственность Самодисциплина

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
	(Старший диспетчер по центровке воздушных судов Старший диспетчер по контролю за подготовкой воздушных судов)		полетов по коммерческому обеспечению рейса	наземному обслуживанию расчет центровки и контроль загрузки воздушных судов	практических знаний в профессиональной области	подчиненных, планировать загрузку, рассчитывать центровку, контролировать загрузку согласно инструкций(LIR)	Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	3154-0-012 Диспетчер по центровке (Диспетчер по центровке) 3154-013 Диспетчер производственно-диспетчерской службы (Диспетчер расписания, Диспетчер суточного плана, Диспетчер информации, Диспетчер координации)	4	Выполнение процессов	Основное производство/ оказание услуг по планированию загрузки, расчету центровки	Широкий диапазон теоретических и практических знаний в профессиональной области	Планировать загрузку, работать в автоматизированных системах расчета загрузки и центровки, строить центровочный график, применять правила безопасной перевозки опасных грузов	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
4	3151 -1-012 Специалист по авиационным перевозкам (Техник перронной службы, Техник службы специального транспорта, Старший смены, Супервайзер по проверке спецтранспорта и оборудования, Специалист по сервисному обслуживанию воздушных судов, Агент по наземному	4	Проведение комплекса работ по наземному обслуживанию прибывших и вылетающих воздушных судов	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий Индивидуальная ответственность	Применение специальных знаний Основные программы профессионального обучения по должностям	Выполнение стандартных заданий Выбор способа действия по инструкции Корректировка действий с учетом условий их выполнения	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
	обслуживанию ВС, Диспетчер подразделения по наземному обслуживанию ВС, Рамп-супервайзер, Супервайзер сортировки, Супервайзер по проверке спецтехники и оборудования)						
3	8332-5 Водители моторизованного оборудования в аэропорту и эвакуаторов (Бригадир подразделения Водитель-оператор аэродромной спецтехники, Оператор аэродромной спецтехники, Водитель аэродромной спецтехники, Оператор тяжелого наземного оборудования, оператор легкого наземного оборудования) 8332-5-004 Машинист телескопических трапов (Оператор телескопического трапа аэровокзального комплекса)	3	Выполнение процессов обслуживания воздушных судов	Основное производство	Устройство, правила и особенности эксплуатации и обслуживания спецмашин, правила движения по аэродрому, правила подъезда машин к воздушному судну	Управлять оборудованием,	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
2	9333-3 Грузчики в аэропорту	2	Выполнение процессов загрузки	Производственные процессы, прием	Приказы и распоряжения первого руководителя,	Производить загрузку/ выгрузку	Ответственность Надежность

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
	(грузчик воздушных судов)		и выгрузки ВС	передача груза, почты и багажа	требования охраны труда и техники безопасности Требования к маркировке, и упаковке грузов, принципы обеспечения сохранности багажа, груза, почты	средств пакетирования грузов (ULD) багажа, грузов и почты россыпью, правила обработки специальных грузов (опасных, животных, скоропортящихся, медикаментов)	Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
1	9120-2-002 - 1.1 Мойщик воздушных судов (Мойщик наружной мойки воздушных судов, Специалист по мойке санузлов воздушных судов) 9117-0-001 - 1.1 Уборщик в самолете (Специалист по внутренней уборке воздушных судов) (Уборщики самолетов Мойщики самолетов)	1	Выполнение наружной мойки воздушных судов Уборка кабин самолета	Выполнение работ по уборке пассажирских салонов и пилотской кабины воздушных судов по технологии уборки ВС	Требования охраны труда и техники безопасности Особенности и различные технологии мойки применяемых на ВС	Практическое использование бытовой техники (пылесос) и моющих средств	Коммуникабельность Доброжелательность Исполнительность Аккуратность Выносливость

Таблица 8.13 – Описание квалификационных уровней в подгруппе «Организация воздушных перевозок» профессиональной группы «Аэропортовая деятельность»

<i>Уровень ОРК</i>	<i>Занятие из НКЗ</i>	<i>Уровень НРК</i>	<i>Стадии</i>	<i>Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)</i>	<i>Знания</i>	<i>Умения (Навыки)</i>	<i>Личностные компетенции</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							

8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий (Вице-президент по оперативной деятельности, генеральный представитель авиакомпании)	8	Управление аэропортовой деятельностью Управление деятельностью представительства авиационного предприятия (филиала)	Определение стратегии, управление процессами и деятельностью (в том числе, инновационной) с принятием решения на уровне крупных организаций Ответственность за результаты деятельности крупных организаций и (или) отрасли	Создание новых знаний междисциплинарного и межотраслевого характера Оценка и отбор информации, необходимой для развития области деятельности.	Решение задач исследовательского и проектного характера, связанных с повышением эффективности процессов	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность
7	1210-0-014 Генеральный менеджер по наземному обслуживанию пассажиров (Представитель авиакомпании в аэропортах, отличных от аэропорта базирования, Менеджер (начальник отдела) по работе по стандартам и качеству организации перевозок и наземного обслуживания)		Управление обслуживанием перевозок воздушным транспортом	Управление подразделением Организация взаимодействия структурных подразделений авиационной организации и организации, осуществляющей аэропортовую деятельность, в ходе обслуживания пассажиров, обработки багажа и ручной клади. Обеспечение качества работы, безопасности и регулярности перевозок	Понимание методологических основ профессиональной деятельности Создание новых знаний прикладного характера в определенной области Определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности и /или организации)	Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или) организации с использованием разнообразных методов и технологий, в том числе, инновационных Разработка новых методов, технологий	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
7	1325-4-018 Начальник службы организации пассажирских перевозок (Руководитель подразделения по организации пассажирских перевозок)	7	Управление обслуживанием пассажирских перевозок воздушным	Определение стратегии, управление процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, с принятием решения на уровне крупных организаций или подразделений	Понимание методологических основ профессиональной деятельности Создание новых знаний прикладного характера в определенной области	Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или) организации с использованием разнообразных методов и технологий, в том	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

				Ответственность за результаты деятельности крупных организаций или подразделений	Определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности и /или организации	числе, инновационных Разработка новых методов, технологий	
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений (Руководитель подразделения по организации грузовых перевозок)	7	Управление обслуживанием грузовых перевозок воздушным транспортом	Определение стратегии, управление процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, с принятием решения на уровне крупных организаций или подразделений Ответственность за результаты деятельности крупных организаций или подразделений	Понимание методологических основ профессиональной деятельности Создание новых знаний прикладного характера в определенной области Определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности и /или организации	Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или) организации с использованием разнообразных методов и технологий, в том числе, инновационных Разработка новых методов, технологий	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
Раздел 2 Отраслевые процессы (определяют отраслевые границы)							
6	1325-1-038 Начальник смены (на транспорте) (Начальник смены подразделения по организации пассажирских перевозок Начальник смены подразделения по организации грузовых перевозок)	6	Обеспечение эффективной организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	Оказание услуги обслуживанию пассажиров, обработки багажа и ручной клади	Применение профессиональных знаний технологического или методического характера, в том числе, инновационных Самостоятельный поиск, анализ и Оценка профессиональной информации	Решение различных типов Практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
6	2432-0-003		Обеспечение	Оказание услуги	Применение	Решение	Спокойствие и

	Инженер по организации перевозок (Инженер технолог организации пассажирских перевозок Инженер технолог организации грузовых перевозок Ведущий специалист по опасным грузам Старший карго-менеджер)		эффективной организации обслуживания воздушных перевозок	обслуживанию воздушных перевозок	профессиональных знаний технологического или методического характера, в том числе, инновационных Самостоятельный поиск, анализ и Оценка профессиональной информации	различных типов Практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	3151-1-012 Специалист по авиационным перевозкам (Технолог по организации перевозок, Технолог по организации грузовых перевозок, Менеджер по стандартам организации пассажирских перевозок, Менеджер по стандартам организации грузовых перевозок, Специалист по опасным грузам, Специалист по координации, Менеджер по интермодальным перевозкам грузов Инспектор по претензиям по организации пассажирских перевозок, Инспектор по претензиям по организации грузовых перевозок)		Обеспечение эффективной организации обслуживания воздушных перевозок	Оказание услуги обслуживанию воздушных перевозок Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений Планирование собственной деятельности и/или Деятельности группы работников исходя из поставленных задач Ответственность за решение поставленных задач	Понимание научно-технических или методических основ решения практических задач Применение специальных знаний Самостоятельная работа с информацией	Решение различных типов практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

5	3151-1-009 Диспетчер по организации авиационных перевозок (пассажирских, грузовых, международных) (Диспетчер подразделения по организации пассажирских перевозок, Диспетчер подразделения по организации грузовых перевозок, Диспетчер-координатор)		Обеспечение эффективной организации обслуживания воздушных перевозок	Оказание услуги обслуживанию воздушных перевозок Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников исходя из поставленных задач Ответственность за решение поставленных задач	Понимание научно-технических или методических основ решения практических задач Применение специальных знаний Самостоятельная работа с информацией	Решение различных типов практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность и Гибкость адаптивность Самомотивация
4	4221-0-005-4.2 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок (Старший агент по обслуживанию VIP пассажиров, Агент по обслуживанию пассажиров, Агент по обслуживанию специальных категорий пассажиров, Супервайзер по розыску багажа)	4	Обеспечение эффективной организации обслуживания пассажиров и их багажа перевозок воздушным транспортом (регистрация билетов, оформление багажа, посадка и встреча пассажиров)	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений работников	Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач Применение специальных знаний: правила техники безопасности и охраны труда Правила перевозки пассажиров и багажа Правила заполнения перевозочных документов Правила обслуживание специальных категорий пассажиров	Выполнение стандартных заданий Выбор способа действия по инструкции Корректировка действий с учетом условий их выполнения (регистрация пассажиров, оформление багажа в автоматизированной системе и ручным, обслуживать VIP, коммерческих,	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность и Гибкость адаптивность Самомотивация

						маломобильных пассажиров	
4	4221-0-006 Агент по организации обслуживания почтово-грузовых авиаперевозок (карга-менеджер, специалист по обработке опасных грузов, специалист по контролю за средствами пакетирования грузов, старший приемосдатчик груза)	4	Обеспечение эффективной организации обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом-Координация обработки грузов	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений Планирование собственной деятельности и/или Деятельности группы работников исходя из поставленных задач Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности работников	Понимание научно-технических или методических основ решения практических задач Применение специальных знаний. Самостоятельная работа с информацией Правила перевозки грузов воздушным транспортом, правила перевозки опасных грузов Правила перевозки специальных грузов, правила, эксплуатации средств пакетирования грузов.	Решение различных типов практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности (координировать действия сотрудников, обеспечивать бесперебойный процесс обработки грузов)	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность и Гибкость адаптивность Самомотивация
4	4323-3-001 Дежурный по авиасправочной (Агент Call-центра, диктор, информатор)		Обеспечение эффективной организации обслуживания воздушных транспортом	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта Корректировка действий с учетом условий их выполнения	Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач Применение специальных знаний	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта Корректировка действий с учетом условий их выполнения	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность и Гибкость адаптивность Самомотивация
4	4323-9-002 Агент по розыску грузов и багажа (Агент по розыску грузов Агент по розыску багажа)	4	Обеспечение эффективной организации обслуживания воздушных перевозок	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта	Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач Применение специальных	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность и Гибкость адаптивность

				Корректировка действий с учетом условий их выполнения (организация розыска груза)	знаний (Правила перевозки пассажиров, багажа, грузов, организация розыска багажа, груза)	опыта Корректировка действий с учетом условий их выполнения (организация розыска груза)	Самомотивация
4	4323-9-018 Оператор бюро информации о подходе и прибытии груза 4323-9-019 Оператор по обработке перевозочных документов (Специалист по учету и информации)	4	Обеспечение эффективной организации обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта Корректировка действий с учетом условий их выполнения (учет поступления и выдачи документов и груза, информирование клиентов)	Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач Применение специальных знаний (Правила перевозки пассажиров, багажа, груза воздушным транспортом Требования к упаковке и маркировке Правила заполнения грузовой накладной, багажной, грузовой ведомостей)	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта Корректировка действий с учетом условий их выполнения (Вести учет грузов)	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
3	9333-3-001 Приемосдатчик груза и багажа (приемосдатчик багажа, приемосдатчик груза)	3	Осуществление обработки и сортировка багажа Осуществление обработки и сортировка груза	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач Планирование собственной деятельности исходя из поставленной руководителем задачи Индивидуальная ответственность (Прием-передача грузов клиентам, перевозчику, обеспечение сохранности, качества	Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач Применение специальных знаний (Правила перевозки багажа и груза воздушным транспортом Требования к упаковке и маркировке Правила заполнения грузовой накладной, багажной, грузовой ведомостей, Принципы приема-	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта Корректировка действий с учетом условий их выполнения (Идентифицировать багаж и груз по маркировке, определять условия хранения, обеспечивать	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

				груза своевременности обработки) (Прием-передача-багажа пассажирам, перевозчик, обеспечение сохранности и качества багажа своевременность обработки)	передачи коммерческой загрузки)	сохранность Вести учет грузов)	
2	8343-3-001 Водитель погрузчика (водитель погрузчика)	2	Обеспечение эффективной организации обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий Индивидуальная ответственность (Разгрузка-выгрузка автомашин грузовой клиентуры и выполнение складских работ, обеспечение сохранности грузовых отправок и материальных средств работодателя)	Применение специальных знаний: Технико-эксплуатационные характеристики эксплуатируемой техники Правила вождения Инструкции по безопасному перемещению, погрузки и выгрузки грузов, укладки и крепления их; Правила обработки специальных грузов (опасных, животных, скоропортящихся и др)	Выполнять стандартные задания Выбирать способ действия по инструкции Корректировать действия с учетом условий их выполнения (Управлять погрузчиком Перевозить груз, багаж, Выполнять складскую обработку грузов Соблюдать требования маркировки и манипуляционных знаков Обеспечивать качество и сохранность товаров)	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность
2	8343-3-002 Водитель электрокара (водитель электрокары)	1	Обеспечение эффективной организации обслуживания грузовых перевозок	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении	Применение специальных знаний: Технико-эксплуатационные характеристики	Выполнять стандартные задания Выбирать способ действия по	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

			воздушным транспортом	знакомых заданий Индивидуальная ответственность (Разгрузка-выгрузка автомашин грузовой клиентуры и выполнение складских работ, обеспечение сохранности грузовых отправок и материальных средств работодателя)	эксплуатируемой техники Правила вождения Инструкции по безопасному перемещению, погрузки и выгрузки грузов, укладки и крепления их; Правила обработки специальных грузов (опасных, животных, скоропортящихся и др)	инструкции Корректировать Действия с учетом условий их выполнения (Управлять электро-автотележками различных систем. и материальных средств, Перевозить груз, багаж, Выполнять складскую обработку грузов Соблюдать требования маркировки и манипуляционных знаков Обеспечивать качество и сохранность товаров)	
1	9333-4 Грузчики на складах (грузчик склада)	1	Обеспечение эффективной организации обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий Индивидуальная ответственность (Разгрузка-выгрузка автомашин грузовой клиентуры и выполнение складских работ, обеспечение сохранности грузовых	Применение специальных знаний: Правила техники безопасности и охраны труда Правила укладки грузов Правил обработки специальных грузов (опасных, животных, скоропортящихся и др)	Идентифицировать и сортировать грузы по биркам Выполнять требования манипуляционным знакам Укладывать упаковки с обеспечением устойчивости и рационального использования объема кузова	Коммуникабельность Доброжелательность Исполнительность Аккуратность Выносливость

				отправок и материальных средств работодателя		транспортных средств и складских помещений Обеспечивать качество и сохранность товаров	
--	--	--	--	--	--	---	--

Таблица 8.14 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Обеспечение авиационной безопасности»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
7	1325-4-014 Начальник подразделения авиационной безопасности (Руководитель службы авиационной безопасности (аэропорт); Заместитель руководителя службы авиационной безопасности (аэропорт); Руководитель службы авиационной безопасности (авиакомпания или поставщик аэронавигационного обслуживания); Заместитель руководителя службы авиационной безопасности (авиакомпания или	7	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Контроль для постоянного улучшения качества авиационной безопасности на основе изучения и применения требований международных стандартов по авиационной безопасности	Законы и иные нормативные правовые акты определяющие направления развития гражданской авиации; нормативные и методические документы по вопросам авиационной безопасности на воздушном транспорте, в том числе регламентирующие работу по предполетному досмотру пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, почты, груза и бортового питания; технологии предполетного досмотра воздушных судов; правила охраны воздушных судов и	Организация и выполнение мероприятий по разработке, внедрению, анализу и постоянному улучшению авиационной безопасности и политики руководства качеством на предприятии	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

	поставщик аэронавигационного обслуживания); Ответственное лицо по авиационной безопасности.				объектов аэропорта; инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на определенной территории аэропорта; технологию и правила личного досмотра пассажиров и ручной клади; порядок применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы; тактику защиты объектов от противоправных посягательств в обычных условиях и при возникновении чрезвычайных ситуаций; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.		
6	1325-4-014 Начальник подразделения авиационной безопасности (Начальник подразделения безопасности; Начальник административного подразделения; Заместитель начальника подразделения безопасности; Начальник бюро пропусков, Начальник кинологического отдела; Начальник	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Организовывать и проводить подготовку и переподготовку авиационного персонала. Разрабатывать программы по видам обучения, в соответствии с требованиями стандартов ИКАО, ИАТА и программ подготовки и переподготовки специалистов служб авиационной безопасности, должностных лиц	Законы и иные нормативные правовые акты определяющие направления развития гражданской авиации; нормативные и методические документы по вопросам авиационной безопасности на воздушном транспорте, в том числе регламентирующие работу по предполетному досмотру пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади,	Организация и выполнение мероприятий по разработке, внедрению, анализу и постоянному улучшению авиационной безопасности и политики руководства качеством на предприятии	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

	подразделения досмотра, Заместитель начальника подразделения досмотра, Начальник пункта контроля и видеонаблюдения, Начальник отдела авиационной безопасности, ведущий специалиста по авиационной безопасности, специалист по авиационной безопасности) 2634 Психолог (Начальник подразделения профайлинга, Старший инспектор-профайлер, Инспектор-профайлер) 2422-2-002 Координатор по обучению (Инструктор-координатор по обучению) Аудитор контроля качества; Инспектор по кибербезопасности			уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по вопросам авиационной безопасности и безопасности полетов	багажа, почты, груза и бортового питания; технологию предполетного досмотра воздушных судов; правила охраны воздушных судов и объектов аэропорта; инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на определенной к защите территории аэропорта; технологию и правила личного досмотра пассажиров и ручной клади; порядок применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы; тактику защиты объектов от противоправных посягательств в обычных условиях и при возникновении чрезвычайных ситуаций; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.		
5	3155-0-001 Менеджер авиационной безопасности (Начальник смены подразделения досмотра, заместитель начальника смены подразделения досмотра; Начальник смены подразделения безопасности,	5	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне и инструктирование менее компетентных специалистов	Организовывать и проводить подготовку и переподготовку авиационного персонала. Разрабатывать программы по видам обучения, в соответствии с требованиями стандартов ИКАО,	Законы и иные нормативные правовые акты определяющие направления развития гражданской авиации; нормативные и методические документы по вопросам авиационной безопасности на воздушном транспорте, в	Организация и выполнение мероприятий по разработке, внедрению, анализу и постоянному улучшению авиационной безопасности и	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

	заместителя начальника смены подразделения безопасности; Старший инспектор административного подразделения; Старший инспектор подразделения безопасности; Старший инспектор подразделения досмотра, Старший инспектор по авиационной безопасности, инспектор по авиационной безопасности; Старший инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения, инспектор пункта контроля и видеонаблюдения, старший инспектор бюро пропусков, инспектор бюро пропусков) 5415-9-005 Кинолог (начальник кинологического отдела, Старший инспектор-вожатый служебных			ИАТА и программ подготовки и переподготовки специалистов служб авиационной безопасности, должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по вопросам авиационной безопасности и безопасности полетов	том числе регламентирующие работу по предполетному досмотру пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, почты, груза и бортового питания; технологию предполетного досмотра воздушных судов; правила охраны воздушных судов и объектов аэропорта; инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на определенной к защите территории аэропорта; технологию и правила личного досмотра пассажиров и ручной клади; порядок применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы; тактику защиты объектов от противоправных посягательств в обычных условиях и при возникновении чрезвычайных ситуаций; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.	политики руководства качеством на предприятии	
--	---	--	--	--	---	--	--

	собак (проводник патрульно-розыскной собаки), Инструктор служебных собак, Ветеринарный врач)						
4	3160-4-005 Инспектор авиационной безопасности (Инспектор подразделения досмотра; Инспектор подразделения безопасности; Инспектор административного подразделения; Инспектор-водитель подразделения безопасности)	4	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне	Контроль за выполнением норм, правил и процедур по авиационной безопасности в аэропорту дежурными инспекторами службы авиационной безопасности, поддержание мер предупреждения и противодействия актам незаконного вмешательства, предотвращение возможности несанкционированных вложений посторонних предметов в багаж пассажиров, предотвращение нанесения ущерба авиакомпании перевозкой пассажиров и багажа без надлежащих документов, рассматривается как одна из составных частей комплексной системы, обеспечивающей защиту пассажиров, членов экипажей, наземного персонала от	Законы и иные нормативные правовые акты определяющие направления развития гражданской авиации; нормативные и методические документы по вопросам авиационной безопасности на воздушном транспорте, в том числе регламентирующие работу по предполетному досмотру пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, почты, груза и бортового питания; технологию предполетного досмотра воздушных судов; правила охраны воздушных судов и объектов аэропорта; инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на определенной к защите территории аэропорта; технологию и правила личного досмотра пассажиров и ручной клади; порядок применения огнестрельного оружия, специальных средств и	Владение методами ручной проверки багажа и ручной клади, обращения с техническими бытовыми предметами и оборудованием при досмотре и выявления способов сокрытия веществ и предметов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

				незаконного вмешательства.	физической силы; тактику защиты объектов от противоправных посягательств в обычных условиях и при возникновении чрезвычайных ситуаций; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.		
3	3160-4-005 Инспектор авиационной безопасности (Инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности; Инспектор подразделения досмотра; Инспектор подразделения безопасности; Инспектор бюро пропусков; Инспектор административного подразделения; Инспектор-водитель подразделения безопасности) 9622-1-001 Оператор охранной сигнализации и видеонаблюдения (Инспектор пункта контроля и видеонаблюдения) 5415-9-005 Кинолог (Инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-	3	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем самостоятельного и качественного выполнения функциональных обязанностей	Контроль за выполнением норм, правил и процедур по авиационной безопасности в аэропорту дежурными инспекторами службы авиационной безопасности, поддержание мер предупреждения и противодействия актам незаконного вмешательства, предотвращение возможности несанкционированных вложений посторонних предметов в багаж пассажиров, предотвращение нанесения ущерба авиакomпании перевозкой пассажиров и багажа без надлежащих документов, рассматривается как одна из составных	Законы и иные нормативные правовые акты определяющие направления развития гражданской авиации; нормативные и методические документы по вопросам авиационной безопасности на воздушном транспорте, в том числе регламентирующие работу по предполетному досмотру пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, почты, груза и бортового питания; технологию предполетного досмотра воздушных судов; правила охраны воздушных судов и объектов аэропорта; инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на определенной территории аэропорта; технологию и	Выполнять трудовые обязанности, предусмотренные трудовым договором, актами работодателя и настоящей должностной инструкцией; Повышать производительность труда, свой профессиональный уровень и квалификацию для эффективного исполнения служебных обязанностей; Выполнять разовые поручения руководства и начальника службы, не оговоренные в настоящей инструкции, но вызванные	Ответственность Надежность Коммуникабельность Трудолюбие Дисциплинированность

	розыскной собаки)			частей комплексной системы, обеспечивающей защиту пассажиров, членов экипажей, наземного персонала от незаконного вмешательства.	правила личного досмотра пассажиров и ручной клади; порядок применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы; тактику защиты объектов от противоправных посягательств в обычных условиях и при возникновении чрезвычайных ситуаций; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.	производственной необходимостью; Процесс контрольной проверки, досмотра умело осуществлять операции по выявлению у пассажиров в их ручной клади и багаже вещей и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах	
--	-------------------	--	--	--	--	--	--

Таблица 8.15 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Профессиональная подготовка авиационного персонала»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	8	Руководство, стратегическое планирование и контроль деятельности АУЦ. Участие в учебных мероприятиях. Обеспечение соблюдения норм, правил и процедур, принятых в гражданской авиации.	Управленческая деятельность, предполагающая обеспечение эффективности, конкурентоспособности, стратегическое планирование, организацию условий реализации и ответственность за достижение результатов. Организационная, мотивирующая	Методы, стандарты, требования и способы организации постоянного улучшения качества предоставляемых продуктов и услуг. Методы расчета и анализа расчетов себестоимости и ценообразования. Документы и регламенты в области ГА.	Постановка достижимых целей, определение политики деятельности, подбор и мотивация персонала, эффективная коммуникативность, аналитический и стратегический менеджмент материальных и нематериальных ресурсов, риск-менеджмент,	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность

				деятельность для создания целостного коллектива, приверженного общим целям. Обеспечение сертификационного соответствия деятельности.	Авиационная деятельность и профессиональная подготовка авиационного персонала.	идентификация внедрения перспективных технологий. Компетенции специалиста ГА.	
7	1439-9 Другие руководители (управляющие) специализированных подразделений по другим сферам услуг, н.в.д.г.	7	Руководство, планирование и контроль деятельности подразделения. Участие в учебных мероприятиях. Обеспечение соблюдения норм, правил и процедур, принятых в гражданской авиации.	Управленческая деятельность, предполагающая реализацию стратегии функционирования и развития структуры, организацию условий ее реализации, ответственность за достижение результата. Обеспечение методической и методологической целостности процессов профессиональной подготовки. Координация реализуемых мероприятий по профессиональной подготовке. Реализация мер для сертификационного соответствия деятельности.	Основы управления персоналом, кризис и риск менеджмент, инструменты и процедуры аудита и управления документацией. Эксплуатационные процедуры и правила. Система выдачи свидетельств авиационного персонала и его профессиональной подготовки. Документы и регламенты в области ГА. Компетенции инструктора АУЦ.	Планирование учебного процесса, определение форм, методов и сроков обучения. Планирование и контроль учебного процесса. Анализ качественных показателей, эффективности стратегических направлений деятельности. Компетенции инструктора АУЦ.	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
6	1439-9 Другие руководители (управляющие) специализированных подразделений по другим сферам услуг, н.в.д.г. (Менеджер по обучению технического состава и приема экзаменов)	6					

7	1325-4-025 Ответственный	7	- Обеспечение процесса	- Обладание корпоративными	- Правил, регулирующих	Распоряжаться ресурсами, как	- Навыки управления; - навыки в принятии
---	-----------------------------	---	------------------------	----------------------------	------------------------	------------------------------	---

	руководитель по обучению технического персонала (Accountable Manager Maintenance Training)		функционирования организации по обучению технического персонала	полномочиями для обеспечения финансирования и выполнения всей деятельности организации в гражданской авиации Республики Казахстан, для организации по поддержанию летной годности воздушных судов - в соответствии с законами и правилами страны регистрации воздушных судов. - Ответственный руководитель обязан: 1. обеспечить наличие всех необходимых ресурсов для выполнения задач организации для поддержки сертификата организации; 2. разработать и продвигать политику безопасности, установленную в государстве; 3. демонстрировать понимание действующих правил, установленных для организации.	деятельность организации по обучению технического персонала на уровне практического их понимания; - бюджета организации и ее возможностей - Правил, регулирующих деятельность организации по управлению поддержанием летной годности на уровне практического понимания правил,	финансовыми, так и людскими, нести ответственность за принятие надлежащих мер по устранению проблем безопасности полета и факторов риска для безопасности полетов, а также реагировать на авиационные происшествия и инциденты.	решений для оперативного функционирования и перспективного развития учебной организации; - направленность на результат; - детальный и творческий подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	--	--	---	--	--	---	---

6	2371-3-002 Специалисты по разработке профессиональных программ и учебно-	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне	Обеспечение соответствия содержания учебных программ курсов	Методики профессиональной подготовки специалистов отрасли.	Проверка учебного контента на полноту и адекватность. Оценка учебных	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки
---	--	---	---	---	--	--	--

	методических пособий		и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	установленным стандартам подготовки авиационных специалистов путем мониторинга реализации учебных мероприятий, оценки и непосредственного участия в этих процессах. Обеспечение методической и методологической последовательности профессиональной подготовки.	Компетенции инструктора АУЦ и разработчика учебных курсов. Специализированная подготовка валидаторов. Методология разработки учебно-методических комплексов. Специфика эксплуатационной деятельности специалистов отрасли. Компетенции инструктора АУЦ и разработчика курсов.	материалов, пособий, упражнений и тестов на соответствие установленным целям, задачам и подзадачам. Проведение оценки (валидация) разработанного курса. Формирование установленной отчетности. Проведение обучения и стажировки разработчиков. Компетенции инструктора АУЦ и разработчика курсов.	Ответственность Дисциплина и строгость
--	----------------------	--	--	---	---	---	---

6	2371-3-001 Разработчик курсов	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Разработка содержания учебных программ курсов, проведение анализа потребностей в подготовке, разработка учебного материала и его оценка в ходе апробирования курса. Обеспечение методической и методологической целостности профессиональной подготовки.	Специализированная подготовка для разработчиков учебных курсов. Специфика эксплуатационной деятельности в ГА. Компетенции инструктора АУЦ.	Определение целей подготовки, составление учебного плана, установление последовательности целей и группирование их по модулям. Составление упражнений и тестовых заданий, определение структуры и содержания модулей. Определение форм обучения, выбор методов и средств обучения. Разработка учебных пособий и вспомогательных материалов,	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
---	-------------------------------	---	--	--	--	---	--

						составление руководств для инструктора слушателей. Изготовление печатных, проецируемых и аудио-видеоматериалов. Компетенции инструктора АУЦ.	
6	2375-0-004 Инструктор	6	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне и инструктирование менее компетентных специалистов	Реализация мероприятий по профессиональной подготовке. Обеспечение соблюдения качественных показателей, методической и методологической целостности процессов профессиональной подготовки путем постоянного контроля и непосредственного участия в реализуемых мероприятиях.	Организация среды обучения, прикладные аспекты и специфика эксплуатационной деятельности обучаемых. Методы и методология обучения в профессиональной среде. Принципы и методы оценки компетенций. Time-менеджмент. Принципы обеспечения качества и безопасности полетов. Система выдачи свидетельств авиационного персонала и его профессиональной подготовки. Документы и регламенты в области ГА.	Формулирование четких задач и разъяснение учебного контента в рамках учебных мероприятий. Создание и поддержание атмосферы взаимного уважения. Поддержание интереса у обучаемых, обеспечение надлежащей последовательности изложения учебного материала и темпов его освоения. Эффективное использование вербальных и невербальных способов коммуникации. Активное слушание и правильная интерпретация невербальных сообщений. Структурирование учебного материала, реалистический подход	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

						при использовании имитации ситуаций. Планирование и распределение времени. Ведение документации. Практический опыт в областях авиационной деятельности или профильного предмета.	
6	2375-0-008 Инструктор по теоретической подготовке	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Реализация мероприятий по профессиональной подготовке. Соблюдение качественных показателей, методической и методологической целостности процессов профессиональной подготовки путем непосредственного участия в реализуемых мероприятиях.	Организация среды обучения, прикладные аспекты и специфика эксплуатационной деятельности обучаемых. Методы обучения в профессиональной среде. Принципы и методы оценки компетенций. Time-менеджмент. Принципы обеспечения качества и безопасности полетов. Система выдачи свидетельств авиационного персонала и его профессиональной подготовки. Документы и регламенты в области ГА.	Формулирование четких задач и разъяснение учебного контента в рамках учебных мероприятий. Создание и поддержание атмосферы взаимного уважения. Поддержание интереса у обучаемых, обеспечение надлежащей последовательности изложения учебного материала и темпов его освоения. Эффективное использование вербальных и невербальных способов коммуникации. Активное слушание и правильная интерпретация невербальных сообщений. Структурирование учебного материала, реалистический подход	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

						при использовании имитации ситуаций. Планирование и распределение времени. Ведение документации.	
--	--	--	--	--	--	--	--

6	2375-0-011 Инструктор тренажера	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Проведение тренажерной подготовки персонала, к которому относятся установленные требования в соответствии с приобретаемой или имеющейся квалификацией.	Система профессиональной подготовки авиационного персонала. Методики теоретического и практического обучения. Оценка достижения целей подготовки, анализ и исправление ошибок. Возможности и ограничения человека применительно к форме подготовки, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок; Регламенты и нормы в ГА. Компетенции в соответствии с направлением реализуемой тренажерной подготовки.	Подготовка тренажерного оборудования к работе согласно процедурам, описанным в эксплуатационных документах разработчика. Использование возможностей тренажера для достижения максимальной эффективности практического обучения. Проведение предварительной подготовки (Брифинг), инструктажей и разборов по завершении тренировок. Компетенции в соответствии с направлением реализуемой тренажерной подготовки	Спокойствие и решительность. Коммуникативные навыки. Ответственность. Дисциплина и строгость
---	---------------------------------	---	--	--	---	---	--

4 5	2375-0-008 Инструктор по теоретической подготовке (Инструктор первоначальной (модульной) подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (Basic Instructor)_	4,5	- Обучение кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории А, В1, В2, В3 на стадии первоначальной подготовки в ее теоретической части	- Первоначальная подготовка в профессиональной подготовке авиационного персонала; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Предмета преподаваемого модуля, техники преподавания и подачи материала.	- Преподавать учебный материал на уровне, достаточном для эффективного восприятия информации слушателями и последующего использования полученных знаний в практической работе будущего обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов; - следовать программе курса и плану его проведения.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--------	--	-----	--	---	--	--	---

4 5	2375-0-004 Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Инструктор теоретического элемента обучения на тип воздушного судна категории В1 (Theoretical Element Type Training Instructor В1))	4,5	- Обучение обладателей свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В1 в теоретической части курса с целью последующего внесения рейтинга в свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов	- Переподготовка в профессиональной подготовке авиационного персонала; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в	- Типа воздушного судна и двигателя в объеме, достаточном для выполнения профессиональных обязанностей обладателем свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории В1	- Преподавать учебный материал на уровне, достаточном для эффективного восприятия информации слушателями и последующего использования полученных знаний в практической работе будущего обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--------	--	-----	--	---	--	---	---

				переделах своей компетенции и обязанностей.		- следовать программе курса и плану его проведения.	
--	--	--	--	---	--	---	--

4 5	2375-0-004 Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Инструктор теоретического элемента обучения на тип воздушного судна категории B2 (Theoretical Element Type Training Instructor B2))	4,5	- Обучение обладателей свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий B2 в теоретической части курса с целью поледующего внесения рйтинга в свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов	- Переподготовка в профессиональной подготовке авиационного персонала; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	- Типа воздушного судна и двигателя в объеме, достатчном для выполнения профессиональных обязанностей обладателем свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных сдуов категории B2	- Преподавать учебный материал на уровне, достаточном для эффективного восприятия информации слушателями и последующего использования полученных знаний в практической работе будущего обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов; - следовать программе курса и плану его проведения.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--------	--	-----	--	---	---	--	---

4 5	2375-0-004 Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Инструктор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B1 (Practical Element Type Training Instructor B1))	4,5	- Обучение обладателей свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий B1 в практической части курса с целью поледующего внесения рейтинга в свидетельство	- Переподготовка в профессиональной подготовке авиационного персонала; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз	Типа воздушного судна и двигателя в объеме, достатчном для выполнения профессиональных обязанностей обладателем свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных сдуов категории B1	- Преподавать учебный материал на уровне, достаточном для эффективного восприятия информации слушателями и последующего использования полученных знаний в практической работе будущего обладателя свидетельства	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность;
--------	---	-----	---	---	---	---	--

			специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов	безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.		специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов; - следовать программе курса и плану его проведения.	- аккуратность.
--	--	--	--	--	--	--	-----------------

4 5	2375-0-004 Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Инструктор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B2 (Practical Element Type Training Instructor B2))	4.5	- Обучение обладателей свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий B2 в практической части курса с целью поледующего внесения рейтинга в свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.	- Переподготовка в профессиональной подготовке авиационного персонала; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	Типа воздушного судна и двигателя в объеме, достаточном для выполнения профессиональных обязанностей обладателем свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категории B2	- Преподавать учебный материал на уровне, достаточном для эффективного восприятия информации слушателями и последующего использования полученных знаний в практической работе будущего обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов; - следовать программе курса и плану его проведения.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--------	---	-----	---	--	--	--	---

4 5	2375-0-004 Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Инструктор дополнительных курсов с функцией экзаменатора (Instructor of additional	4,5	- Проведение обучения авиационного и другого, не авиационного персонала в авиационном учебном центре по курсам, которые не	- Переподготовка в профессиональной подготовке авиационного персонала; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание	Предмета курса, подтвержденного доказательным документом (дипломом, сертификатом, записью в приложении к диплому, иным свидетельством о	- Преподавать учебный материал на уровне, достаточном для эффективного восприятия информации слушателями и последующего использования	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность;
--------	---	-----	--	---	---	---	--

	courses with examiner function))		связаны с получением свидетельства авиационного персонала или внесения в него квалификационных отметок	профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	прохождении курса)	полученных знаний в практической работе; - следовать программе курса и плану его проведения	- доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	----------------------------------	--	--	--	--------------------	--	---

4	2375-0-004 Инструктор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Инструктор по обучению технического персонала (Technical Staff Training Instructor))	4	- Обучение персонала организации по техническому обслуживанию воздушных судов и/или организации по управлению поддержанием летной годности воздушных судов собственными силами по курсам, которые разрешены законом и правилами Республики Казахстан в гражданской авиации без авиационного учебного центра, что не исключает наличие такого инструктора в авиационном учебном центре	- Профессиональная подготовки авиационного персонала, которая не запрещена законами и правилами Республики Казахстан к ее проведению в организациях гражданской авиации; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	Предмета курса, что может быть подтверждено соответствующим сертификатом или записью по проведению обучения инструктора в записях специалиста, например, в приложении к диплому, или иных документах свидетельствующих о прохождении курса или его предмета.	- Преподавать учебный материал на достаточном уровне, эффективном для восприятия информации слушателями и последующего использования полученных знаний в практической работе; - следовать программе курса и плану его проведения	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	---	---	---	---	--	---	---

			гражданской авиации и проведение подобных курсов инструктором				
--	--	--	---	--	--	--	--

6	2375-0-026 Экзаменатор	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	- Проверка (оценка) уровня достижения целей обучения реализуемых программ профессиональной подготовки. - выполнение задач СУБП и СУАБ.	Система выдачи свидетельств авиационного персонала. Система профессиональной подготовки, стандарты обучения, принципы разработки тестов и тестовых заданий. Специфика эксплуатационной деятельности в ГА. Компетенции инструктора АУЦ.	Создание и поддержание атмосферы взаимного уважения. Эффективное использование вербальных и невербальных способов коммуникации. Интерпретация квалификационных стандартов. Применение методик и приемов оценки достижения целей обучения. Обеспечение достоверности и надежности собранных объективных данных, принятие решений по оценке, предоставление конструктивной информации о результатах оценки, анализ результатов. Планирование и распределение времени. Ведение документации. Практический опыт в областях авиационной деятельности или	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
---	------------------------	---	--	--	--	---	---

						профильного предмета.	
4.2 5.1 5.2 6	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор базовых навыков кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий А, В1 и В2 по отдельным пунктам программы базовых навыков (Basic Skills Assessor))	4,5,6	- Оценка кандидата на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий А, В1 и В2 по отдельным пунктам программы базовых навыков	- Оценка навыков выполнения задачи по программе базовых навыков кандидата на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий А, В1 и В2 по пунктам программы; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Предмета пункта программы; - быть компетентным в выполнении пункта программы базовых навыков, что может быть подтверждено экзаменатором в задаче программы, практическим опытом или соответствующим сертификатом или записью по проведению обучения экзаменатора в записях специалиста, например, в приложении к диплому, или иных документах свидетельствующих о прохождении курса или его предмета.	- Знать назначение пункта программы базовых навыков, который подлежит оценке экзаменатором, уметь его выполнять в соответствии со установленными стандартами.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к выполнению оценки.

4 5	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор по проверке теоретических знаний у технического персонала при первоначальной (модульной) подготовке и/или обучении на тип воздушного судна (Knowledge Examiner in Maintenance))	4,5	- Первоначальная (модульная подготовка) кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий А, В1, В2, В3 или переподготовка персонала при обучении на тип воздушного судна для обладателей свидетельств по техническому обслуживанию воздушных судов категорий В1 и В2.	- Разработка вопросов экзамена, соответствующих уровню, установленному стандартом по изучению отдельных частей предмета курса (пункта, темы) с целью оценки теоретических знаний; - обновление экзаменационных вопросов в соответствии с правилами, установленными в государстве по их обновлению; - определение результата в количественной оценке теоретических знаний экзаменуемого; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - подготовку вопросов, которые были охвачены материалами курса и изучены специалистом; - сохранность банка данных экзаменационных вопросов и исключения их утечки и воровства; - подтверждение результата экзамена, который экзаменуемый достиг на экзамене; - обеспечение соответствующих	Предмета курса в объеме и по глубине, достаточным для составления экзаменационных вопросов на уровне, соответствующем установленному стандарту по изучаемому вопросу (пункту, теме) курса	- Составлять вопросы экзамена корректно в соответствии с уровнем изученной части (пункта, темы), который определен программой курса.	Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к проведению оценки.
--------	---	-----	--	--	--	---	--

				доказательств результата экзамена экзаменуемого; - при использовании бумажного варианта тестовых вопросов ответственный за уничтожение тестовых вопросов, которые были использованы для экзамена в день его проведения, исключая опросный лист, который включает ответы экзаменуемого и достигнутый им результат на экзамене; Ответственен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	---	--	--	--

4.2 5.1 5.2	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации)	4,5	- Оценка знаний персонала лабораторий и мастерских в части технического	- Подготовка персонала в подразделении организации по техническому обулаживанию	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения оценки в лабораториях и	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не предвзято, честно; - владеть методикой	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат;
-------------------	--	-----	---	---	---	---	---

	(Экзаменатор практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов» (Tasks Training Components Assessor))		обслуживания компонентов воздушных судов и их ремонта.	воздушных судов для выполнения работ на компонентах воздушного судна на этапе оценки специалиста и определения его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарт выполнения задачи, подлежащей выполнению специалистом; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве,	количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее результат.	- детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатор обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если оцениваемый будет в дальнейшем выдавать сертификат на компонент.
--	--	--	--	--	--	--	--

4 5	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов (Tasks Training Structure	4,5	- Оценка знаний персонала лабораторий и мастерских в части ремонта конструкции летательных аппаратов	- Подготовка персонала в подразделении организации по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по ремонту конструкции летательных аппаратов на этапе оценки	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения оценки в лабораториях и мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов и на	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не предвзято, честно; - владеть методикой количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; -
--------	--	-----	--	---	--	---	---

	Repair Assessor))			специалиста и определяя его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	воздушных судах; - стандарта выполнения задачи, который оцениваемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.	результат.	доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
--	-------------------	--	--	--	---	------------	---

4 5	2379-2-012 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B1 (Practical Element Type Training Assessor B1))	4.5	- Оценка обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий B1 на этапе завершения практического элемента курса обучения тип воздушного судна.	- Подготовка персонала в авиационном учебном центре с целью выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе оценки специалиста и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - оценку знаний, умений	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения оценки в авиационном учебном центре гражданской авиации; - стандарта выполнения задачи, который оцениваемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не предвзято, честно; - владеть методикой количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее результат.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатору требуется
--------	---	-----	--	--	---	--	---

				и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в переделах своей компетенции и обязанностей.	безопасности на производстве.		назначение авиационных властей к выполнению оценки.
--	--	--	--	---	-------------------------------	--	---

4 5	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор практического элемента обучения на тип воздушного судна категории B2 (Practical Element Type Training Assessor B2))	4,5	- Оценка обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов категорий B2 на этапе завершения практического курса обучения тип воздушного судна.	- Подготовка персонала в авиационном учебно-центре с целью выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе оценки специалиста и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения оценки в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарта выполнения задачи, который оцениваемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не предвзято, честно; - владеть методикой количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее результат.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к выполнению оценки.
--------	---	-----	--	--	---	--	---

				безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	--	--	--	--

4.2 5.1 5.2	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор практической стажировки персонала категории B1 (On the Job Training Assessor B1))	4,5	- Приобретение навыков в техническом обслуживании воздушного судна, когда обладатель свидетельства имеет намерения запросить внесение 1-го рейтинга в свидетельство по техническому обслуживанию воздушных судов в новой для себя категории (категории). Обучение и оценка проводится в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.	- Подготовка персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе оценки специалиста и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения оценки в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарты выполнения задачи, который оцениваемей должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не предвзято, честно; - владеть методикой количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее результат.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатор обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если оцениваемый будет в дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к выполнению оценки.
-------------------	---	-----	---	---	---	--	--

				обязанностей.			
4.2 5.1 5.2	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор стажировки персонала категории B2 (On the Job Training Assessor B2))	4,5	- Приобретение навыков в техническом обслуживании воздушного судна, когда обладатель свидетельства имеет намерения запросить внесение 1-го рейтинга в свидетельство по техническому обслуживанию воздушных судов в новой для себя категории (покатегории). - Обучение и оценка проводится в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.	- Подготовка персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе оценки специалиста и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения оценки в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарт выполнения задачи, который оцениваемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не предвзято, честно; - владеть методикой количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее результат.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатор обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если оцениваемый будет в дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к выполнению оценки.
4.1 4.2	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и	4	- Приобретение навыков в техническом	- Подготовка персонала в организации по техническому	- Программы обучения специалиста; - процедуры	- Провести оценку знаний специалиста объективно, не	- Навыки планирования рабочего времени;

	повышение квалификации) (Экзаменатор практической стажировки персонала категории В3 (On the Job Training Assessor В3))		обслуживании воздушного судна, когда обладатель свидетельства имеет намерения получить допуск к техническому обслуживанию воздушного судна (или группы воздушных судов) путем проведения стажировки на воздушном судне и оценке, как альтернативный способ допуска через экзамен, когда обучение на тип воздушного судна на проводится; - обучение и оценка проводится в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.	обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе оценки специалиста и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответствен за: - оценку знаний, умений и отношения к работе оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	проведения оценки в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарт выполнения задачи, который оцениваемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.	предвзято, честно; - владеть методикой количественного измерения оценки; - знать документацию, где фиксируется проведение оценки и ее результат.	- направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатор обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если оцениваемый будет в дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к выполнению оценки.
--	---	--	---	---	---	--	---

4	2375-0-026 Экзаменатор (тренинг, переподготовка и повышение квалификации) (Экзаменатор на тип воздушного судна (Type Examination Examiner))	4	- Проведение экзамена на тип воздушного судна, когда экзамен проводится вместо обучения на тип воздушного судна.	- Проверка знаний, умений и отношения к работе специалиста, обладающего свидетельством по техническому обслуживанию воздушных судов легкой	- Тип воздушного судна или группу однотипных воздушных судов; - программы обучения специалиста; - процедуры проведения экзамена; - стандарты	- Провести экзамен объективно, не предвзято, честно; - знать документацию, где фиксируется проведение экзамена и его результат.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность;
---	--	---	--	--	---	--	--

				авиации категории ВЗ с целью внесения индивидуального рейтинга или полного рейтинга в его сидетьство; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Экзаменатор ответственен за: - оценку теоретических знаний оцениваемого специалиста; - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	выполнения задачи, который экзаменуемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.		- доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Экзаменатору требуется назначение авиационных властей к выполнению оценки.
--	--	--	--	--	---	--	--

6	2144-4-026 Инженер-инспектор по безопасности полетов	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Обеспечение функционирования системы управления безопасностью полетов в процессах профессиональной подготовки АУЦ, обеспечение соответствия деятельности регламентам и нормам в области ГА, реализация мероприятий по	Система управления безопасностью полетов, управление рисками, требования к деятельности АУЦ. Система профессиональной подготовки специалистов отрасли, система выдачи свидетельств авиационного персонала.	Работа с национальными и международными источниками информации. Получение, анализ и обработка запросов, Сбор, систематизация и анализ поступающей информации. Разработка системы управления рисками, реализация	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
---	--	---	---	--	---	--	---

				устранению несоответствий, мероприятия по управлению рисками.	Документы и регламенты в области ГА. Порядок и правила проведения сертификационных мероприятий и инспекционных аудитов.	мероприятий по их управлению. Определение процедур, обеспечивающих соответствие учебного процесса политике в области подготовки персонала. Определение процедур выявления отклонений от политики и стандартов, принятие корректирующих мер. Участие в популяризации вопросов обеспечения безопасности полетов.	
--	--	--	--	---	---	--	--

5	2421-0-017 Специалист по системе менеджмента качества	5	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Обеспечение функционирования системы обеспечения качества в процессах профессиональной подготовки АУЦ, обеспечение соответствия деятельности регламентам и нормам, реализация мероприятий по устранению несоответствий, минимизация рисков.	Система управления качеством, управление рисками, требования к деятельности АУЦ. Система профессиональной подготовки специалистов отрасли, система выдачи свидетельств авиационного персонала. Документы и регламенты в области ГА. Порядок и правила проведения сертификационных мероприятий и инспекционных аудитов.	Работа с национальными и международными источниками информации. Получение, анализ и обработка запросов, Сбор, систематизация и анализ поступающей информации. Разработка системы управления рисками, реализация мероприятий по их управлению. Определение процедур, обеспечивающих соответствие учебного процесса политике в области подготовки персонала.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
---	---	---	--	---	--	--	--

						Определение процедур выявления отклонений от политики и стандартов, принятие корректирующих мер. Участие в популяризации вопросов обеспечения качества.	
--	--	--	--	--	--	---	--

5	2371-8-001 Специалист по техническим средствам обучения	5	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Техническое обслуживание технических средств обучения, для обеспечения их бесперебойной работы	Система профессиональной подготовки специалистов отрасли. Нормы и регламенты в области ГА и эксплуатируемых технических средств. Проявление дефектов и неисправностей. Методы и процедуры ТО и ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах.	Подготовка необходимого инструмента, обеспечение наладки, настройки и готовности к работе технических средств. Выявление и устранение дефектов и неисправностей. Соблюдение правил техники безопасности. Ведение документации, планирование диагностических, регламентных и ремонтных мероприятий.	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
---	---	---	--	--	---	--	---

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер практической стажировки персонала категории B1 (On the Job	4,5	- Обучение практическому выполнению задач на воздушном судне в соответствии с программой практической	Подготовка персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения практического обучения в организации по	- Провести обучение в соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения; - корректно оформить документацию,	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе;
-------------------	--	-----	---	--	---	--	---

	Training Supervisor B1))		стажировки. Обучение и оценка проводится в условиях реального технического обслуживания воздушных судов	обслуживанию воздушного судна на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	техническому обслуживанию воздушных судов; - станадрата выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.	подтверждающую проведение обучения.	- коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Супервайзер обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если обучаемый будет в дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации.
--	--------------------------	--	--	---	--	-------------------------------------	---

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер практической стажировки персонала категории B2 (On the Job Training Supervisor B2))	4,5	- Обучение практическому выполнению задач на воздушном судне в соответствии с программой пратической стажировки. Обучение и оценка проводится в условиях реального технического обслуживания	- Подготовка персонала в организации по техническому облуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения обучения в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - станадрата выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить; - психологии людей;	- Провести обучение в соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения; - кореектно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность;
-------------------	---	-----	---	---	--	--	--

			воздушных судов.	навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.		- аккуратность. Супервайзер обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если обучаемый будет в дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации.
--	--	--	------------------	--	--	--	---

4.1 4.2	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер практической стажировки персонала категории B3 (On the Job Training Supervisor B3))	4	- Обучение практическому выполнению задач на воздушном судне в соответствии с программой практической стажировки. Обучение и оценка проводится в условиях реального технического обслуживания воздушных судов.	- Подготовка персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе;	- Программы обучения специалиста;	- Провести обучение в соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения;	- Навыки планирования рабочего времени;
				- выполнение задач СУБП и СУАБ.	- процедуры проведения обучения в организации по техническому обслуживанию воздушных судов;	- корректно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	- направленность на результат;
					- станадрата выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить;		- детальный подход к работе;
					- психологии людей;		- коммуникабельность;
					- культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве.		- доброжелательность;
							- профессионализм;
							- исполнительность;
							- аккуратность. Супервайзер обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если обучаемый будет в

				Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			дальнейшем выдавать сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации.
--	--	--	--	--	--	--	---

4.2 5.1 5.2 6	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер по обучению базовым навыкам (Basic Skills Supervisor))	4,5.6	- Обучение практическому выполнению задач в соответствии с программой базовых навыков	- Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов в лабораториях, мастерских и на воздушных судах на этапе передачи знаний и приобретения кандидатом умений и навыков в выполнении задач (задачи); - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения обучения в лабораториях, мастерских, на воздушных судах в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - станадрата выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить; - психологии людей; - культуры исполнения задач людьми и поддержания безопасности на производстве. Быть компетенным в выполнении пункта программы базовых навыков, что может	- Провести обучение в соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения; - кореектно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
------------------------	--	-------	---	--	---	---	---

				опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	быть подтверждено квалификацией супервайзера в задаче программы, практическим опытом или соответствующим сертификатом или записью по проведению обучения супервайзера в записях специалиста, например, в приложении к диплому, или иных документах свидетельствующих о прохождении курса или его предмета.		
--	--	--	--	--	--	--	--

4.2 5.1 5.2	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер по обучению практическому выполнению задач механика категории А (Category A Tasks Training Supervisor))	4,5	- Обучение практическому выполнению задач на воздушном судне в соответствии с программой обучения механика категории А.	- Подготовка персонала в организации по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию воздушного судна на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ.	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения обучения на воздушном судне в организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарта выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить.	- Провести обучение в соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения; - корректно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Супервайзер обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если обучаемый будет в дальнейшем выдавать
-------------------	---	-----	---	--	---	--	--

							сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации.
--	--	--	--	--	--	--	---

2	2375-0-027 *) Специалисты по практическому обучению (Супервайзер по обучению задачам сервисного обслуживания воздушных судов (Service Tasks Training Supervisor))	2	- Обучение практическому выполнению задач на воздушном судне в соответствии с программой обучения механика по сервисному обслуживанию воздушного судна	- Подготовка персонала в организации гражданской авиации по сервисному обслуживанию воздушных судов на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за: - поддержание профессионального уровня своей квалификации; - выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	- Программы обучения специалиста; - процедуры проведения обучения на воздушном судне в организации гражданской авиации; - стандарта выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить. Быть компетентным в выполнении пункта задачи сервисного обслуживания воздушного судна, что может быть подтверждено квалификацией супервайзера в задаче программы, практическим опытом или соответствующим сертификатом или записью по проведению обучения супервайзера в записях специалиста, например, в документах, свидетельствующих о прохождении.	- Провести обучение в соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения; - корректно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	- Навыки планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	--	---	---	---	--	---	---

4	2375-0-027 *)	4,5	- Обучение	- Подготовка персонала	- Программы обучения	- Провести обучение в	- Навыки
---	---------------	-----	------------	------------------------	----------------------	-----------------------	----------

5	Специалисты по практическому обучению (Супервайзер практического обучения ремонту конструкции летательных аппаратов (Structure Repair Tasks Training Supervisor))		практическому выполнению задач в мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов и на воздушных судах по программе обучения специалиста по ремонту конструкции летательных аппаратов.	в мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов и на воздушных судах для выполнения работ по ремонту конструкции летательных аппаратов на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	специалиста; - процедуры проведения обучения в мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов и на воздушных судах; - стандарта выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить. Быть компетентным в выполнении пункта задачи по ремонту конструкции летательных аппаратов, что может быть подтверждено квалификацией супервайзера по задаче программы обучения, практическим опытом или соответствующим сертификатом или записью по проведению обучения супервайзера в записях специалиста, например, в документах, свидетельствующих о прохождении обучения.	соответствии со стандартом, установленным для ее выполнения; - корректно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	планирования рабочего времени; - направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность.
---	---	--	---	--	--	--	--

4.2	2375-0-027 *)	4,5	- Обучение практическому выполнению задач в	- Подготовка персонала в лабораториях и мастерских организации	- Программы обучения специалиста; - процедуры	- Провести обучение в соответствии со стандартом,	- Навыки планирования рабочего времени;
5.1	Специалисты по						
5.2	практическому						

	обучению (Супервайзер практического обучения техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов (Components Tasks Training Supervisor))		лабораториях и мастерских по программе обучения специалиста по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов	по техническому обслуживанию воздушных судов для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту компонентов воздушных судов на этапе передачи специалисту знаний и приобретения специалистом умений и навыков в выполнении задач (задачи) и его готовности к самостоятельной работе; - выполнение задач СУБП и СУАБ. Ответственен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.	проведения обучения в лабораториях и мастерских организации по техническому обслуживанию воздушных судов; - стандарта выполнения задачи, который обучаемый должен выполнить.	установленным для ее выполнения: - корректно оформить документацию, подтверждающую проведение обучения.	- направленность на результат; - детальный подход к работе; - коммуникабельность; - доброжелательность; - профессионализм; - исполнительность; - аккуратность. Супервайзер обладает привилегиями сертифицирующего персонала в случае, если оцениваемый будет в дальнейшем выдавать сертификат на компонент.
--	--	--	--	--	---	--	--

4	2371-7 Методисты по профессиональным программам	4	Обеспечение операционной деятельности организации ГА путем неукоснительного следования алгоритму выполнения работ	Непосредственное выполнение широкого спектра задач по организационному, материально-техническому обеспечению и сопровождению различных аспектов деятельности, связанных с профессиональной подготовкой	Аспекты деятельности организации, система профессиональной подготовки авиационного персонала, структура реализуемых программ, принципы планирования учебных мероприятий и их материального обеспечения.	Пользование техническими и офисными средствами и определять их характеристики. Ведение документации и переписки, сбор и систематизация полученной информации. Понимание расписания и специфики	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
---	---	---	---	--	---	--	--

				авиационного персонала	Офисная и копировально-множительная техника. сетевое оборудование, специальное программное обеспечение. Правила этики и этикета, Правила составления документации, ведения переписки и взаимодействия с внешними агентами.	различных групп обучаемых. Получение, хранение, сортировка и обеспечение необходимыми расходными материалами.	
--	--	--	--	------------------------	--	---	--

2	2375-0-026 Экзаменатор (тренинги, переподготовка и повышение квалификации) (Наблюдатель на экзамене первоначальной (модульной) подготовки и/или обучения на тип воздушного судна (Basic / Type Training Course Invigilator))	2	Этап приема экзаменов у персонала, претедующего на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или обладателей такого свидетельства, проходящие обучение на тип воздушного судна.	- Принять экзамен у слушателей, соблюдая процедуру проведения экзамена; - передать вопросы, опросные листы с выбранными вариантами ответов, и любые записи, сделанные экзаменными на черновиках, экзаменатору по проверке теоретических знаний у технического персонала при первоначальной (модульной) подготовке и/или обучении на тип воздушного судна (Knowledge Examiner in Maintenance); - выполнение задач СУБП и СУАБ.	- Не знает предмет курса, чем повышается достоверность результата экзамена; - процедуры проведения экзамена и инструкции по приему экзамена для наблюдателя и экзаменуемых	- Следовать процедуре приема экзамен нецсонительно; Права и обязанности наблдателя наблюдателя и экзаменатора по проверке теоретических знаний у технического персонала при первоначальной (модульной) подготовке и/или обучении на тип воздушного судна (Knowledge Examiner in Maintenance).	- Честность; - порядочность; - исполнительность; - аккуратность
---	--	---	--	---	---	---	--

				Ответственен за выявление угроз безопасности полетов, информировании об опасных событиях и минимизацию рисков в пределах своей компетенции и обязанностей.			
--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 8.16 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Медицинское обеспечение полетов»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
Раздел 2. Отраслевые процессы (определяют отраслевые границы)							
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий (Директор авиационного медицинского центра)	8	Руководство, стратегическое планирование и контроль деятельности авиационного медицинского центра	Управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития авиационного медицинского центра, организацию условий ее реализации, ответственность за достижение результата	– диплом об окончании высшего учебного заведения по специальности "Лечебное дело", "Общая медицина", сертификат врача-специалиста по специальностям "Врач общей практики", "Терапия" или "Авиационная и космическая медицина"	– Стаж работы по авиационной медицине от 1 до 3 лет; – Прохождение переподготовки или повышения квалификации по авиационной медицине	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость Толерантность
7	2216 Специалисты-профессионалы в области экспертно-диагностической деятельности (Авиационный медицинский эксперт 1 класса, Авиационный	7	Анализ и оценка результатов медицинского обследования и функциональной диагностики авиационного персонала и	Профессиональная и/или управленческая деятельность, подводящая итог операционных задач, выполняемых врачами-консультантами и средним медицинским	– Высшее образование по специальности "Лечебное дело", "Общая медицина", сертификат врача-специалиста по специальностям "Врач	– Стаж работы по авиационной медицине от 1 до 3 лет; – Прохождение переподготовки или повышения квалификации по авиационной	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость

	медицинский эксперт 2 класса, Авиационный медицинский эксперт ЛА и СЛА)		принятие решения о выдаче медицинских свидетельств 1–2 класса или ЛАиСЛА	персоналом	общей практики", "Терапия" или "Авиационная и космическая медицина"; – Прохождение Базового и Углубленных курсов профессиональной подготовки для авиационных медицинских экспертов (общее количество 60–120 часов теоретической и практической подготовки в соответствии с требованиями ИКАО к программе обучения и преподавательскому составу); – Знакомство с условиями труда освидетельствуемых лиц в организациях гражданской авиации, в том числе на летном и (или) диспетчерском тренажере или в полете (не менее 10 часов в год)	медицине; – Стажировка на рабочем месте пилота или авиадиспетчера (on the job training)	
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							
6	2214-4-002 Врач-оториноларинголог (взрослый) (Врач-консультант ЛОР) 2214-3-002 Врач-офтальмолог (взрослый) (Врач-консультант	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на	Профессиональная и/или управленческая деятельность в рамках стратегии деятельности авиационного медицинского центра или медицинского	Высшее образование по специальности "Лечебное дело", "Общая медицина", сертификат врача-специалиста по соответствующей	Профилактика, диагностика, лечение, оказание квалифицированной скорой и других видов медицинской помощи. Сбор анамнеза, данных	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость

	офтальмолог) 2212-6-002 Врач-невролог (взрослый) (Врач-консультант невропатолог) 2217-1-002 Врач общий хирург (Врач-консультант хирург) 2212-5-002 Врач-дерматовенеролог (взрослый) (Врач-консультант дерматолог) 2214-8-001 Врач акушер-гинеколог (Врач-консультант гинеколог) 2212-8-007 Врач медицинской психологии (Врач-консультант психолог) 1329-1-037 Начальник пункта (Заведующий медицинским пунктом)		рабочем месте	подразделения организации гражданской авиации	специальности	клинико-лабораторных и инструментальных исследований, постановка (подтверждение) диагноза. Выявление ранних и скрытых форм заболеваний и факторов риска. Проведение комплекса диагностических, лечебно-оздоровительных и реабилитационных мероприятий. Определение состояния нетрудоспособности пациентов, показаний к переводу на облегченные условия труда. Анализ состояния здоровья прикрепленного контингента, ведение учетно-отчетной медицинской документации. Внедрение в практику современных методов лечения и профилактики заболеваний	
5	3212-0-007 Фельдшер общей практики	5	Выполнение функциональных обязанностей на высоком профессиональном уровне и инструктирование	Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия,	Техническое и профессиональное медицинское образование по специальности "Лечебное дело", "Акушерское дело" и	Оказание лечебно-профилактической и санитарно-профилактической, доврачебной, скорой медицинской помощи при острых	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

			менее компетентных специалистов	предполагающая ответственность за достижение конечного результата	повышение квалификации по специальности "Лечебное дело", а также по специальности "Лабораторная диагностика", "Фельдшер-лаборант", "Сестринское дело", сертификат специалиста по специальности "Лечебное дело" или высшее медицинское образование по специальности "Лечебное дело", "Педиатрия", бакалавриат по специальности "Общая медицина" и сертификат специалиста со средним уровнем квалификации	заболеваниях и несчастных случаях. Подготовка пациентов к обследованию и консультациям у врачей-специалистов. Проведение текущего санитарного надзора, противоэпидемических мероприятий. Забор и химические макро- и микроскопические исследования биологического материала крови, желудочного содержимого, гельминтно-овоскопическое исследование, используя методы исследования геморрагического синдрома	
--	--	--	---------------------------------	---	---	---	--

Таблица 8.17 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Технический контроль и надзор»

Уровень ОРК	Занятие из НКЗ	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда (в том числе область ответственности)	Знания	Умения (Навыки)	Личностные компетенции
1	2	3	4	5	6	7	8
8	1210-0 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	8	Руководство, стратегическое планирование и контроль деятельности	Управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и	Знания о построении кооперативных систем деятельности и взаимодействия, методологии	Принимает на себя и несет ответственность за принятия согласованных решений с	Лидерство Коммуникативность Ответственность Организованность Справедливость

			организации ГА	развития крупных институциональных структур государственного масштаба, организацию условий ее реализации, ответственность за достижение результата	моделирования и управления макросоциальными и макроэкономическими системами	использованием логических методов, построения и проигрывания моделей профессиональной деятельности и взаимодействия	Толерантность
7	1325-4 Руководители (управляющие) специализированных воздушных транспортных подразделений	7	Руководство, планирование и операционный контроль деятельности подразделения организации ГА	Управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур регионального и отраслевого масштаба, организацию условий ее реализации, ответственность за достижение результата	Знания о методологии построения концепций, стратегий, функциональных моделей деятельности и взаимодействия работников, о способах постановки и системного решения задач и проблем с применением акмеологических подходов	Принимает и несет ответственность за решения задач и проблем с применением инновационных подходов, методов построения концепций и стратегий деятельности	Лидерство Коммуникабельность Ответственность Эмпатия Гибкость
6	2144-4-026 Инженер-инспектор по безопасности полетов	6	Выполнение функциональных обязанностей на экспертном уровне и передача профессионального опыта коллегам на рабочем месте	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Знания о методологии совместного анализа, проектирования и принятия решений в сложных социальных и профессиональных ситуациях, способах коммуникации и согласования точек зрения, оформления и презентации аналитической и проектной документации	Принимает решения в сложных ситуациях трудовой деятельности, соблюдает культуру самостоятельного управления, организацию коммуникабельности и согласованности точек зрения, оформления и презентации результатов, использует современные программные продукты и технические средства	Спокойствие и решительность Коммуникативные навыки Ответственность Дисциплина и строгость
6	3160-4-005 Инспектор по авиационной безопасности	6	Выполнение функциональных обязанностей на	Исполнительская деятельность по реализации нормы под	Знания о методологии системного анализа и проектирования	Принимает решения в сложных ситуациях трудовой деятельности,	Спокойствие и решительность Коммуникативные

			высоком профессиональном уровне и инструктирование менее компетентных специалистов	руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	профессиональных ситуаций, способах принятия управленческих решений, о коллективно- и командообразовании	соблюдает культуру самостоятельного управления, организацию коммуникабельности и согласованности точек зрения, оформления и презентации результатов, использует современные программные продукты и технические средства	навыки Ответственность Дисциплина и строгость
5	3152-2-001 Менеджер по летным стандартам	5	Обеспечение операционной деятельности организации путем самостоятельного и качественного выполнения функциональных обязанностей	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Знания о подходах, принципах и способах постановки и решения профессиональных задач, об этике и психологии отношений, рефлексии мышления и деятельности, способах мотивации и стимулирования труда	Самостоятельно анализирует ситуации, принимает решения и создает условия их реализации, контролирует и корректирует деятельность в контексте командной работы, опережающего повышения исполнительского профессионализма	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация
5	3155-0-001 Менеджер авиационной безопасности	5	Обеспечение операционной деятельности организации путем самостоятельного и качественного выполнения функциональных обязанностей	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Знания о подходах, принципах и способах постановки и решения профессиональных задач, об этике и психологии отношений, рефлексии мышления и деятельности, способах мотивации и стимулирования труда	Самостоятельно анализирует ситуации, принимает решения и создает условия их реализации, контролирует и корректирует деятельность в контексте командной работы, опережающего повышения исполнительского профессионализма	Ответственность Самодисциплина Стрессоустойчивость Коммуникабельность Гибкость и адаптивность Самомотивация

10. Карта профессиональных квалификаций в ОРК с учетом Международной стандартной классификации занятий 2008 (ISCO-08) и НКЗ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2 3	241 1	Accountants and professionals in related occupations	Бухгалтеры и специалисты- профессионалы родственных занятий	ч	241 1	Бухгалтеры и специалисты- профессионалы родственных занятий	Бухгалтерлер мен мамандар- туыстык сабақташдың кәсіби мамандары	ч	241 1-2	Аудиторы	Аудиторлар
2 4	242 1	Management and business consultants	Консультанты по вопросам управления и ведения бизнеса	ч	242 1	Консультанты по вопросам управления и ведения бизнеса	Бизнесті басқару және жұртқа бойынша кеңесшілер	ч	242 1-0	Консультанты по вопросам управления и ведения бизнеса	Бизнесті басқару және жұртқа бойынша кеңесшілер
2 5	242 2	Professional specialists in the field of human resource management	Специалисты- профессионалы в области управления человеческими ресурсами	ч	242 2-2	Специалисты- профессионалы по обучению и развитию персонала	Қадрларды оқыту және дамыту бойынша кәсіби мамандар	ч	242 2-2	Специалисты- профессионалы по обучению и развитию персонала	Қадрларды оқыту және дамыту бойынша кәсіби мамандар
2 6	262 2	Librarians and related professionals involved in information preservation	Библиотекари и специалисты- профессионалы родственных занятий, связанные с хранением информации	ч	262 2-1	Библиотекари	Кітапханашыла р	ч	262 2-1	Библиотекари	Кітапханашыла р
2 7				ч	262 2-9	Другие специалисты- профессионалы родственных занятий, связанные с хранением информации	Басқа мамандыр- ақпаратты сақтауда байланысты білімділігі маамдары	ч	262 2-9	Другие специалисты- профессионалы родственных занятий, связанные с хранением информации	Басқа мамандыр- ақпаратты сақтауда байланысты білімділігі маамдары
2 8	315 3	Aircraft Pilots and Related Associate Professionals	Пилоты самолетов и специалисты родственных занятий	ч	217 2	Пилоты самолетов и специалисты- профессионалы родственных занятий	Уақыттың пилоттары және тектеc қызметкердің кәсіби мамандары	ч	217 2-1	Пилоты самолетов (коммерческий)	Ұшақ пилоты (коммерциялы қ)
2 9				ч				ч	217 2-2	Пилоты самолетов (за исключением коммерческой авиации и военнослужаци х)	Ұшақ пилоты (коммерциялы қ авиация мен өскери қызметшілерді қоспағанда)
3 0				ч				ч	217 2-3	Бортмеханики	Бортмеханикте р

[illegible]

[illegible]

4 6	311 4	Electronics engineering technicians	Техники-электрониккы	п	312 2	Техники-электрониккы	Техник-электроншылар	ч	312 2-4	Техники по электронным контрольно-измерительным приборам	Электрондык бақылау-өлшеу құралдары жөніндегі техниктер
4 7	311 7	Mining and metallurgical technicians	Техники в добывающих промышленности и металлургии	н	311 8	Техники нефтегазового дела	Мұнай-газ ісінңиң техниктері	ч	311 8-9	Другие техники нефтегазового дела, н.в.д.г.	Б.т.к. мұнай-газ ісінңиң баска да техниктері
4 8	312 4	Draftsmen	Чертежники	ч	312 4	Чертежники	Суретшілер	ч	312 4-4	Чертежники по проектированию зданий и сооружений	Ғимараттар мен құрылыстарды жобалау бойынша сызымшылар
4 9	831 1	Locomotive engine drivers	Машинисты локомотивов	н	315 1	Супервайзеры по перевозкам	Тасымалдар жөнindeгі супервайзерлер	н	315 1-1	Супервайзеры по авиатранспортной службе	Авиакөлік қызметі жөнindeгі супервайзер
5 0				н				н	315 1-9	Другие супервайзеры по перевозкам, н.в.д.г.	Б.т.к. тасымалдау жөнindeгі баска да супервайзерлер
5 1	315 2	Ships' deck officers and pilots	Капитаны судов и лётчики	ч	315 2	Судовые и авиационные штурманы	Кеме және авиация штурманлары	ч	315 2-2	Авиационные штурманы	Авиация штурманлары
5 2	315 4	Air traffic controllers	Авиационные диспетчеры	ч	315 4	Авиационные диспетчеры	Авиация диспетчері	ч	315 4-0	Авиационные диспетчеры	Авиация диспетчері
5 3	315 5	Air traffic safety electronics technicians	Техники-электрониккы по безопасности движения самолетов	ч	315 5	Техники-электрониккы по безопасности движения самолетов	Ушактардың коғалмас қауіпсіздігін қамтамасыз ететін техника-электрониккер	ч	315 5-0	Техники-электрониккы по безопасности движения самолетов	Ушактардың коғалмас қауіпсіздігін қамтамасыз ететін техника-электрониккер

5 4	315 9	Ships' deck officers and pilots	Капитаны судов и лоцманы	ч	315 9	Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.	Б.т.к. қолік жөніндегі диспетчерлер және тектес қызметтер саласындағы жұмыскерлер	ч	315 9-0	Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.	Б.т.к. қолік жөніндегі диспетчерлер және тектес қызметтер саласындағы жұмыскерлер							+					
5 5	316 0	Inspectors of construction works, quality control and labor safety	Инспекторы строительных работ, по контролю качества и охране труда	ч	316 0-6	Инспекторы по контролю качества и технике безопасности	Сапаны бақылау және қауіпсіздік техника жөніндегі инспекторлар	ч	316 0-6	Инспекторы по контролю качества и технике безопасности	Сапаны бақылау және қауіпсіздік техника жөніндегі инспекторлар							+	+				
5 6	311 2	Civil engineering technicians	Техники по гражданскому строительству	ч	311 2	Техники в промышленности и на производстве	Өнеркәсіптегі және өндірістегі техниктері	ч	311 2-4	Техники по контролю качества	Сапаны бақылау техниктері							+					
5 7				н	316 0	Инспекторы строительных работ, по контролю качества и охране труда	Сапаны бақылау және объекті қорғау жөніндегі құрылыс жұмыстарына қ инспекторлары	н	316 0-4	Инспекторы транспортной безопасности	Қолік қауіпсіздігі инспекторы									+	+		
5 8	334 5	Professional support staff for human resources management	Вспомогательный и профессиональный персонал по управлению человеческими ресурсами	ч	334 5	Вспомогательный и профессиональный персонал по управлению человеческими ресурсами	Адам ресурстарын басқару бойынша комплексі кәсіби персонал	ч	334 5-0	Вспомогательный и профессиональный персонал по управлению человеческими ресурсами	Адам ресурстарын басқару бойынша комплексі кәсіби персонал							+	+				
5 9	352 2	Telecommunications equipment technicians	Специалисты-техники по телекоммуникационному оборудованию	ч	352 3	Операторы телекоммуникационного оборудования	Телекоммуник ациялық жабдық операторлары	ч	352 3-0	Операторы телекоммуникационного оборудования	Телекоммуник ациялық жабдық операторлары				+	+	+	+					

60	4000	Supervisors for document management and other office works	Супервайзеры по документообороту и другим офисным работам	ч	4000	Супервайзеры по документообороту и другим офисным работам	Құжат айналымы және басқа кәсіп жүйелері бойынша супервайзерлер	ч	4000-0	Супервайзеры по документообороту и другим офисным работам	Құжат айналымы және басқа кәсіп жүйелері бойынша супервайзерлер	2-4		
61	4221	Travel consultants and clerks	Служащие бюро путешествий	ч	4221	Агенты по туризму и служащие родственных занятий	Туризм жөніндегі агенттер және тектес қызметкердің қызметшілері	ч	4221-0	Агенты по туризму и служащие родственных занятий	Туризм жөніндегі агенттер және тектес қызметкердің қызметшілері	2-4		
62	4321	Stock clerks	Служащие на складе	ч	4321	Служащие на складе	Қоймадағы қызметшілер	ч	4321-0	Служащие на складе	Қоймадағы қызметшілер	2-4		
63	4322	Production clerks	Служащие по учету продукции	н	4322	Служащие по учету на производстве	Өндірістігі есепке алу жөніндегі қызметшілер	н	4322-2	Служащие по учету готовой продукции и производственному планированию	Дайыл өнімді есепке алу және өндірістік жоғалтулар жөніндегі қызметшілер	2-4		
64	4323	Transport clerks	Служащие на транспорте	ч	4323	Служащие на транспорте	Көліктегі қызметшілер	ч	4323-3	Служащие воздушного транспорта	Әуе кемесінің қызметшілері	2-4		
65			ч	4323-9			Другие служащие на транспорте, н.я.д.г.	Б.т.к. көліктігі басқа қызметшілер	2-4					
66	5111	Travel attendants and travel stewards	Обслуживающий персонал в пути, бортпроводники и стюарды	ч	5111	Проводники и стюарды	Жолсеріктер және стюардтар	ч	5111-1	Бортпроводники и стюарды (воздушный)	Бортсеріктер және стюардтар (әуе)	2-4		
67	5419	Protective services workers not elsewhere classified	Работники служб, осуществляющих охрану граждан и собственности, не входящие в другие группы	н	5415	Спасатели	Құтқарушылар	н	5415-9	Другие спасатели, н.я.д.г.	Б.т.к. басқа құтқарушылар	2-4		
Служащие в области администрирования												2	3-5	2-4
Работники сферы услуг и продаж												2	3-4	2-4

6 8	713 2	Construction painters	Строительные маляры	ч	713 2	Строительные маляры	Құрылыс суретшілері	ч	713 2-1	Маляры и декораторы фасадов зданий и сооружений	Ғимараттар мен құрылыстарды және қабаттерін бояушылар мен декораторлар	2
6 9	713 3	Painters, varnishers and other painters	Лакировщики, покрасчики и другие маляры	ч	713 3	Лакировщики, покрасчики и другие маляры	Лактар, бояғыштар және басқа суретшілер	ч	713 3-9	Другие лакировщики, покрасчики и другие маляры	Басқа лактар, бояғыштар және басқа суретшілер	2
7 0	721 2	Welders and gas cutters	Сварщики и газорезчики	ч	721 2	Сварщики и газорезчики	Әнскерлеушілер мен газ кескіштер	ч	721 2-2	Газорезчики	Газ кескіштер	2
7 1	721 4	Fabricators and installers of metal structures	Изготовители и монтажники металлоконструкций	ч	721 4	Изготовители и монтажники металлоконструкций	Металл конструкцияларын оңдирүшілер мен монтаждаушылар	ч	721 4-1	Изготовители металлоконструкций	Металл конструкцияларын жасаушылар	2
7 2	722 2	Toolmakers	Инструментальщики	ч	722 2	Инструментальщики	Аспапшалар	ч	722 2-0	Инструментальщики	Аспапшалар	2
7 3	723 2	Aircraft engine mechanics and repairs	Механики и ремонтники летательных аппаратов	ч	723 2	Слесари и ремонтники летательных аппаратов	Ұшу аппараттарының механиктері және слесарлары және жондусүйлері	ч	723 2-1	Слесари и ремонтники двигателей и трансмиссий летательных аппаратов	Ұшу аппараттары трансмиссияларын және козғалтқыштардың слесарлары және жондусүйлері	2-3
7 4				ч				ч	723 2-9	Другие слесари и ремонтники летательных аппаратов, н.а.д.г.	Б.т.к. ұшу аппараттарының және басқа да слесарлары және жондусүйлері	2-3
7 5	741 2	Electrical mechanics and fitters	Механики и электрического оборудования	ч	741 2	Электромеханики и электромонтеры, кроме линейных электротрансформаторов	Электр берілісі линияларынан басқа, электромеханиктер және электромонтерлер	ч	741 2-4	Механики и монтеры электротехнического производства	Электротехникалық өндіріс монтерлері мен механиктері	2-4

[illegible]

[illegible]